



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

**Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C
w miejscowości Gacki**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Wykaz działek:

jednostka ewidencyjna **DRZYCIM**, obręb ewidencyjny **0007 GACKI**

- 47, 60/1, 73/1, 73/2, 74/1, 75/7, 81/9, 84, 85/7, 86/1, 97, 107/3, 108/4, 113, 114/1.

Inwestor: Wójt Gminy Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	

wrzesień 2024 r.

egz.

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	4
KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ SPRAWDZAJĄCEGO	6
CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
2. Podstawa opracowania	9
3. Stan istniejący	10
4. Opinia geotechniczna	10
5. Stan projektowany	10
5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
5.2. Podstawowe dane techniczne	12
5.3. Urządzenia towarzyszące	12
5.4. Charakterystyka archeologiczna	13
5.5. Charakterystyka ekologiczna	13
5.6. Ochrona przeciwpożarowa	15
6. Rozwiązania sytuacyjne	16
7. Rozwiązania wysokościowe	18
8. Konstrukcje nawierzchni.....	19
9. Rozbiórki	21
10. Odwodnienie	21
11. Roboty ziemne	21
12. Stała organizacja ruchu	21
13. Wycinka drzewostanu.....	22
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
1. Plan orientacyjny (skala 1:25000)	rys. 1
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	rys. 2
3. Przekroje normalne (skala 1:50)	rys. 3
4. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	rys. 4
5. Profil podłużny (skala 1:50/500)	rys. 5
6. Przekroje poprzeczne	rys. 6
Tabela robót ziemnych	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (ze zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany: „**Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	

KOPIE UPRAWNIENI ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0059/11
KUPOIIB/KK-0055-0128/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Maciejowi Tomaszowi Wojnowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 23 stycznia 1982 r. w Świeciu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0118/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

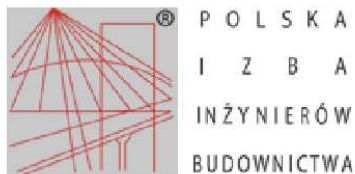
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Maciej Tomasz Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-L1X-2UK-7HC *

Pan Maciej Wojnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/12
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

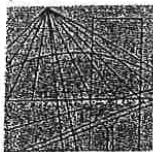
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez:
Renata Staszak
Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KOPIE UPRAWNIENIŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ SPRAWDZAJĄCEGO



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

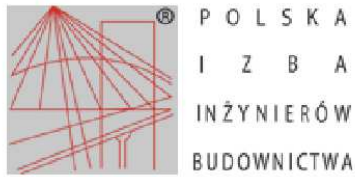
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Polska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Słowiańska 5, 88-410 Gaśawa
Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki”.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Gacki.

Długość projektowanej drogi wynosi: 1076,75 m (oś nr 1 - droga gminna nr 030534C), 104,99 m (oś nr 2 - droga gminna nr 030538C) oraz 525,90 m (oś nr 3 - droga gminna nr 030535C) - długość łączna 1707,64 m (według założonej kilometracji).

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- rozbiórka elementów dróg,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcje poszczególnych nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- ustawienie oporników betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm – droga gminna nr 030538C,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca i w-wa ścieralna) – droga gminna nr 030534C i 030535C,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara) typu DOMINO EKO (kształt „podwójne T”) – droga gminna nr 030538C,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej (kolor) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie wybrukowania na łuku o nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa (w tym ustawienie progów zwalniających),
- zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących sieci podziemnych,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów,
- wykonanie terenów zielonych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- mapa ewidencyjna z wypisami z rejestru gruntów,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu opracowana przez: „Firma Geologiczna GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski” ul. Szarych Szeregów 25, 60-462 Poznań,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt 1979,
- uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Gacki.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz zakładów pracy w miejscowości Gacki, jak również poprzez drogę powiatową nr 1242C oraz drogę gminną nr 030503C stanowić będzie tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejącej drogi jest gruntowa, o licznych nierównościach i zagłębieniach pojawiających się szczególnie po wzmożonych opadach deszczu i wiosennych roztopach. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe, istniejące zjazdy na posesje mają nawierzchnię gruntową lub częściowo utwardzoną.

Teren całej inwestycji znajduje się w całości poza granicami terenów chronionych.

Na obszarze inwestycji nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

4. Opinia geotechniczna

Na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych oraz prac kameralnych warunki gruntowo-wodne określa się jako proste wg opinii geotechnicznej opracowanej w czerwcu 2024 r. przez: „Firma Geologiczna GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski” ul. Szarych Szeregów 25, 60-462 Poznań – załączona do projektu (oddzielne opracowanie).

Dla planowanej inwestycji zaleca się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (ze zm.).

5. Stan projektowany

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Gacki na działkach o nr ewidencyjnych:

- 47, 60/1, 73/1, 73/2, 74/1, 75/7, 81/9, 84, 85/7, 86/1, 97, 107/3, 108/4, 113, 114/1.

w obrębie ewidencyjnym **0007 GACKI**, w jednostce ewidencyjnej **DRZYCIM**

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030503C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1242C.

Długość projektowanej drogi wynosi: 1076,75 m (oś nr 1 - droga gminna nr 030534C), 104,99 m (oś nr 2 - droga gminna nr 030538C) oraz 525,90 m (oś nr 3 - droga gminna nr 030535C) - długość łączna 1707,64 m (według założonej kilometracji).

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- rozbiórka elementów dróg,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcje poszczególnych nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- ustawienie oporników betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm – droga gminna nr 030538C,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca i w-wa ścieralna) – droga gminna nr 030534C i 030535C,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara) typu DOMINO EKO (kształt „podwójne T”) – droga gminna nr 030538C,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej (kolor) oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie wybrukowania na łuku o nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa (w tym ustawienie progów zwalniających),
- zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących sieci podziemnych,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów,
- wykonanie terenów zielonych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą,

- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

5.2. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,50 m (z lokalnymi poszerzeniami do 5,00 m)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących (nie więcej niż szerokość jezdni na drodze)
- Długość drogi 1707,64 m

5.3. Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

Projekt uzgodniono z wszystkimi instytucjami, których uzbrojenie techniczne przebiega w okolicach projektowanej inwestycji. Uzgodnienia branżowe załączono do projektu. Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, zarządcy sieci opiniują pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe na odpowiednich warunkach.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wznowienie granic lub porozumienie się wszystkich użytkowników gruntów sąsiadujących w celu wytyczenia pasa korony drogi.

UWAGA:

Należy wyregulować wszystkie istniejące zawory do poziomu projektowanych rzędnych warstwy ścieralnej nawierzchni lub terenu.

5.4. Charakterystyka archeologiczna

Dla inwestycji uzyskano opinię z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy (pismo nr WUOZ.DB.WZN.5152.6.12.2024.WP z dnia 25.06.2024 r.). Zgodnie z opinią:

„ (...) w rejonie inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne. W związku z tym, prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.”

W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

5.5. Charakterystyka ekologiczna

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia części mieszkańców miejscowości. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Zgodnie z wydanym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem (pismo nr WOO.4220.394.2024.HN.2 z dnia 11.07.20224 r.), dla budowanej drogi nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z wydaną przez Wójta Gminy Drzycim decyzją (pismo nr RIRG.6220.7.6.2024 z dnia 12.08.2024 r.), dla budowanej drogi nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wykonawca jest obowiązany do wypełnienia wszystkich zapisów zawartych zarówno w postanowieniu wydanym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo nr WOO.4220.394.2024.HN.2 z dnia 11.07.20224 r.), jak i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Drzycim (pismo nr RIRG.6220.7.6.2024 z dnia 12.08.2024 r.), w szczególności:

- W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
- Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- Nie usuwać zadrzewień w ramach realizacji zamierzenia.
- Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
- W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
- Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
- Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.

- Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości.
- Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowego.
- Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach poza wykopami.
- Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
- W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
- Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych zgodnie z art. 388 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne.
- W przypadku budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117 ze zmianami) projekt budowlany dla budowy drogi gminnej nie wymaga uzgodnienia, ponieważ nie jest obiektem budowlanym istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem (zgodnie z § 3 w/w rozporządzenia).

Zgodnie z § 4 w/w rozporządzenia pkt. 1) do 14) - NIE DOTYCZY.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są istniejące hydranty.

6. Rozwiązania sytuacyjne

Trasę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Budowana droga gminna została zaprojektowana w miejscu istniejącej.

Długość projektowanej drogi wynosi: 1076,75 m (oś nr 1 - droga gminna nr 030534C), 104,99 m (oś nr 2 - droga gminna nr 030538C) oraz 525,90 m (oś nr 3 - droga gminna nr 030535C) - długość łączna 1707,64 m (według założonej kilometracji).

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030503C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1242C.

Dla budowanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m (z lokalnymi poszerzeniami do 5,00 m) i nawierzchni z betonu asfaltowego (droga gminna nr 030534C i 030535C) oraz nawierzchni z kostki betonowej (szara) typu DOMINO EKO - kształt „podwójne T” (droga gminna nr 030538C).

Jako obramowanie jezdni drogi gminnej nr 030538C zastosowano oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem (wtopione).

Projektowane zjazdy do posesji umocniono podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm i zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm) lub nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor), natomiast pozostałe zjazdy na pola umocniono kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm (przy DG nr 030534C i 030538C) oraz 20 cm (przy DG nr 030535C). Jako obramowanie zjazdów z betonowej kostki brukowej zastosowano oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (wtopione).

Na całej długości po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m każde.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zestawienie parametrów wierzchołków początku i końca projektowanej osi oraz ich lokalizacja z uwzględnieniem współrzędnych geodezyjnych:

1) droga gminna nr 030534C – oś nr 1

ELEMENT	OD	DO
---------	----	----

PPT 1	(X = 5928695,510; Y = 6521503,670)	
-------	------------------------------------	--

Prosta	0+000,00	0+010,27	L=10,27m
--------	----------	----------	----------

Łuk kołowy 0+010,27 0+052,75 R=160,00m T=21,37m B=1,42m
L=42,48m g=0,2655rd g=16,9023g

W1 1 (X = 5928664,270;Y = 6521508,640)

Prosta 0+052,75 0+060,69 L=7,94m

Łuk kołowy 0+060,69 0+090,05 R=75,00m T=14,87m B=1,46m
L=29,36m g=0,3915rd g=24,9240g

W2 1 (X = 5928620,350;Y = 6521503,890)

Prosta 0+090,05 0+243,87 L=153,82m

Łuk kołowy 0+243,87 0+432,71 R=1350,00m T=94,58m B=3,31m
L=188,84m g=0,1399rd g=8,9054g

W3 1 (X = 5928367,610;Y = 6521577,600)

Prosta 0+432,71 0+621,93 L=189,21m

Łuk kołowy 0+621,93 0+663,55 R=1500,00m T=20,81m B=0,14m
L=41,62m g=0,0277rd g=1,7664g

W4 1 (X = 5928089,940;Y = 6521702,820)

Prosta 0+663,55 0+945,92 L=282,38m

W5 1 (X = 5927817,120;Y = 6521835,080)

Prosta 0+945,92 1+076,75 L=130,82m

KPT 1 (X = 5927699,880;Y = 6521893,130)

2) droga gminna nr 030538C – oś nr 2

ELEMENT OD DO

PPT 2 (X = 5928640,710;Y = 6521506,090)

Prosta 0+000,00 0+013,39 L=13,39m

Łuk kołowy 0+013,39 0+075,85 R=115,00m T=32,02m B=4,37m
L=62,46m g=0,5431rd g=34,5760g

W1 2 (X = 5928625,370;Y = 6521548,830)

Prosta 0+075,85 0+090,86 L=15,02m

Łuk kołowy 0+090,86 0+104,48 R=155,00m T=6,81m B=0,15m
L=13,61m g=0,0878rd g=5,5917g

W2 2 (X = 5928635,990;Y = 6521601,620)
Prosta 0+104,48 0+104,99 L=0,52m

KPT 2 (X = 5928638,060;Y = 6521608,650)

3) droga gminna nr 030535C – oś nr 3

ELEMENT	OD	DO
---------	----	----

PPT 3 (X = 5927715,610;Y = 6521885,340)		
Prosta	0+000,00	0+184,95 L=184,95m

W1 3 (X = 5927787,260;Y = 6522055,850)		
Prosta	0+184,95	0+276,80 L=91,85m

W2 3 (X = 5927823,940;Y = 6522140,060)		
Prosta	0+276,80	0+495,61 L=218,81m
Łuk kołowy	0+495,61	0+513,05 R=100,00m T=8,74m B=0,38m L=17,44m g=0,1744rd g=11,1021g

W3 3 (X = 5927914,270;Y = 6522348,910)		
Prosta	0+513,05	0+525,90 L=12,85m

KPT 3 (X = 5927926,150;Y = 6522366,940)

7. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz terenu, uwzględniając minimalne i maksymalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Niweletę drogi sporządzono w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych. Mapy przekazane zostały w formie cyfrowej oraz papierowej.

Pochylenia podłużne wynoszą minimalnie 0,40%, a maksymalnie 5,80%. Przy różnicy pochyłeń podłużnych powyżej $\Delta i \geq 1\%$ zastosowano łuki pionowe. Na przekroju podłużnym podano wszystkie parametry niwelety drogi.

Przekrój podłużny zamieszczono w części rysunkowej opracowania.

8. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia drogi gminnej nr 030534C i 030535C (KR1):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

2) jezdnia drogi gminnej nr 030538C (KR1):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (szara) typu DOMINO EKO (kształt „podwójne T”) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa wzmacniająca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

3) zjazdu z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

4) zjazdu z betonowej kostki brukowej (przy DG nr 030538C):

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

5) zjazd z kruszywa łamanego (przy DG nr 030534C i 030538C):

- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

6) zjazd z kruszywa łamanego (przy DG nr 030535C):

- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

7) nawierzchnia z kruszywa łamanego (dowiązanie na końcu DG nr 030534C):

- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. min. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

8) wybrukowanie na łuku z kostki kamiennej:

- w-wa ścieralna z kostki kam. 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (zawierającą tras, szybkowiążącą) gr. 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej z betonu C16/20 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

9) pobocza (przy DG nr 030534C i 030538C):

- obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

10) pobocza (przy DG nr 030535C):

- obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu

UWAGA 1:

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni, należy przeprowadzić badanie nośności istniejącego podłoża za pomocą płyty sztywnej VSS lub badań płytą dynamiczną, w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułów odkształcenia (wtórnym moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa lub $E2 \geq 120$ MPa bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni).

UWAGA 2:

Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty niespoiste średnio lub gruboziarniste (piaszczyste) zagęszczane mechanicznie warstwami.

9. Rozbiórki

W niniejszym projekcie założono przeprowadzenie następujących rozbiórek:

- rozbiórka istniejących elementów dróg,
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni z betonu wraz z podbudową,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową,
- rozbiórka ścieku korytkowego betonowego wraz z ławą betonową,
- rozbiórka słupów betonowych wraz z fundamentem,
- rozbiórka istniejących elementów oznakowania pionowego.

10. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz poboczy tak jak dotychczas, tj. na istniejący teren pasa drogowego.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”. Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji elementów uzbrojenia terenu jak: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wznowienie granic lub porozumienie się wszystkich użytkowników gruntów sąsiadujących w celu wytyczenia projektowanej inwestycji.

Roboty ziemne związane z budową inwestycji polegać będą głównie na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni, wykonaniu wykopu oraz nasypu z gruntu z dokopu.

Zdejmowanie humusu należy wykonać wyłącznie w miejscach tego wymagających.

Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

12. Stała organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego z ograniczeniem prędkości do 40 km/h (znaki D-42, D-43, B-33 „40”), ograniczenie prędkości na pozostałym odcinku budowanej drogi (B-33 „60”), wprowadzenie progu zwalniającego listwowego U-16d (oznakowanego sekwencją A-11a, T-1 „20 m”, B-33 „20”) a także słupków blokujących U-12c z folią odblaskową, oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C (znaki A-6b, A-6c, A-7), oznakowanie skrzyżowań dróg gminnych (znaki A-7, D-1 oraz A-7, D-1 z tabliczkami T-6) oraz przestawienie kolidującego oznakowania w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-13, P25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na planie sytuacyjnym w projekcie stałej organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

13. Wycinka drzewostanu

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

W ramach realizacji inwestycji należy:

- usunąć gałęzie wrastające w skrajnię jezdni (pionową i poziomą) wraz z załadunkiem i wywozem odpadów na składowisko oraz kosztem utylizacji (zabiegi pielęgnacyjne drzew) - na całym odcinku.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na placu budowy

W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów, dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi), jeśli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią,
- przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ) - opaski należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie - czyli min. 3 na pniu,

- zabezpieczone drzewo powinno być podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm³ na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni przez cały czas trwania robót,
- przykrycie korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na 1 szt. drzewa,
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- wytyczenie tras poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,
- wytyczenie miejsc składowania materiałów,
- należy podwiązać nisko osadzone gałęzie.

Zabezpieczenie grup drzew:

- wykonanie obudowy z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdej grupy drzew (maks. do 2 m),
- deskowanie winno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt i rozmieszczonych co około 1,5m),
- ogrodzenie powinno ochraniać zarówno pnie jak i korony drzew.

Zabezpieczenie krzewów obejmuje:

- wykonanie obudowy z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów (maksymalnie do 2 m) - deskowanie winno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt i rozmieszczonych co około 1,5 m.

Zasady prowadzenia robót w zasięgu koron i 2 m od obrysu korony drzewa:

Do obowiązków Wykonawcy należy dopilnowanie, aby w zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron i w odległości 2 m od obrysu korony:

- nie były sytuowane place składowe i drogi dojazdowe,
- nie były składowane materiały budowlane,
- nie powinien poruszać się sprzęt mechaniczny,
- nie zaszły zmiany poziomu gruntu,
- zaleca się, aby prace ziemne w obrębie korzeni nie były planowane w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata; prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca,
- czasowe wykopy na instalacje prowadzone były ręcznie i w możliwie krótkim okresie czasu,
- zaleca się by nowe instalacje liniowe w wykonywane w obrębie rzutu korony wykonywane były metodą tunelową.

Konieczność wykonania **robót w strefie korzeniowej** powinna być każdorazowo poprzedzona i zatwierdzeniem przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni, w którym określone zostaną zasady ochrony systemu korzeniowego drzew.

W okresie pojawiającego się zagrożenia Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ wyżej wymienionych czynników.

Demontaż zabezpieczenia:

Demontaż zabezpieczenia po zakończeniu robót obejmuje:

- rozebranie obudowy,
- usunięcie mat słomianych,
- delikatne spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzew.

Pielęgnacja drzew uszkodzonych w trakcie prowadzenia robót budowlanych

W przypadku uszkodzenia korzeni wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- proporcjonalne do ubytku korzeni zredukowanie korony drzewa,
- wykonanie cięć sanitarnych korzeni (wszystkie cięcia korzeni wykonywać pod kątem prostym); przy określaniu miejsca cięcia korzenia nie należy sugerować się miejscem rozgałęzienia, lecz dokonać go tam, gdzie zaczyna się korzeń zdrowy (żywy),
- zabezpieczenie powierzchni ran preparatem impregnującym,
- na bieżąco przysypywanie glebą zabezpieczonych korzeni,
- wskazane jest, aby przynajmniej w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, dotychczasową ziemię zastąpić bardziej zasobną.

W przypadku uszkodzenia gałęzi wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- usunięcie uszkodzonych gałęzi (przy cięciu gałęzi o średnicy powyżej 3 cm cięcia należy wykonywać zawsze trzyetapowo),
- zabezpieczenie ran natychmiast po usunięciu żywej gałęzi - wyrównanie powierzchni cięcia i uformowanie powierzchni rany (o rany o średnicach do 10 cm zasmazuje się w całości preparatem o działaniu powierzchniowym na bazie farby emulsyjnej, rany o średnicach ponad 10 cm zabezpiecza się dwuskładnikowo - krawędzie rany, tzn. miejsca, z których będzie wyrastała tkanka żywa (kalus) i drewno czynne preparatem o działaniu powierzchniowym na bazie farby emulsyjnej (pierścień grubości 1,5 - 2 cm); pozostałą część rany wewnątrz pierścienia środkiem impregnującym.

W przypadku powstania ubytków powierzchniowych wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- wygładzenie i uformowanie powierzchni rany,
- uformowanie krawędzi rany (ubytku),

- zabezpieczenie całej powierzchni rany - świeże rany zabezpiecza się jedynie przez zasmażowanie w całości preparatem o działaniu powierzchniowym na bazie farby emulsyjnej.

Zaleca się, aby roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie były prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia.

Zaleca się, aby czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew były wykonywane wyłącznie ręcznie. Za deskowaniem czasowego wąskiego wykopu powinno się wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny o szerokości $0,3 \div 0,5$ m i głębokości $1,5 \div 2,0$ m wypełnionej kompostem i torfem. Wskazane jest wykonanie takiej osłony rok wcześniej niż właściwy wykop. Z osłon takich można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Materiały

Przy zabezpieczeniu drzew na okres wykonywania robót drogowych będą użyte następujące materiały:

- deski iglaste obrzynane, kl. II, o grubości min. 20 mm,
- sznur konopny surowy lub drut stalowy okrągły, miękki, ocynkowany,
- maty słomiane (lub tkanina jutowa),
- woda.

Przy zabezpieczeniu krzewów na okres wykonywania robót drogowych będą użyte następujące materiały:

- paliki drewniane,
- deski obrzynane,
- gwoździe,
- woda.

Przy pielęgnacji drzew uszkodzonych w trakcie wykonywania robót budowlanych zostaną użyte następujące materiały:

- specjalistyczne preparaty powierzchniowe do zabezpieczania ran,
- środek impregnujący,
- woda,
- podnośnik samochodowy do pielęgnowania drzew, drabiny, rusztowania,
- piły, sekatory, dłuta, noże, skrobaki,
- pędzle,

- ręczny sprzęt do prac ziemnych,
- sprzęt do podlewania,
- lub inny sprzęt zaakceptowany przez INTZ.

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub prędkość wykonywanych robót przekraczała będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku, gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty prowadzone pod ruchem,
- roboty wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykopy,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki ”

jednostka ewidencyjna **DRZYCIM**, obręb ewidencyjny **0007 GACKI**

- 47, 60/1, 73/1, 73/2, 74/1, 75/7, 81/9, 84, 85/7, 86/1, 97, 107/3, 108/4, 113, 114/1.

nazwa inwestora oraz jego adres:

Wójt Gminy Drzycim

ul. Podgórna 10

86-140 Drzycim

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Maciej Wojnowski

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c

86-100 Świecie

CZĘŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie założoną technologią w projekcie budowlanym, a kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych.

Prace związane z budową inwestycji prowadzone będą połówkowo lub przy zamkniętym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram robót, kolejność wykonywania robót i sposób organizacji ruchu.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- napowietrzne linie niskiego napięcia,
- podziemne energetyczne linie kablowe,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, ładowarki, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych są roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania materiałów. Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych. Mogą wystąpić również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają linie napowietrzne.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- praca w kamizelkach ostrzegawczych,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym oraz dojazd mieszkańcom do posesji.

CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- a) komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- b) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- c) wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie Ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala 1:25000)	rys. 1
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500).....	rys. 2
3. Przekroje normalne (skala 1:50).....	rys. 3
4. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	rys. 4
5. Profil podłużny (skala 1:50/500)	rys. 5
6. Przekroje poprzeczne	rys. 6

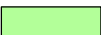



Tabela robót ziemnych




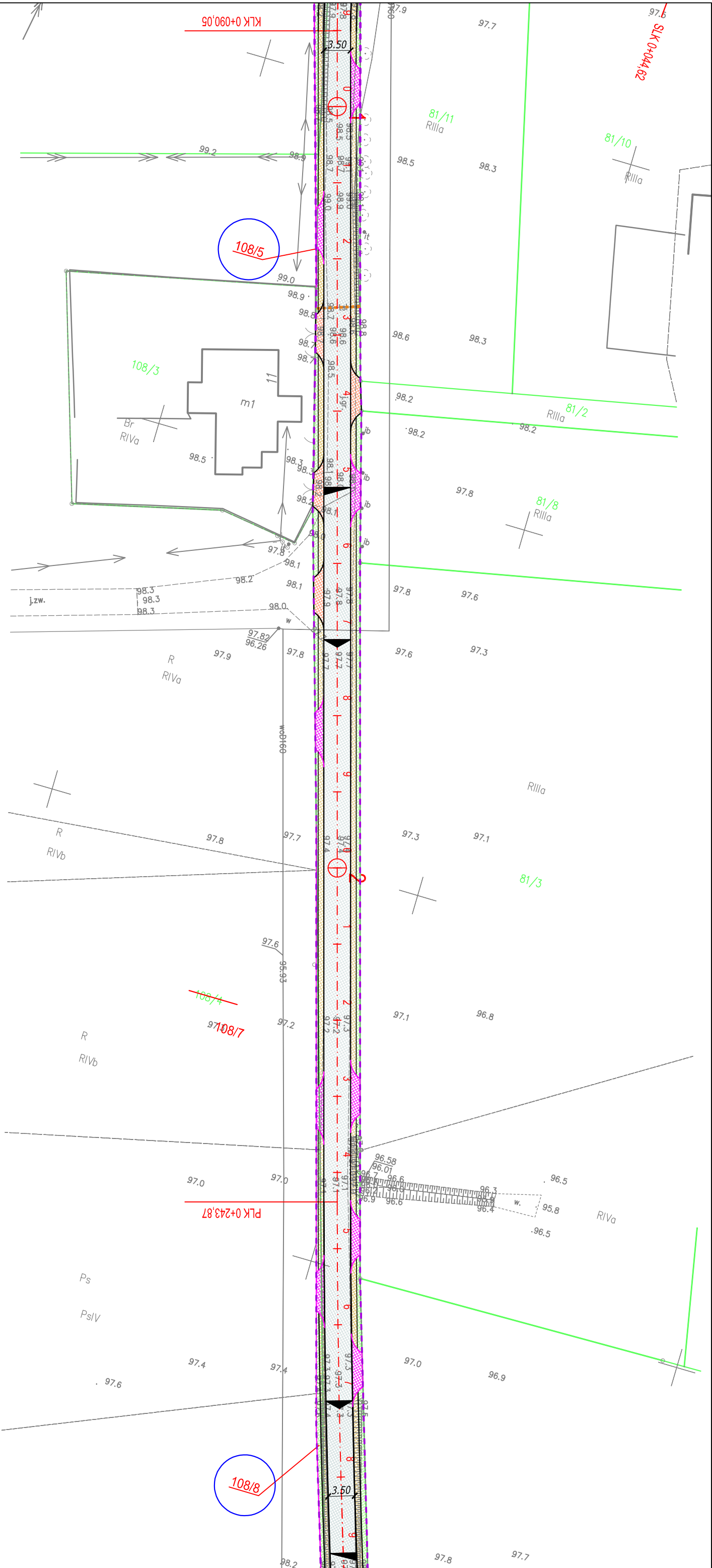
źródło: www.openstreetmap.org

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
 M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan orientacyjny			
SKALA 1:25000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	1.	PT	-

LEGENDA:

	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu DOMINO EKO (szara)
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor)
	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Nawierzchnia wybrukowania z kostki kamiennej 15/17 cm
	Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Umocnienie skarp płytami ażurowymi
	Zieleń
	Projektowana oś
	Projektowane krawędzie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
	Projektowane krawędzie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Projektowane krawędzie pobocza
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna (sieć telekomunikacyjna)
	Istniejąca sieć elektroenergetyczna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Działka po podziale
	Działka objęta inwestycją
	Działka czasowo zajęta
	Linia czasowego zajęcia działki
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji pokrywa się z linią podziału działek
	Granica działki

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
 M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Legenda do planu sytuacyjnego			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.	PT	-




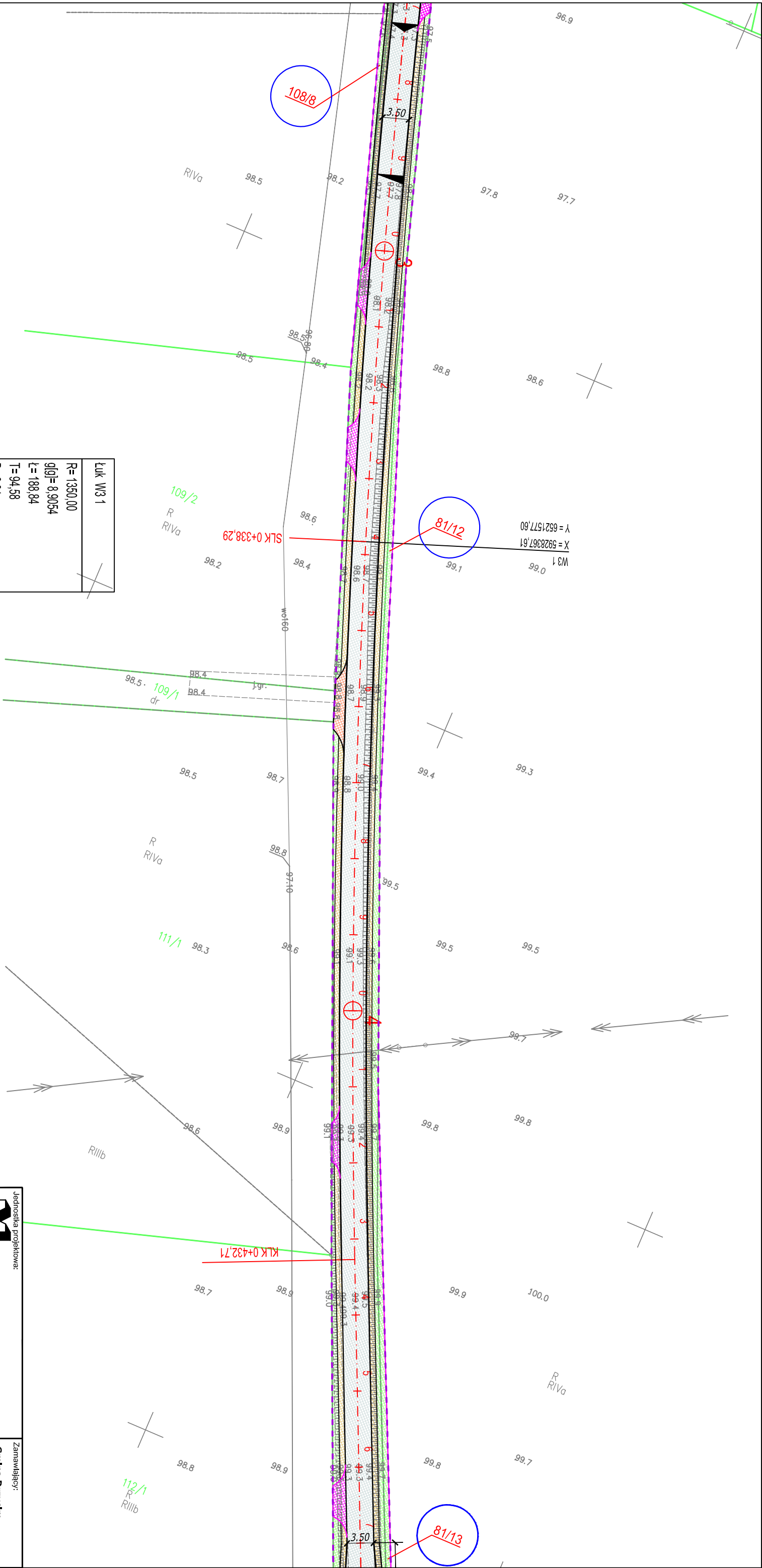
Pozwiedza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały oparte na technicznych pomiarach i pomiarach terenowych, jednocześnie informuje, że jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Geodeta	
DAMIAN KARWASZ	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODET S.C.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu z uwzględnieniem wyników pomiarów i pomiarów terenowych	6640.3428.2023 - 24.04.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

Podpis jest prawidłowy

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODET S.C.

Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div>M STUDIO Maciej Woźniowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie</div>		<div>Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim</div>	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		SKALA 1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Woźniowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.2	PT	-



Luk W3 1	
R=1350.00	
g(0)=8.9054	
l=188.84	
T=94.58	
B=3.31	
X(N)=5928367.61	
Y(E)=6521577.60	

Pozwiedzenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają oparcie jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Geodeta	
DAMIAN KARWASZ	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODET S.C.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu z uwzględnieniem wyników pomiarów i ewentualnych zmian	6640.3428.2023 - 24.04.2024
Inne informacje oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Andrzej Purzycki nr 16028

Podpis jest prawidłowy

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODET S.C.

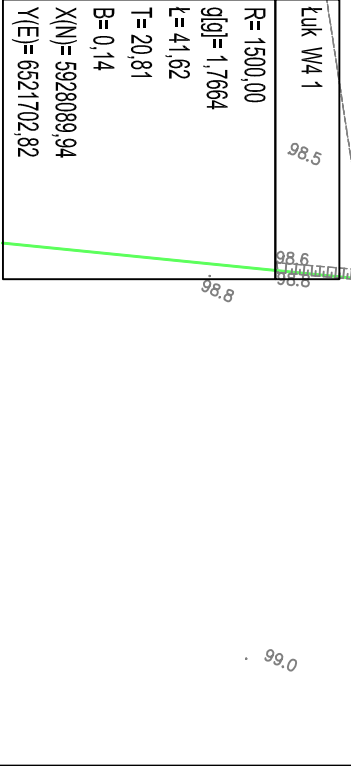
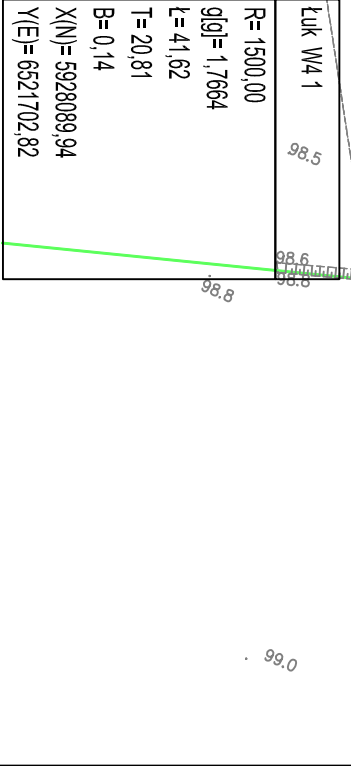
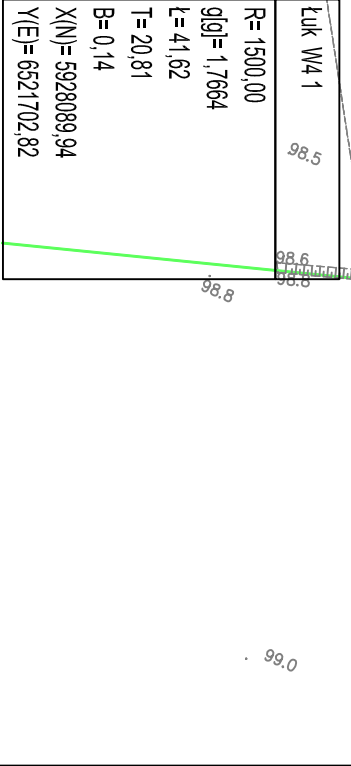
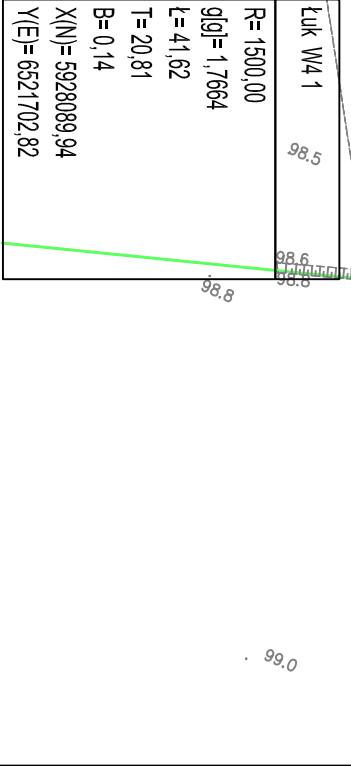
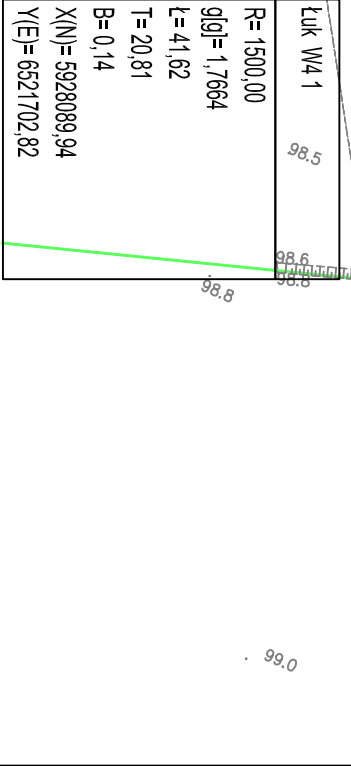
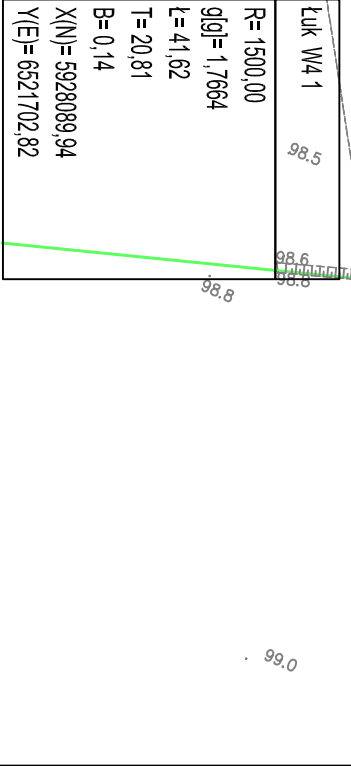
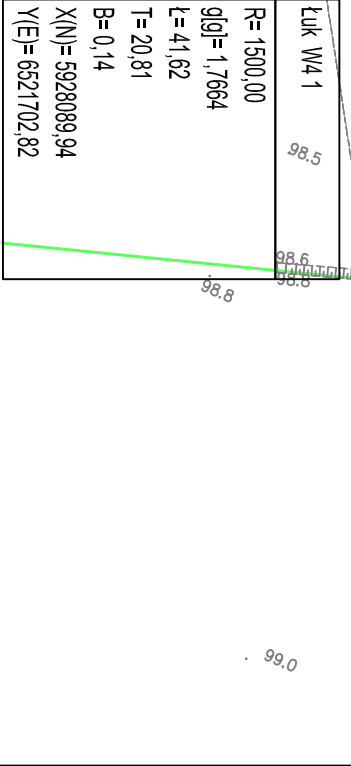
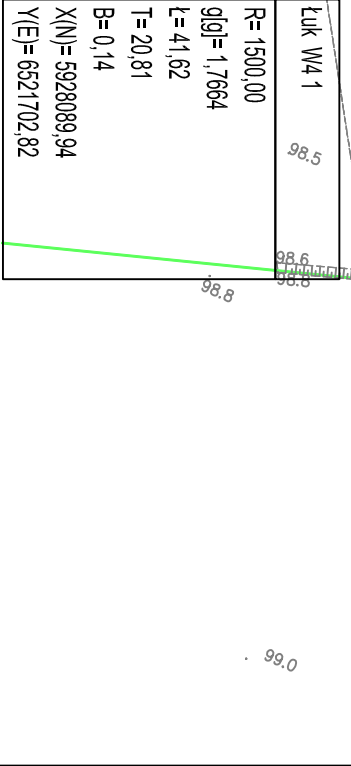
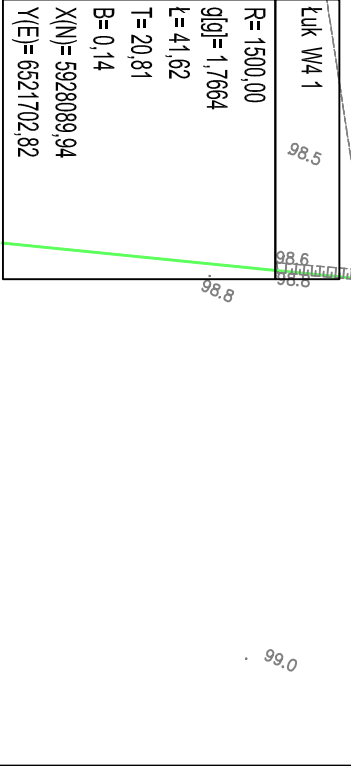
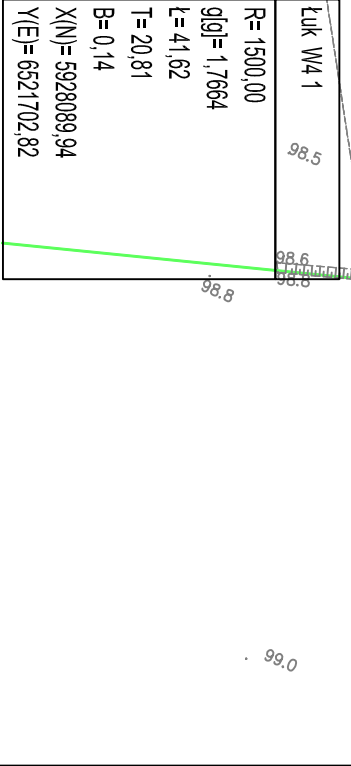
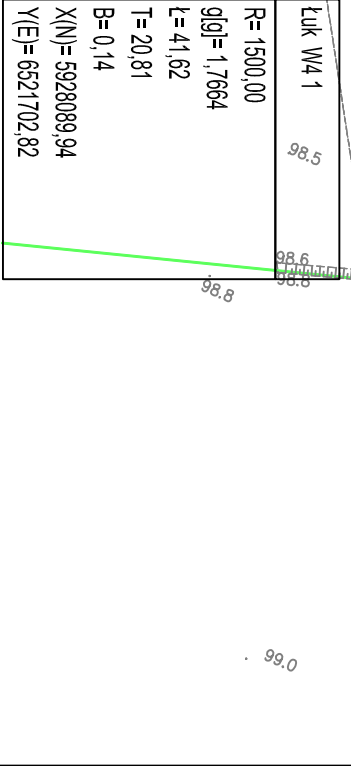
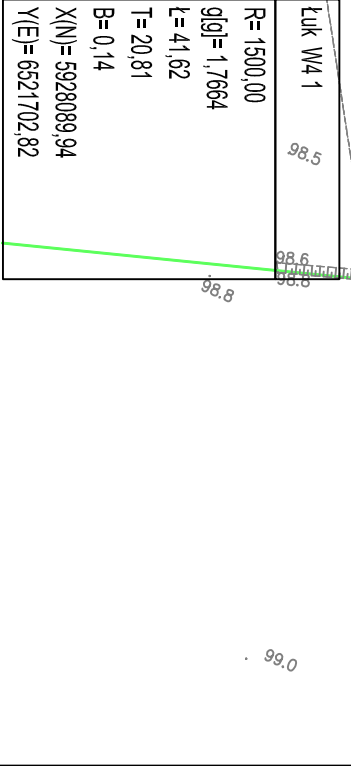
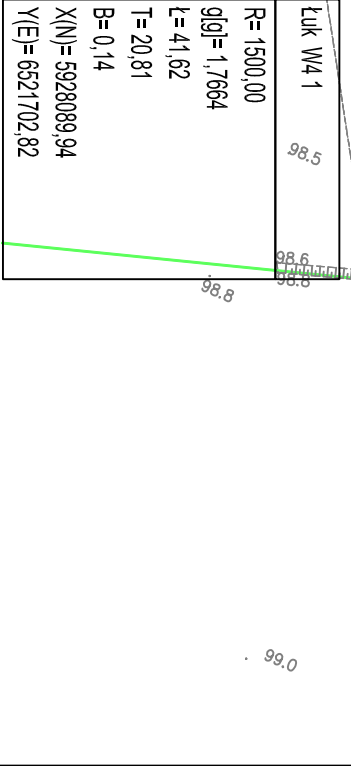
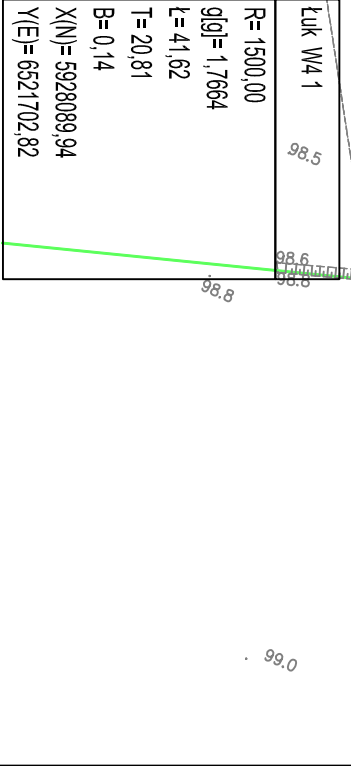
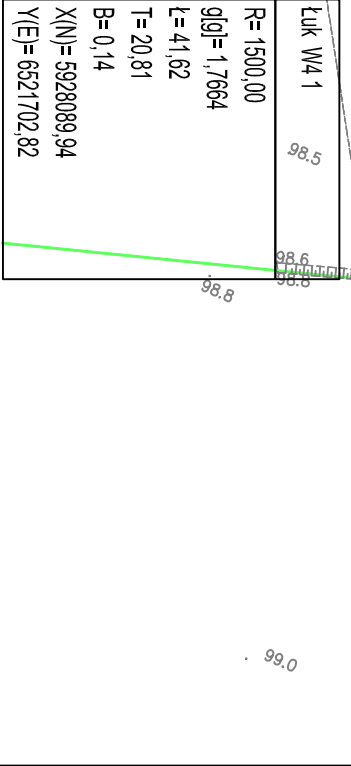
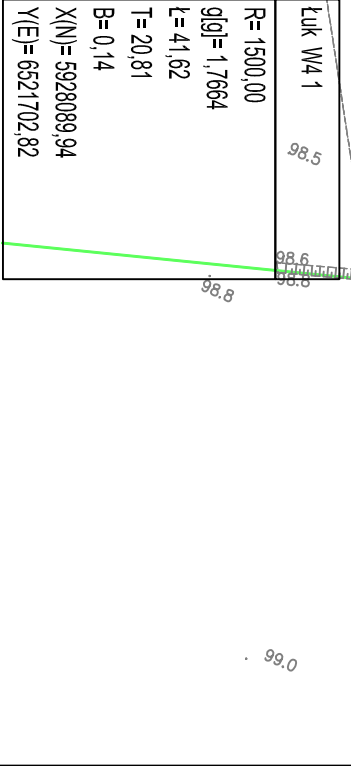
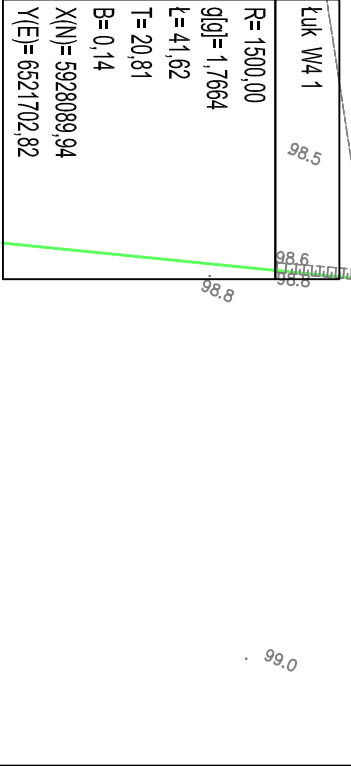
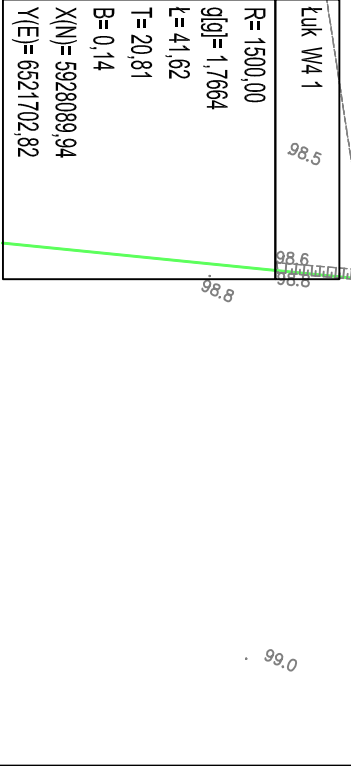
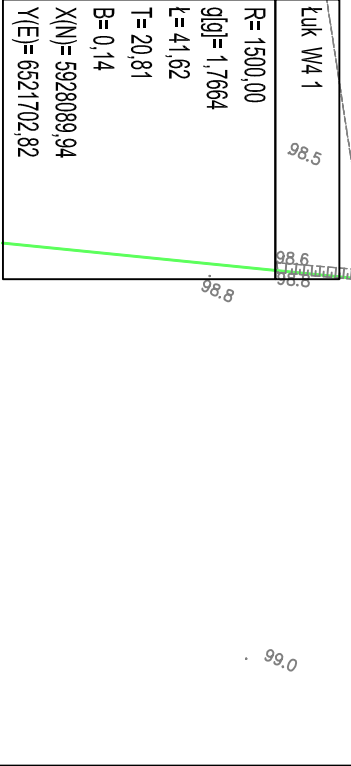
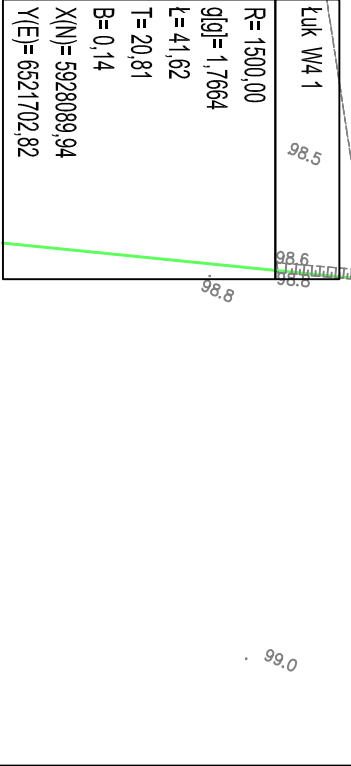
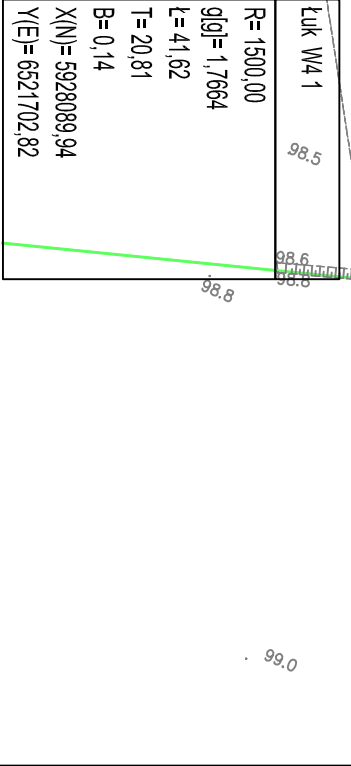
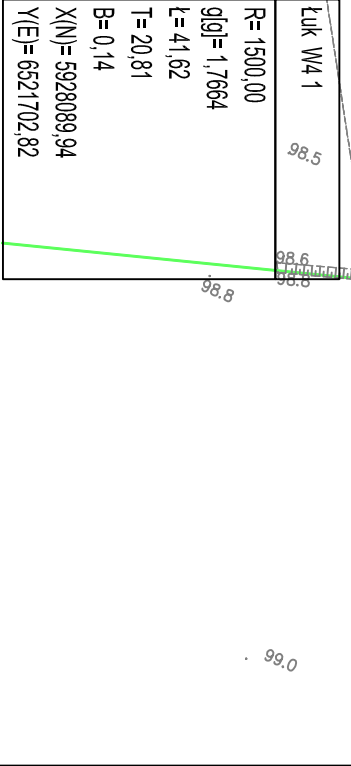
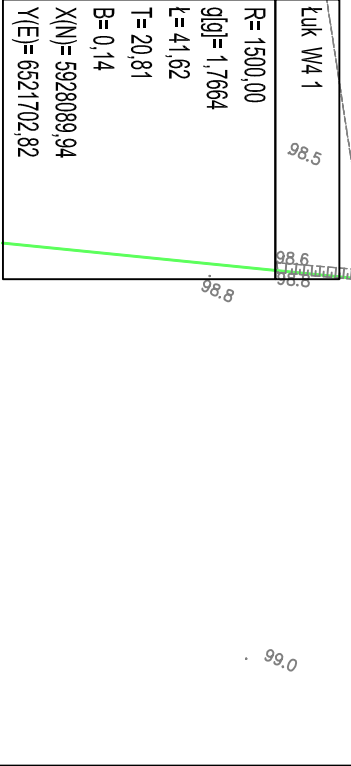
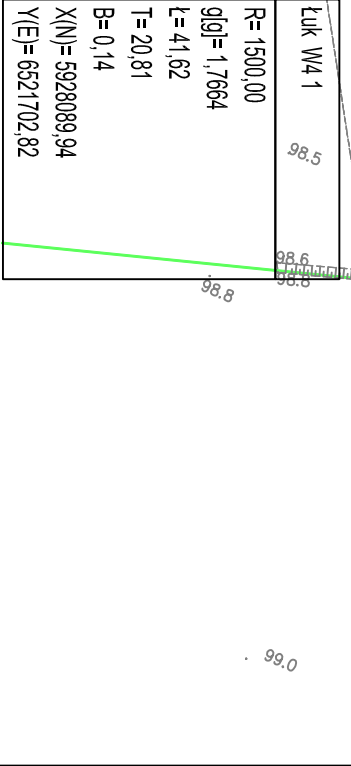
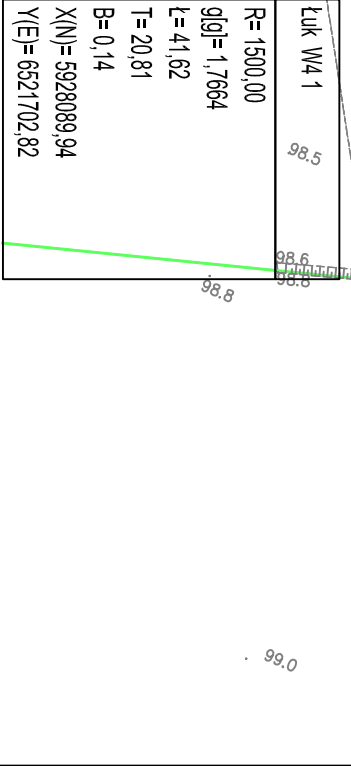
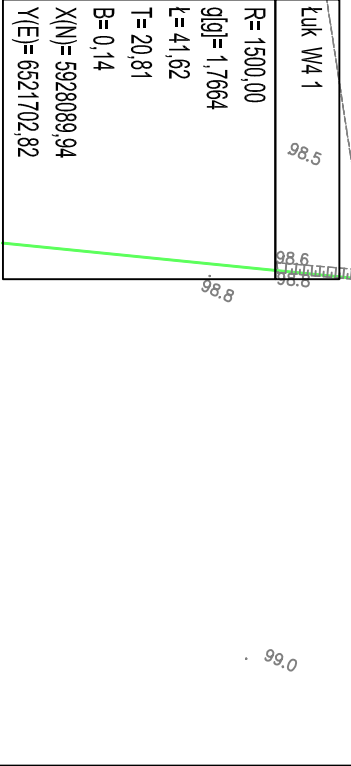
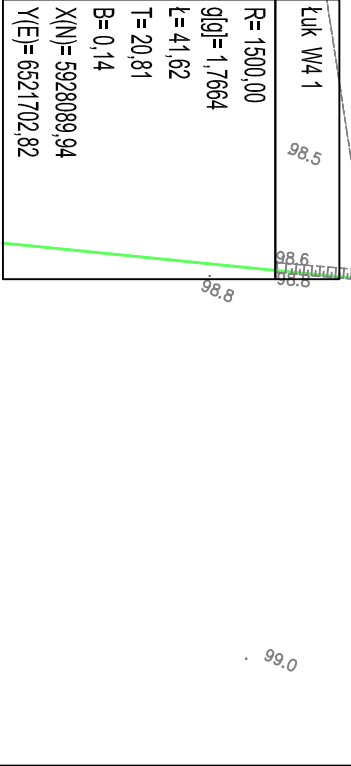
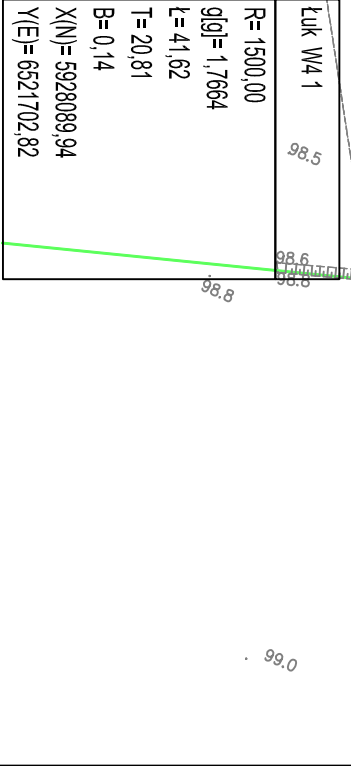
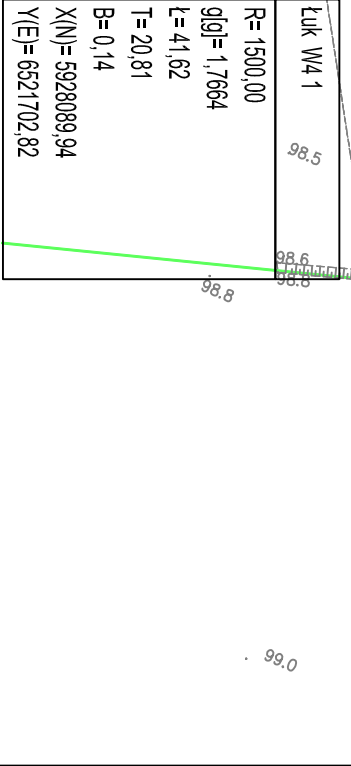
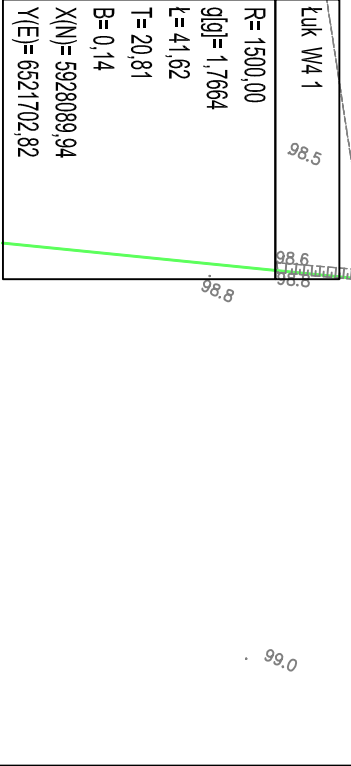
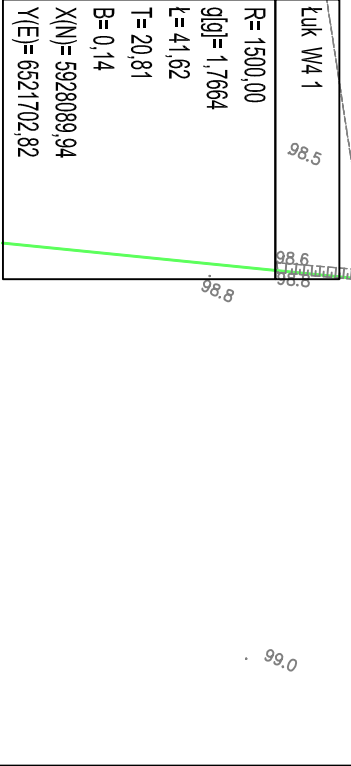
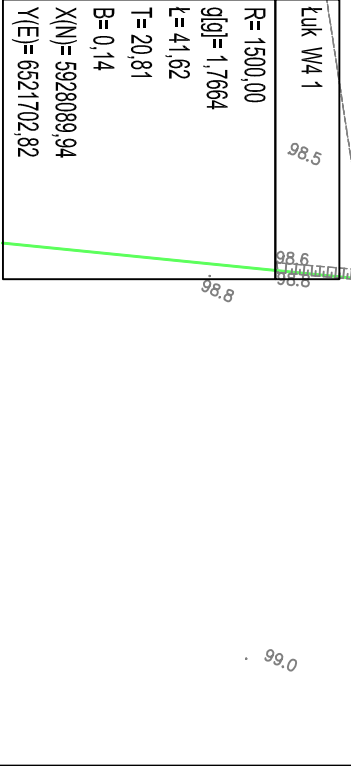
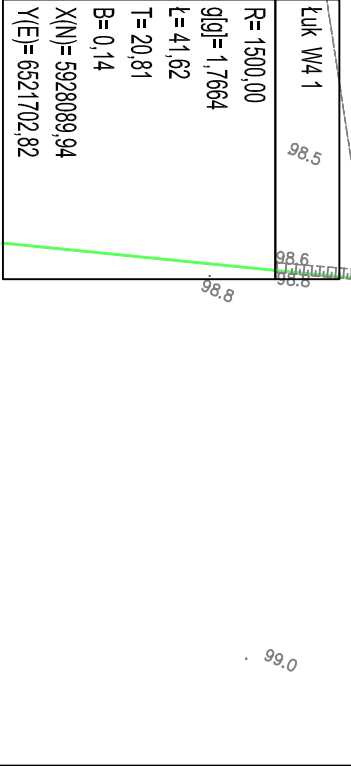
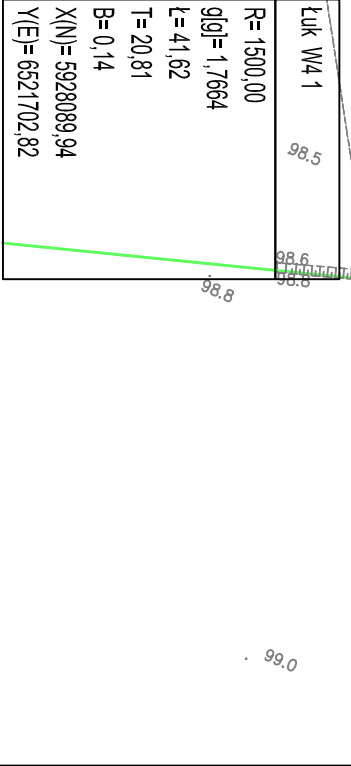
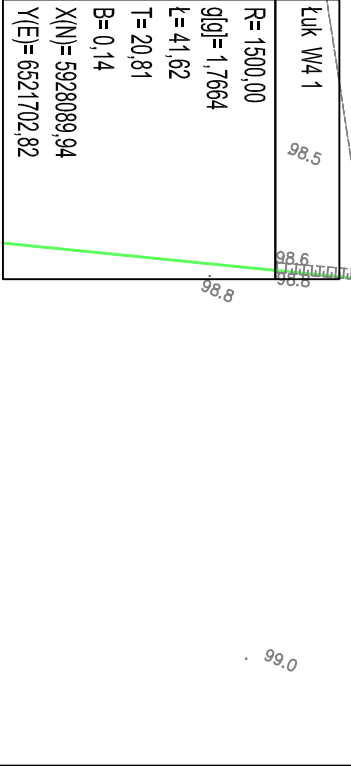
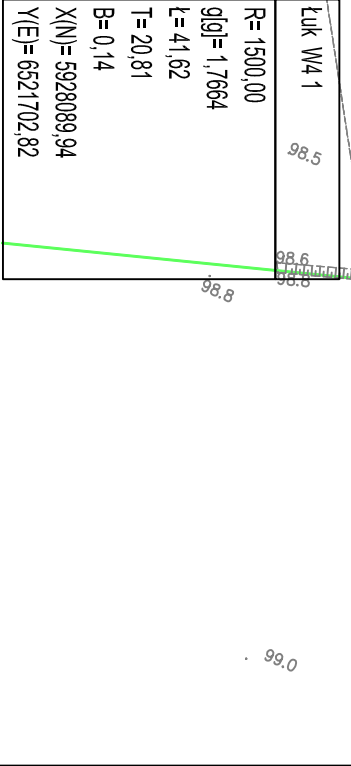
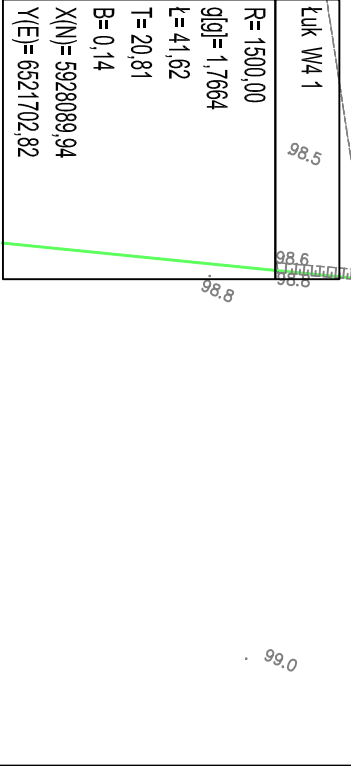
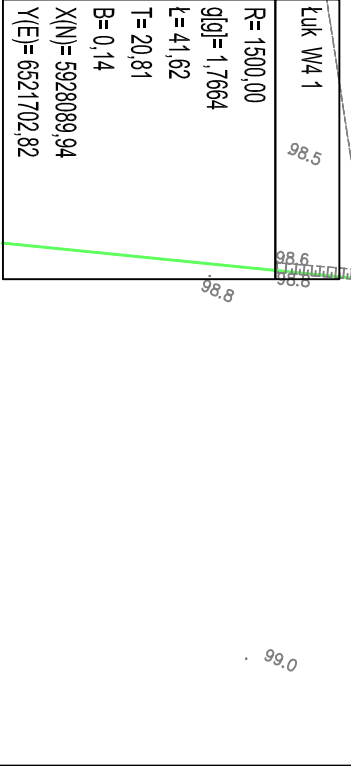
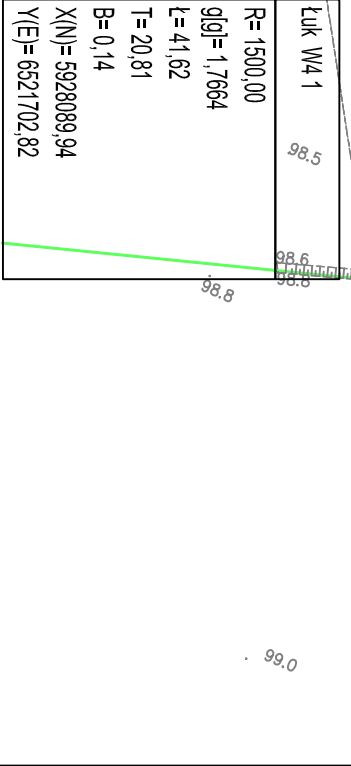
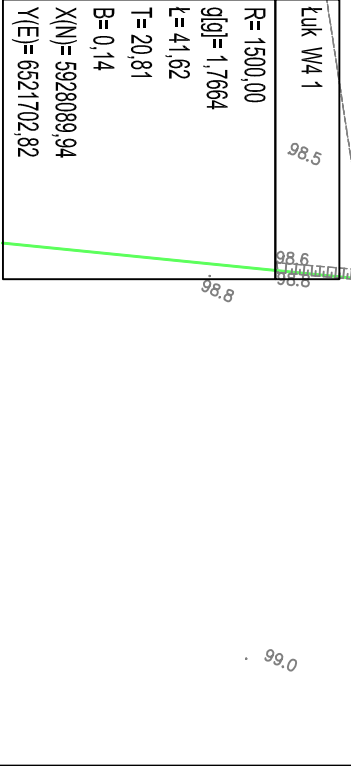
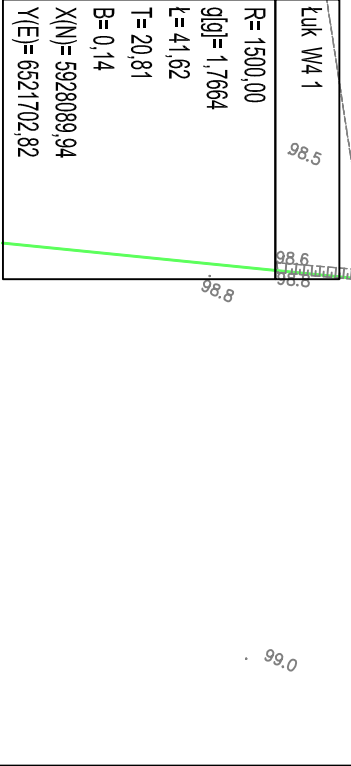
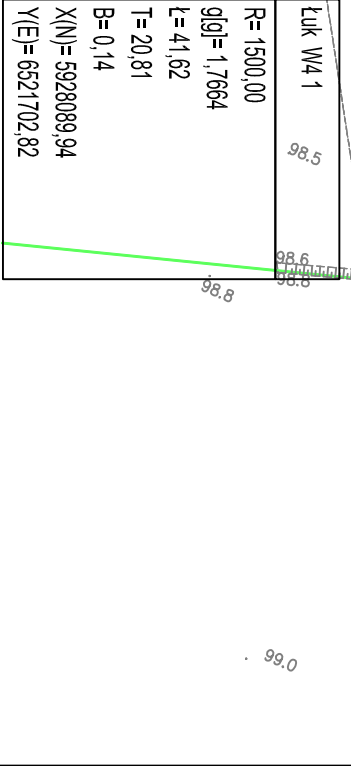
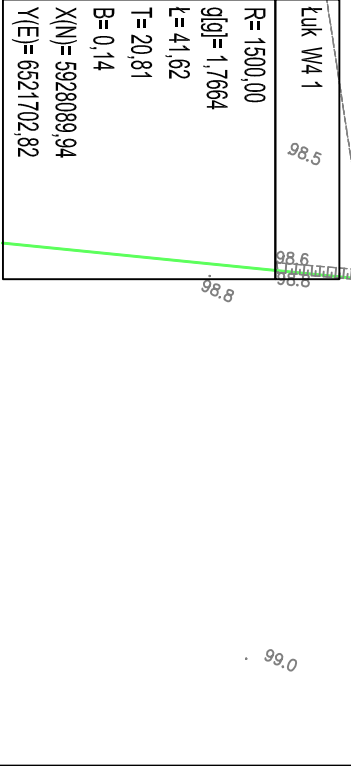
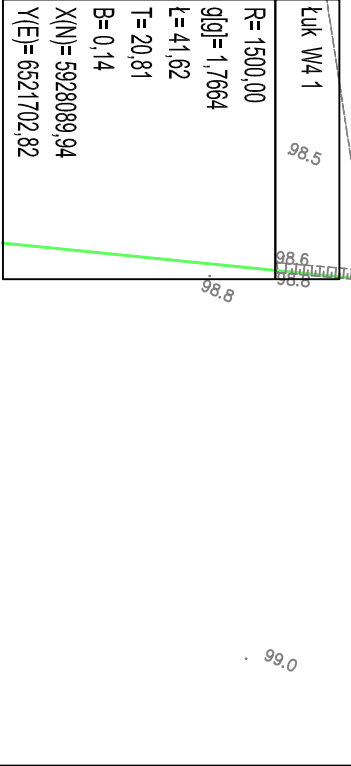
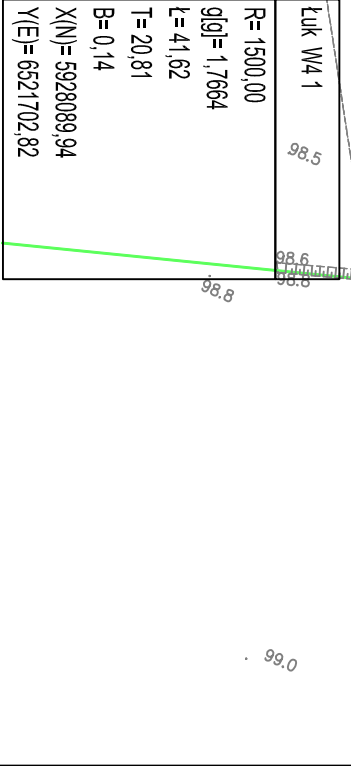
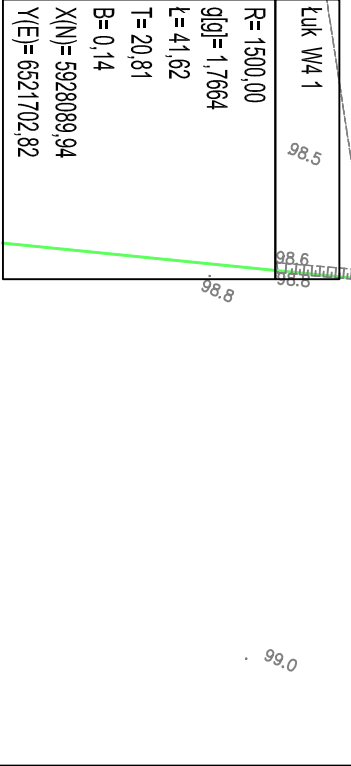
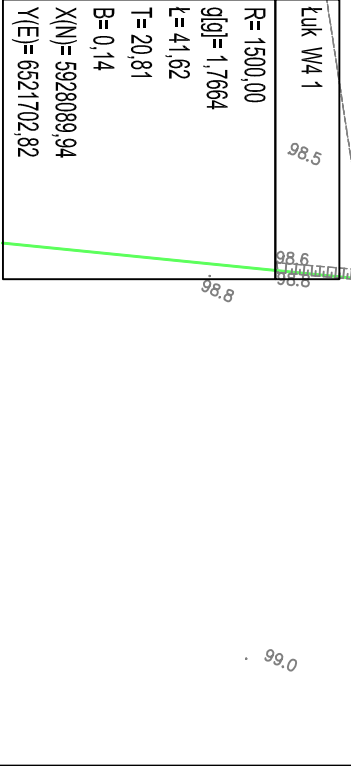
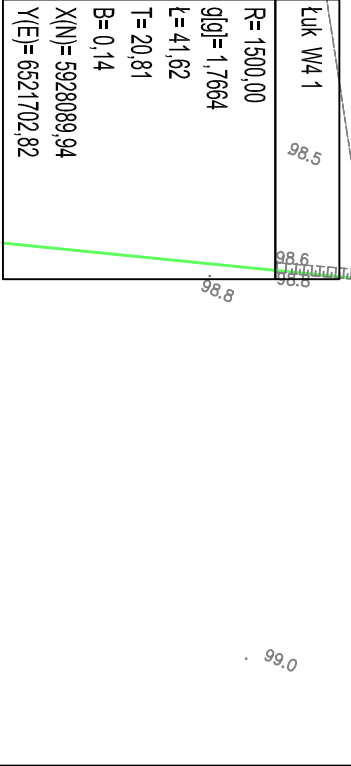
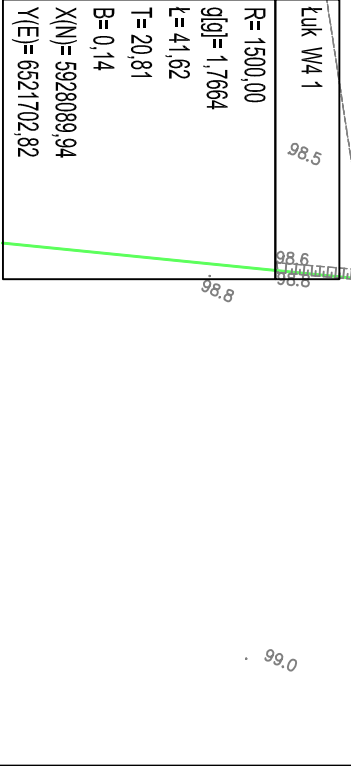
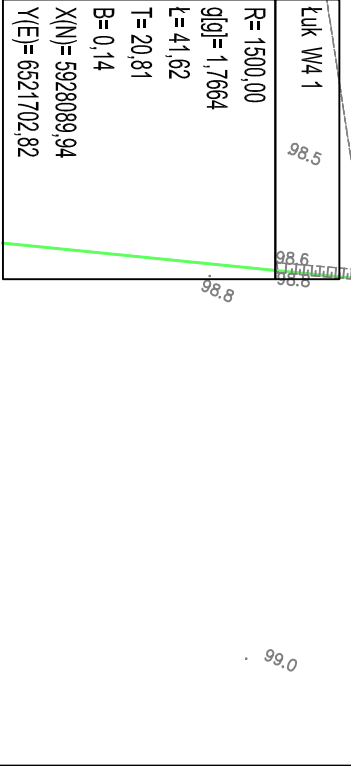
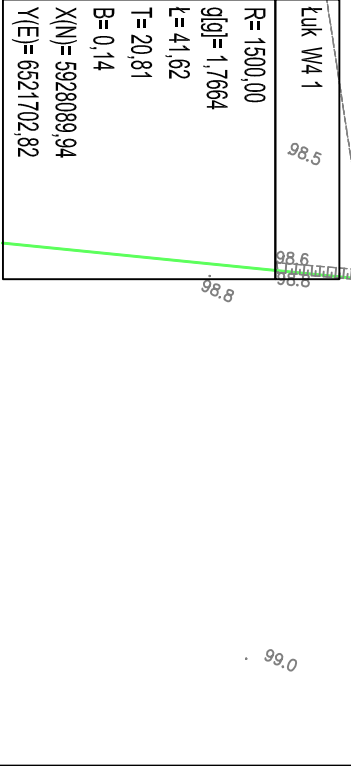
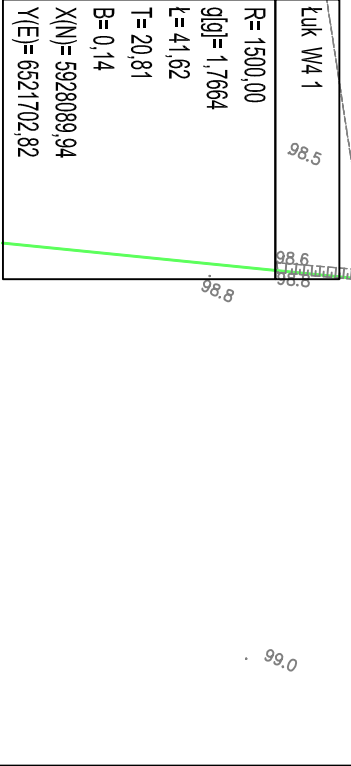
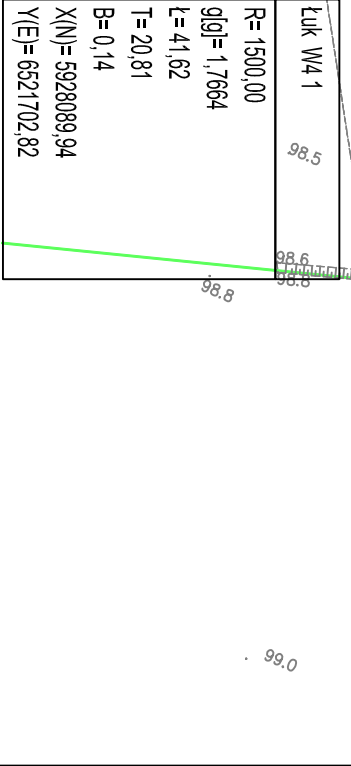
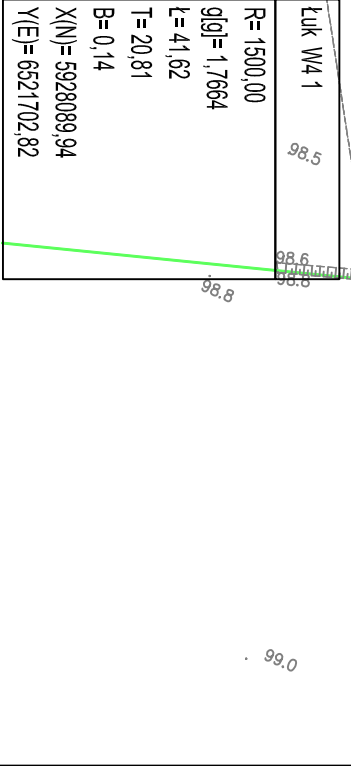
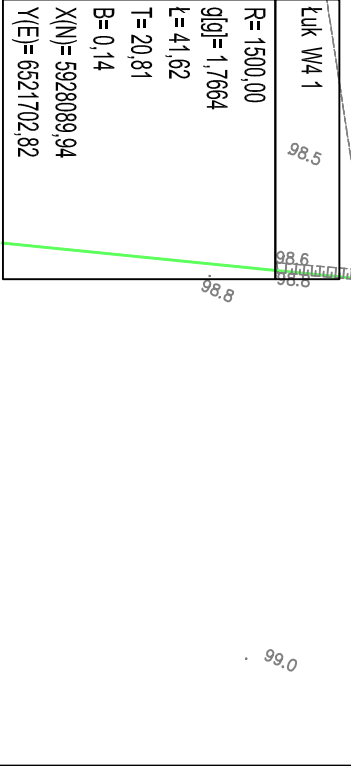
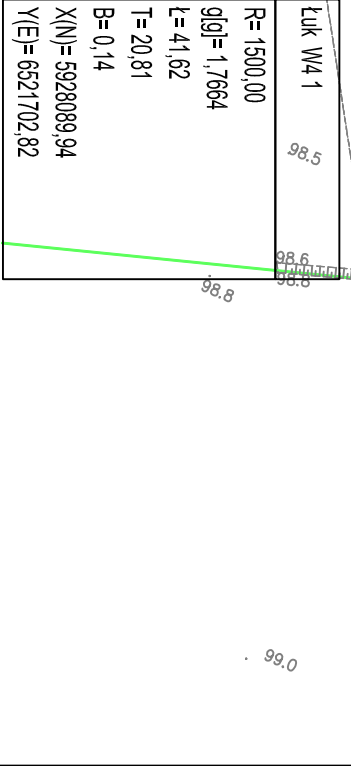
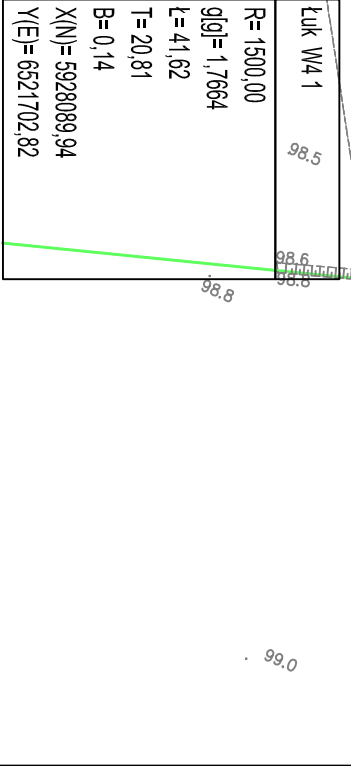
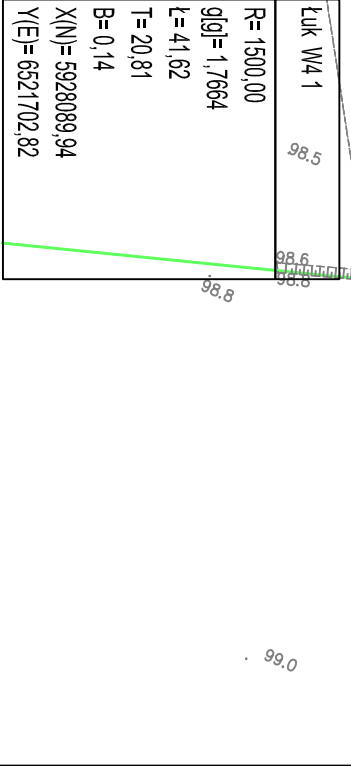
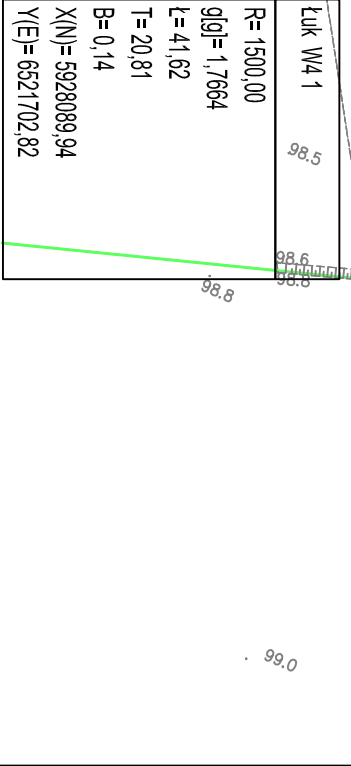
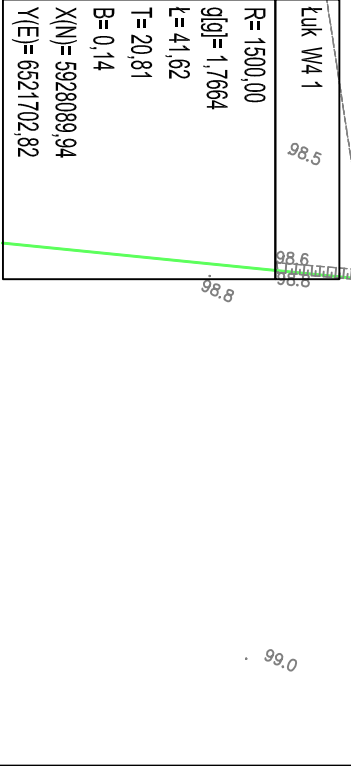
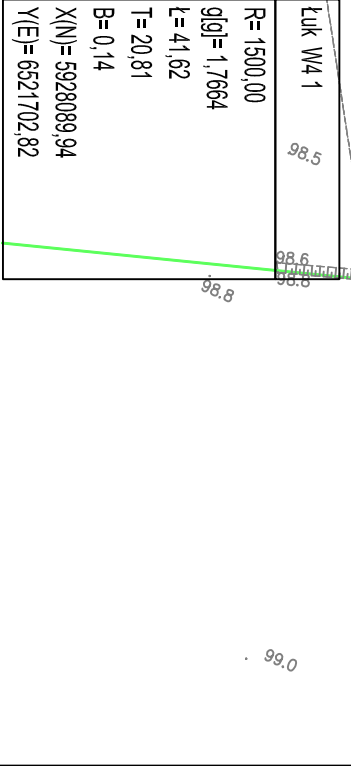
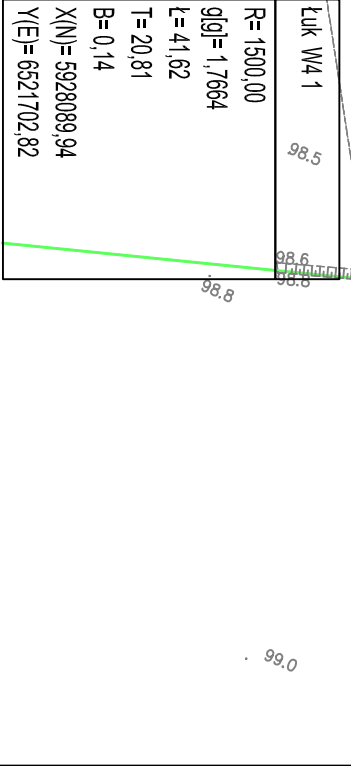
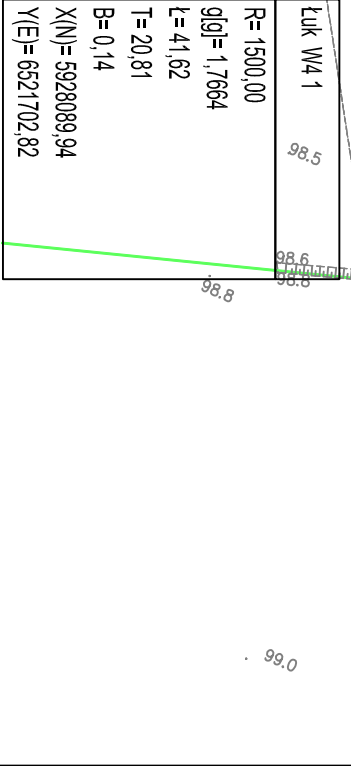
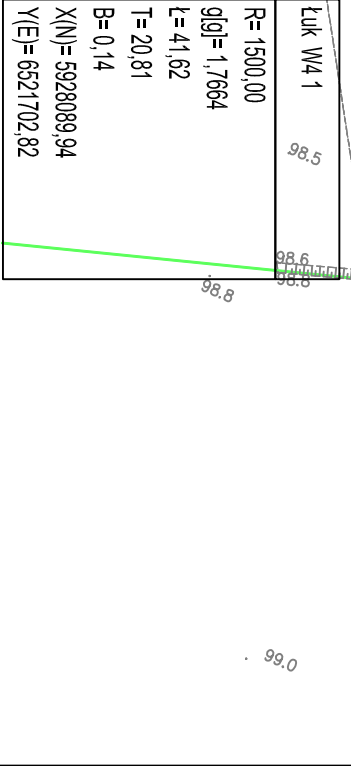
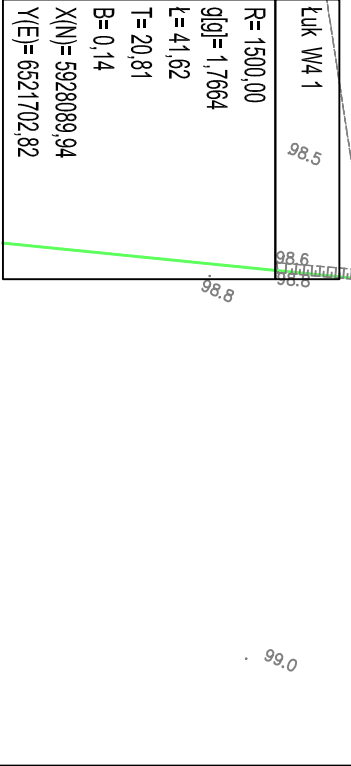
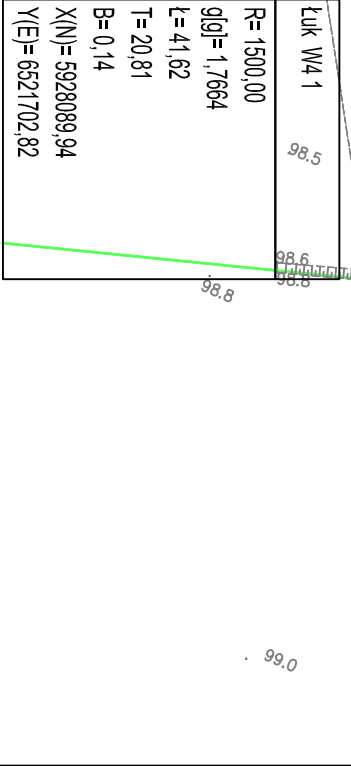
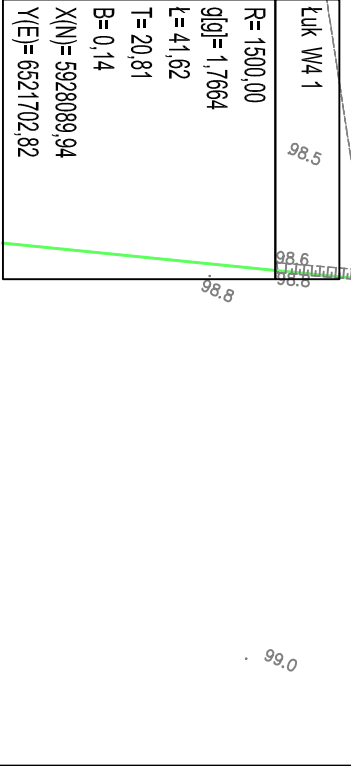
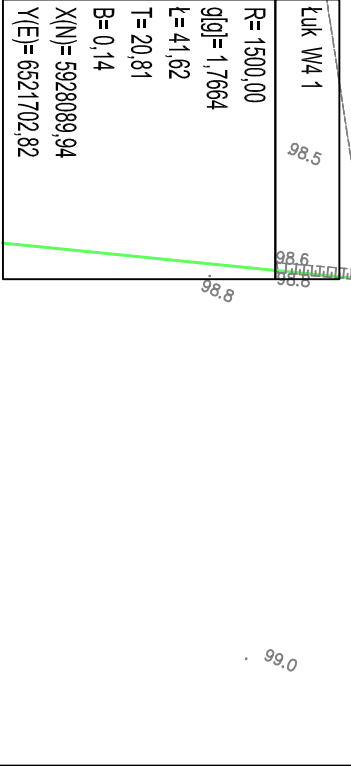
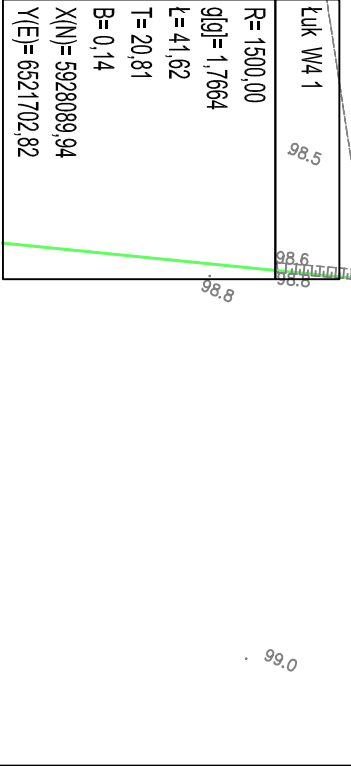
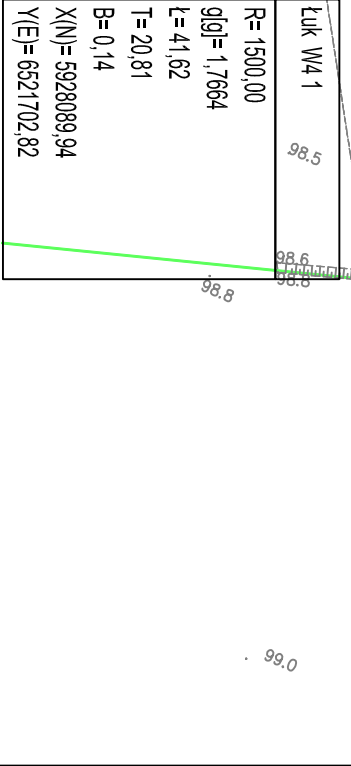
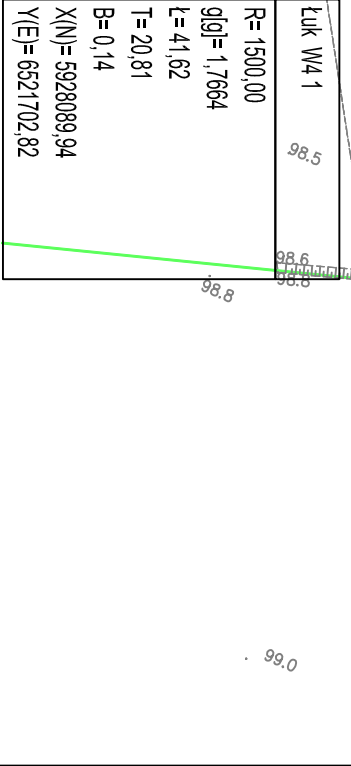
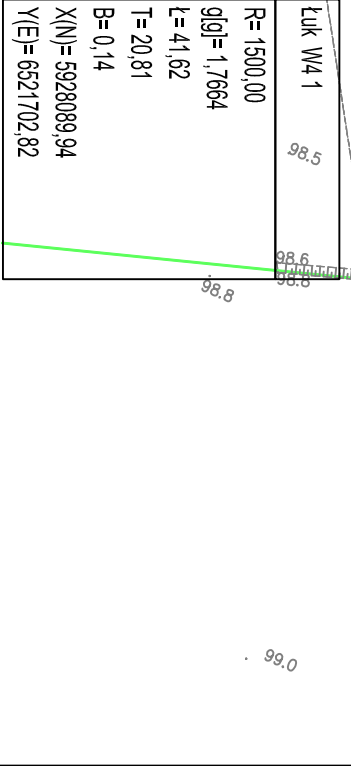
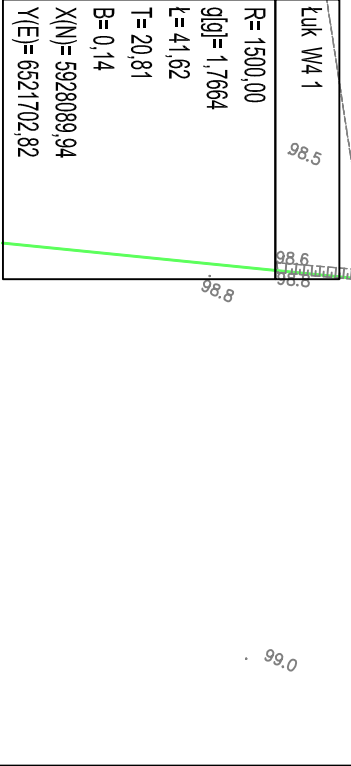
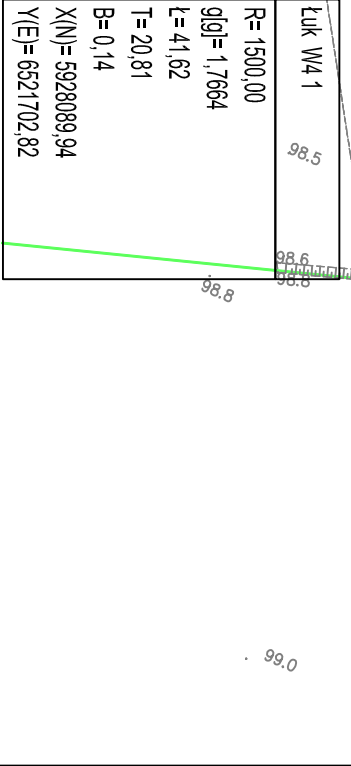
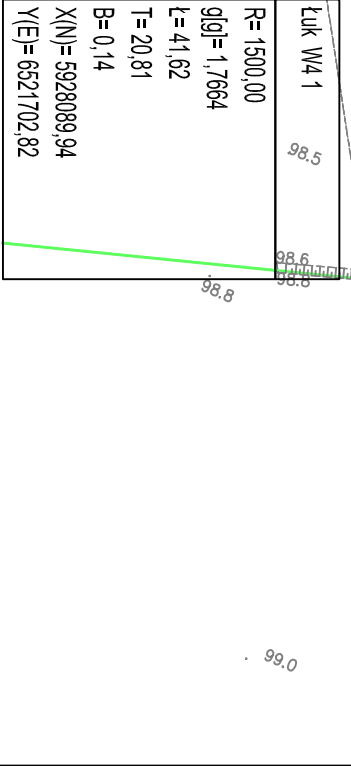
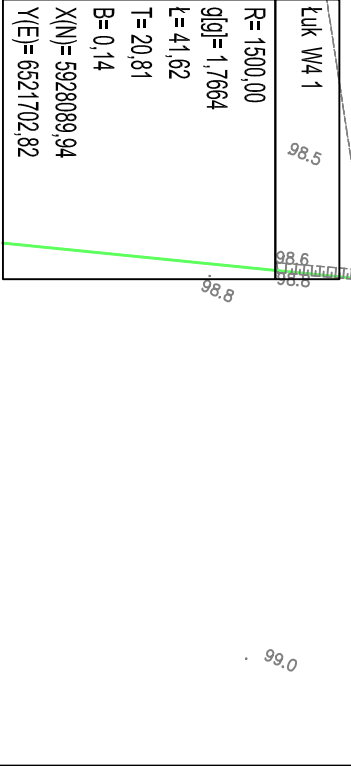
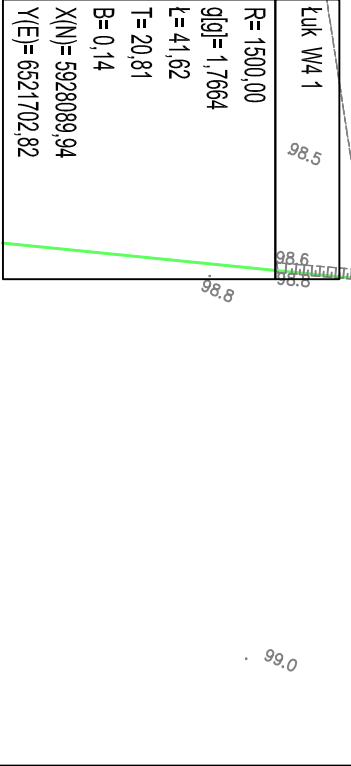
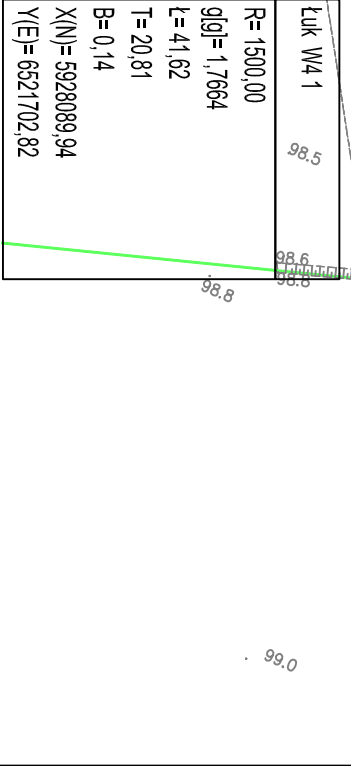
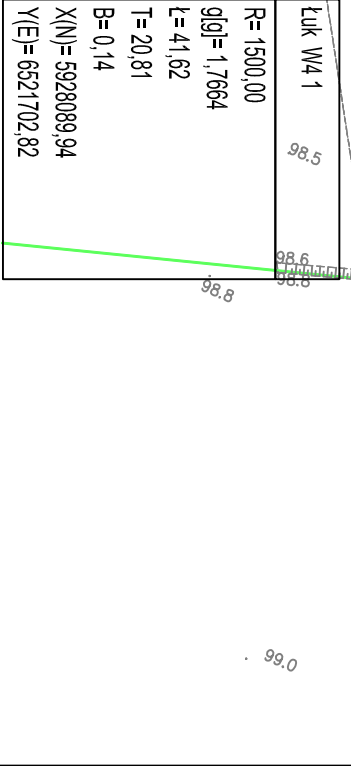
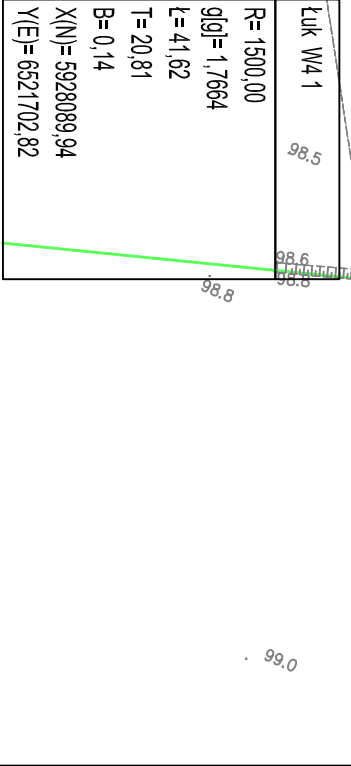
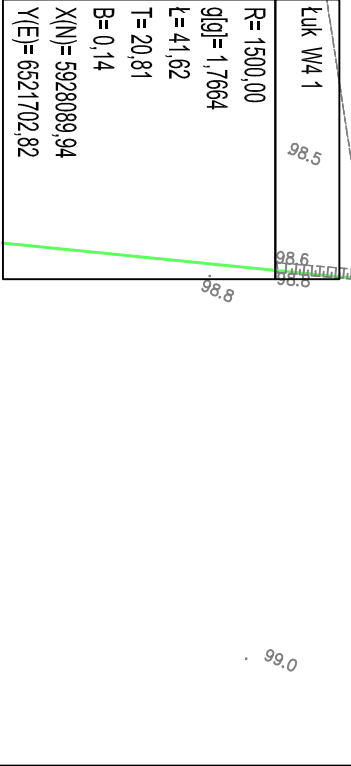
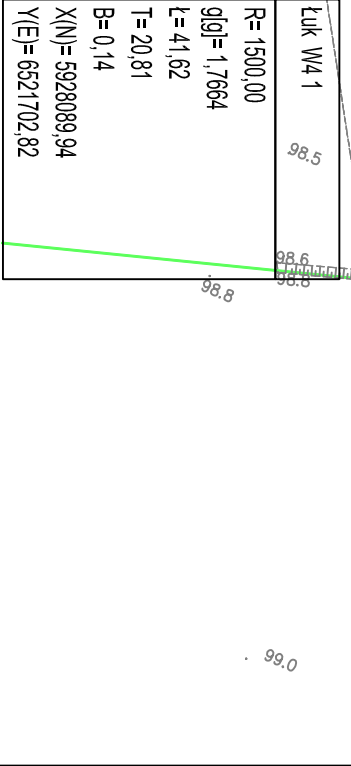
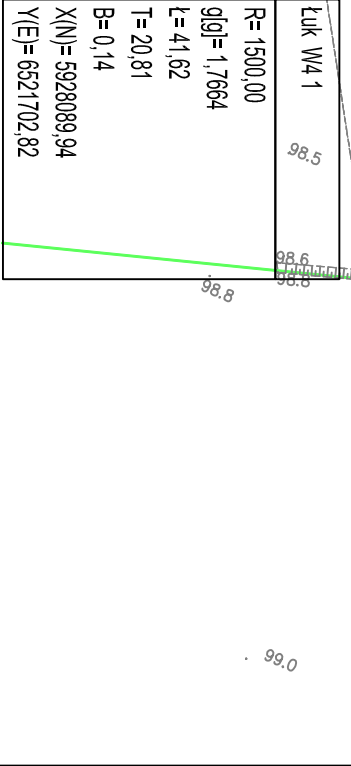
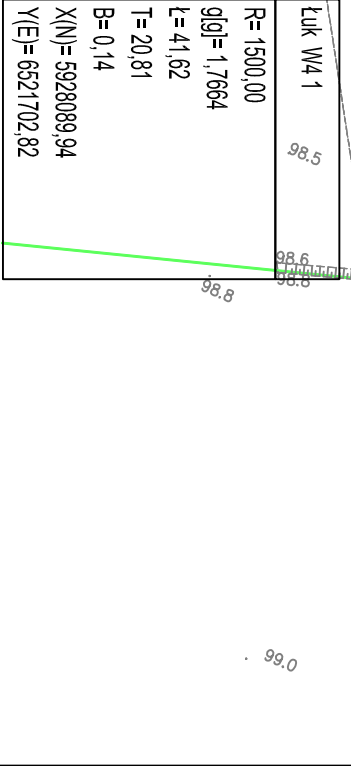
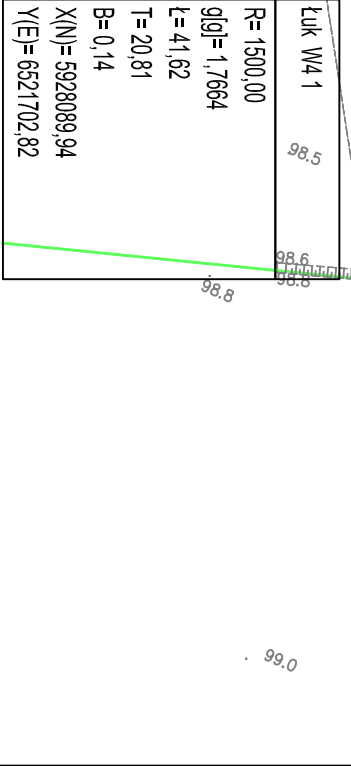
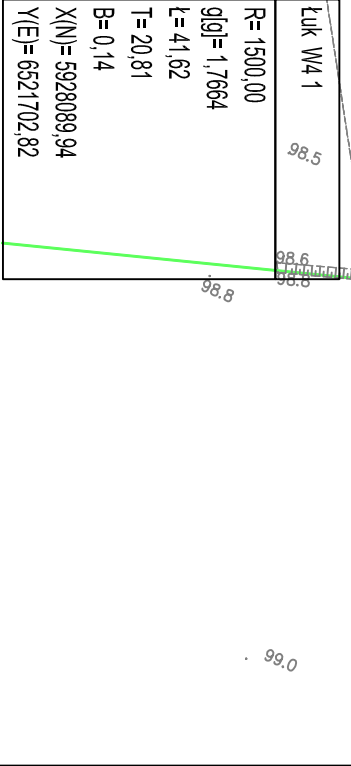
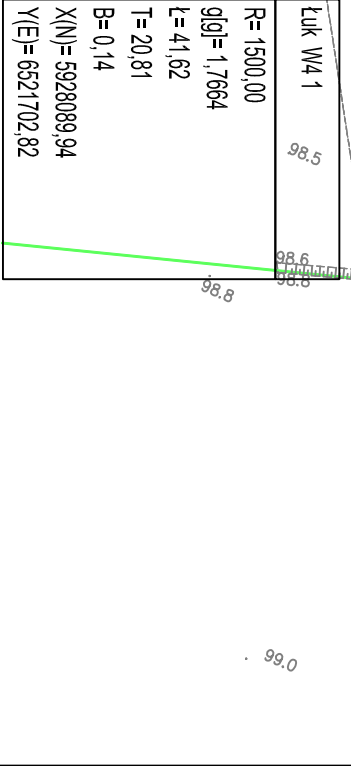
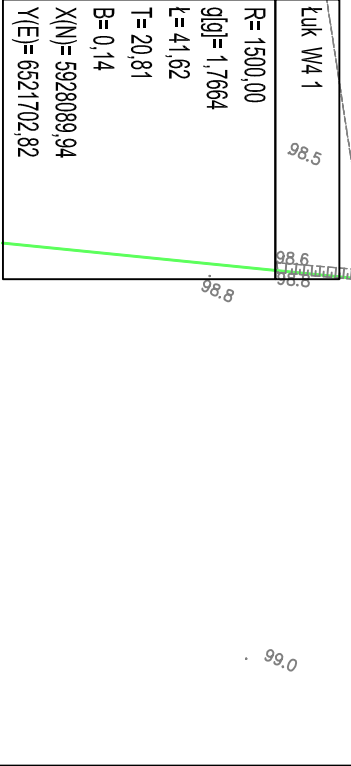
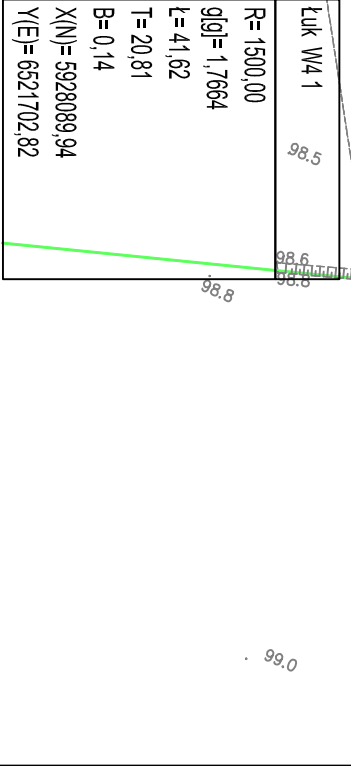
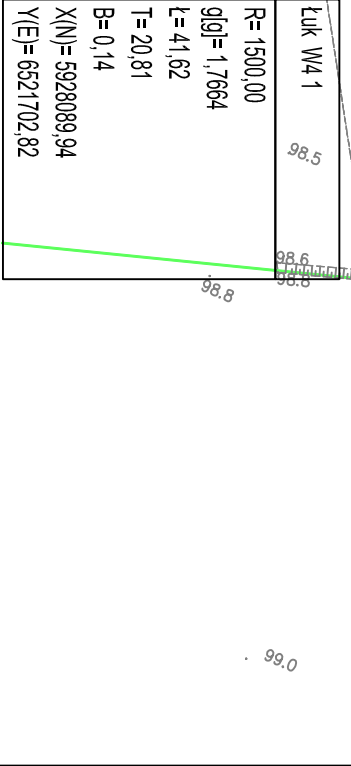
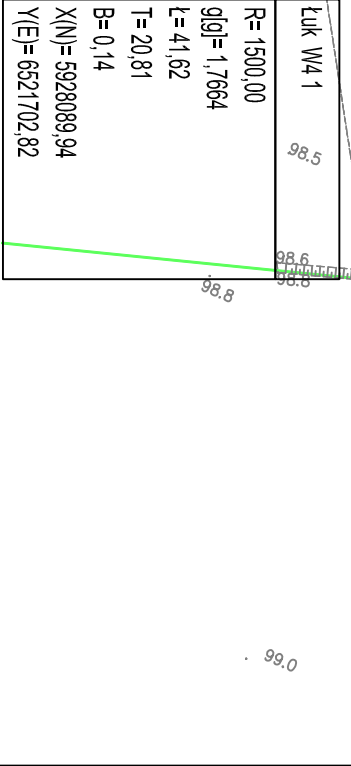
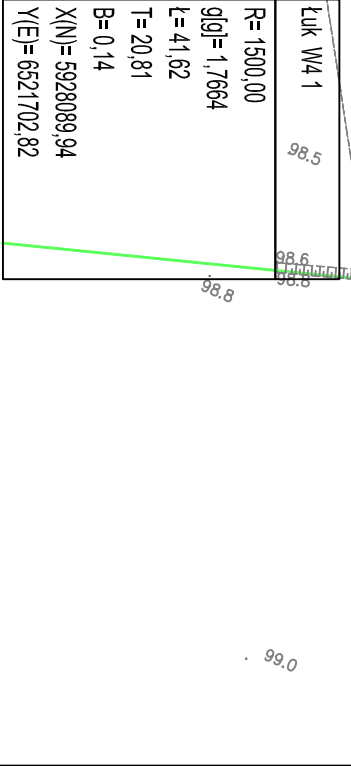
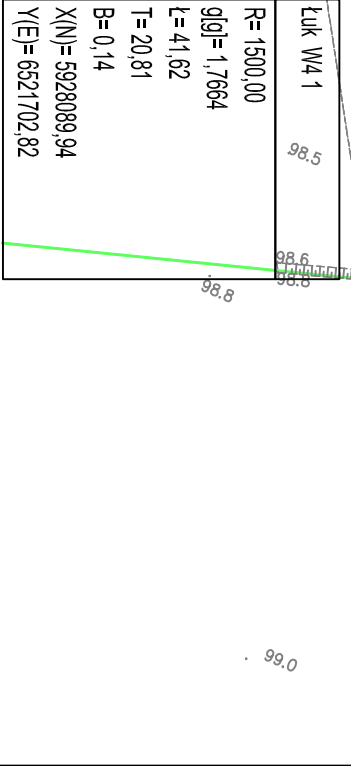
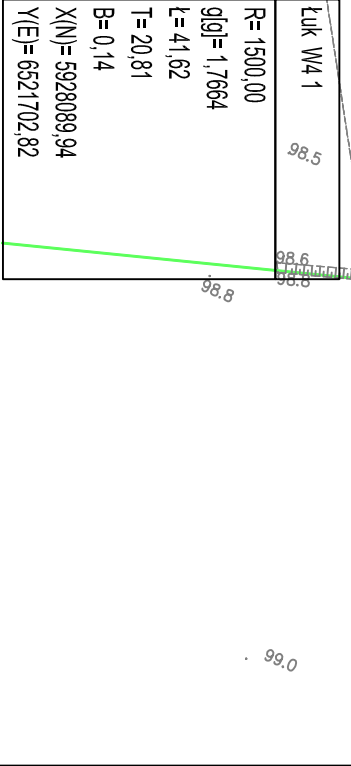
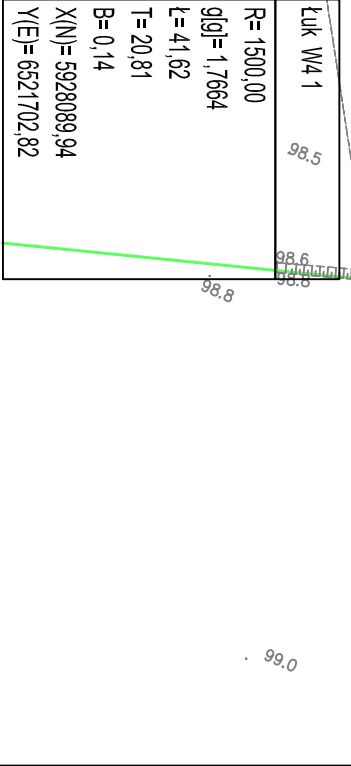
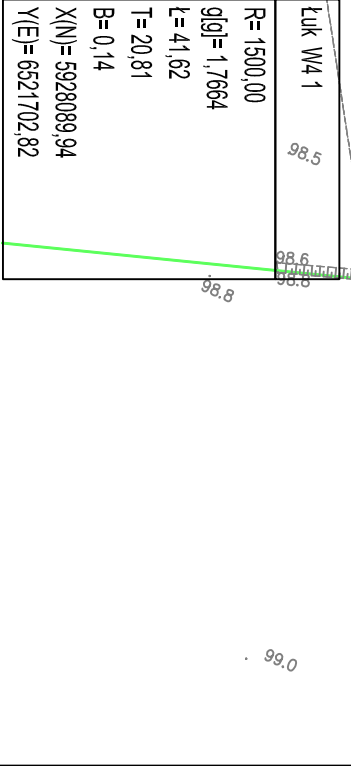
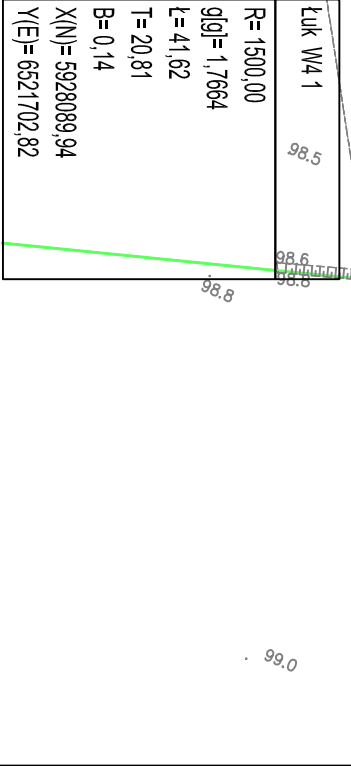
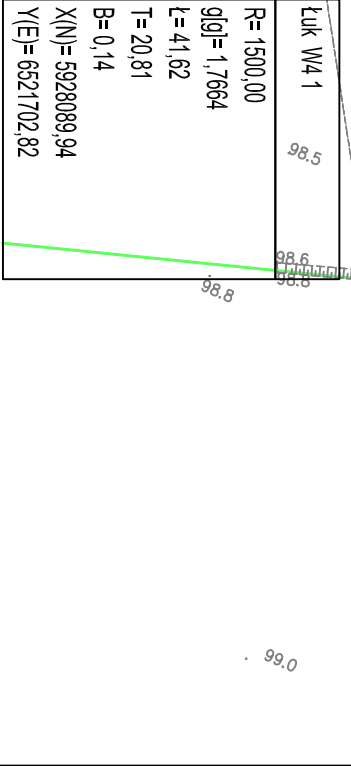
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

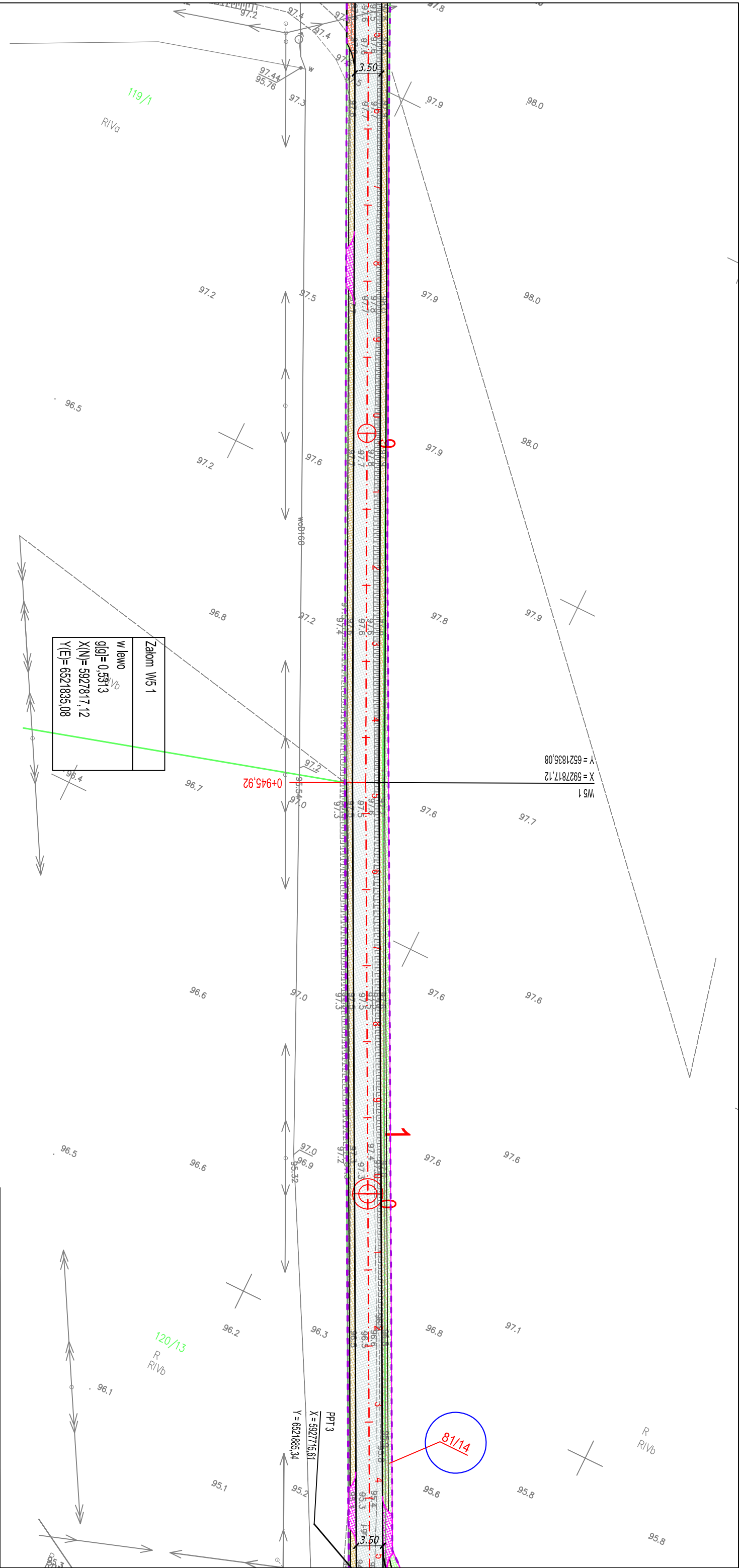
Jednostka projektowa:	Zamawiający:
M STUDIO M Studio Madej Woźnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim

Stadium:	Projekt Budowlany	
Temat:	Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki	
Branża:	DROGOWA	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SKALA 1:500

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Woźnowski	KUP/0118/PWOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
data	nr rys.	element	Tom
09.2024	2.3	PB	-

Łuk W4 1
R=1500,00
głgł=1,7664
L=41,62
T=20,81
B=0,14
X(N)=5928089,94
Y(E)=6521702,82





Zalozm W5 1	
w lewo	
g/g= 0,5313	
X(N)= 5927817,12	
Y(E)= 6521835,08	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie jestem świadomy odpowiedzialności karnej.

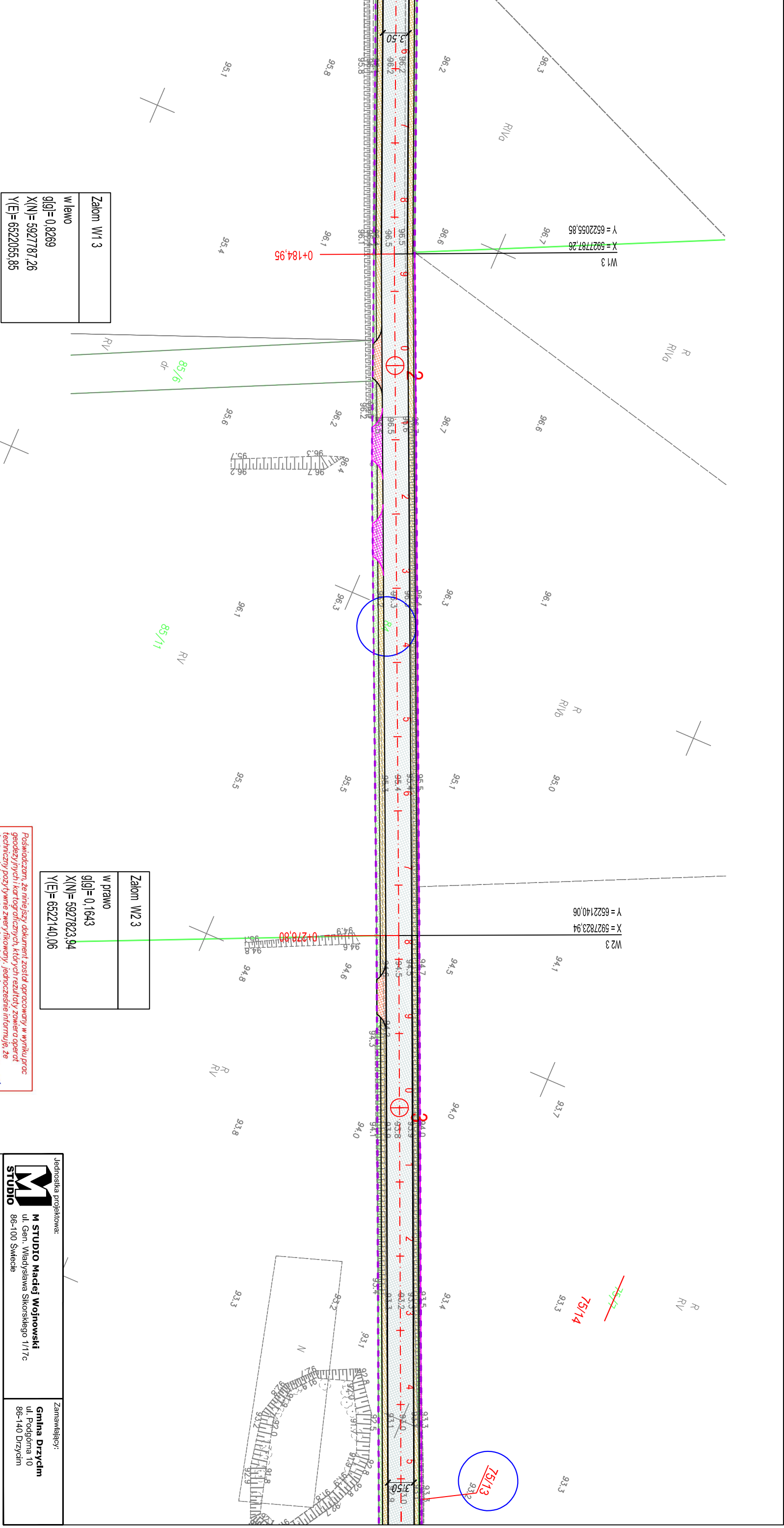
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODET S.C.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	6640.3428.2023 - 24.04.2024
zawierającego wyniki geodezyjne i kartograficzne	Z dn. ...21.03..2024
Inne informacje oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

Podpis jest prawidłowy
Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Jednostka projektowa:	Zamawiający:
M STUDIO M STUDIO Madej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
SKALA 1:500	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.6	PT	-




Zalozn W1 3
w lewo
q[gl]= 0,8269
X(N)= 5927787,26
Y(E)= 6522055,85

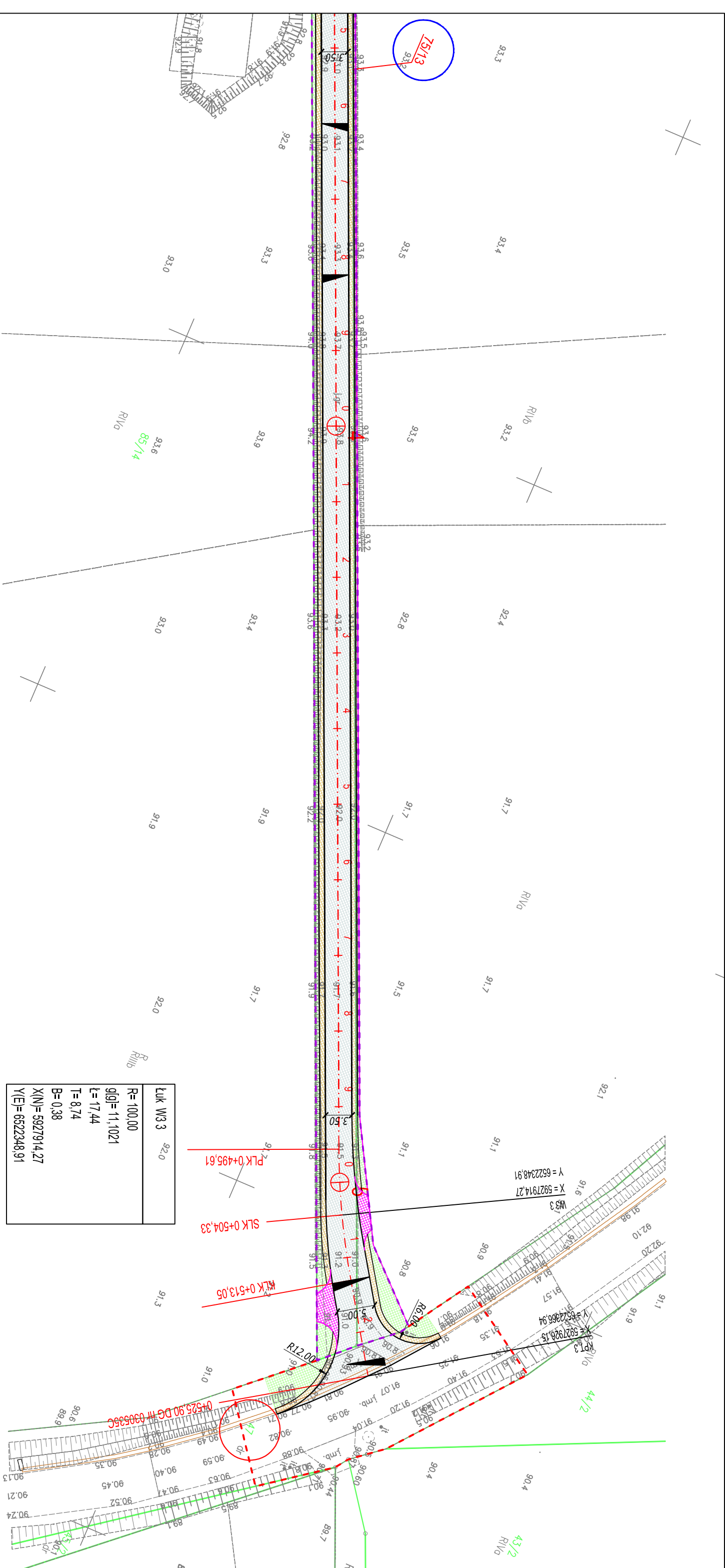
Zalozn W2 3
w prawo
q[gl]= 0,1643
X(N)= 5927823,94
Y(E)= 6522140,06

Pozwiedzenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zowiemy opartymi na jestem świadomy odpowiedzialności karnej, jednocześnie informuję, że zołożenie fałszywego oświadczenia.	
Geodeta	
DAMIAN KARWASZ	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODET S.C.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zowiemy odczytać w wyroku sądowym i w wyroku sądu	6640.3428.2023 - 24.04.2024
Inne informacje oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

Podpis jest prawidłowy

Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div>M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie</div>		<div>Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim</div>	
Stradlunt: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		SKALA 1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 2.8	element PB PT	Tom -



<p>Posłmiedczm, że mnejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane technicznie pozdymy zmiętkomowy, jednocześnie informując, że jest to świadomy odpowiedniość kartej</p> <p>tożsamy oświadczenia.</p>	<p>GEODETA</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>DAMIAN KARWASZ</p> <p>66-40-3428, 2023</p>
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych</p> <p>Ogłoszenie zgłoszenia prac geodetycznych</p> <p>Wykonanie prac geodetycznych</p>	<p>Staretości Szwedzi</p> <p>66-40-3428, 2023</p> <p>USUŁUGI GEODETYCZNE</p> <p>GEODET S.C.</p> <p>Emil Bogdan Dornikowski</p>
<p>Wzrostu danych zgłoszenia dokumentu</p> <p>zawierającego wyniki pozdymy</p> <p>zawierającego</p>	<p>66-40-3428, 2023</p> <p>z dnia ... 21. 00., 2024</p> <p>Andrzej Purzycki</p> <p>m/6028</p>


USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.

Emil Bogun Damian Karwacz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest
prawidłowy

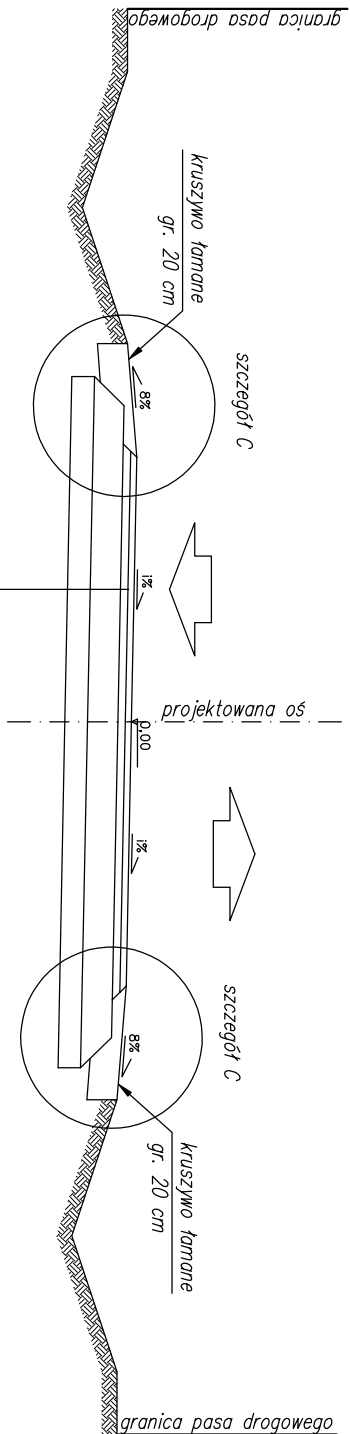
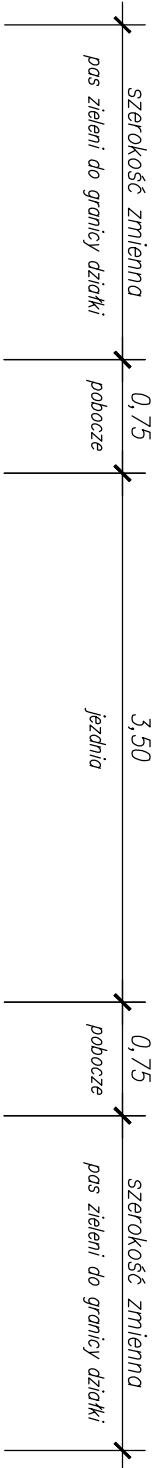
Dokument podpisany
przez Andrzeja Jan
Purtyś

Data: 2024.04.26
08:00:08 CEST

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div>M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/7c 86-100 Świecie</div>		Gmina Drzydym ul. Podgorna 10 86-140 Drzydym	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.9	PT	-

Przekrój normalny 3-3

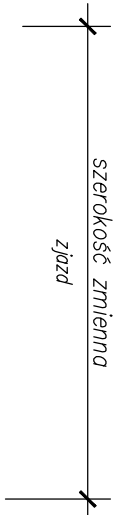
- droga gmina nr 030535C -



w-wo ściertalna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
w-wo wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
w-wo podbudowy z kruszywa tamarnego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
w-wo ulepszonego podłoża z guntii stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
istniejące podłoże granitowe po odhumusowaniu

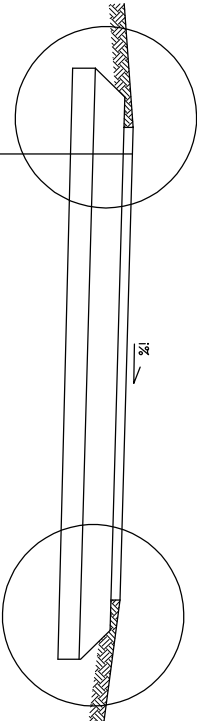
Przekrój normalny nr 4

- zjazd z betonu asfaltowego -



szczegół D

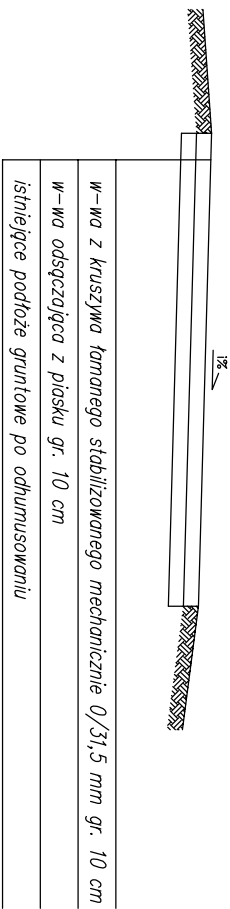
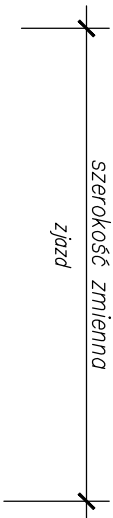
szczegół D



w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
w-wa odsączająca z płasku gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe po odmuśkowaniu

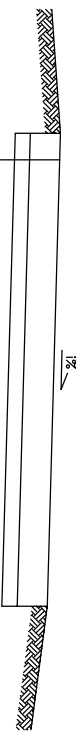
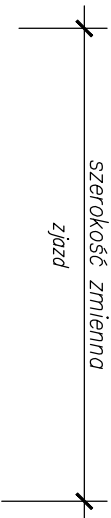
Przekrój normalny nr 6

- zjazd z kruszywa łamanego (przy DG nr 030534C i 030538C) -



Przekrój normalny nr 7

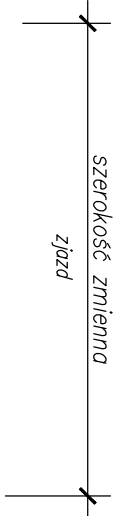
- zjazd z kruszywa łamanego (przy DG nr 030535C) -



w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
w-wa odspęszczająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe po odhumnusowaniu

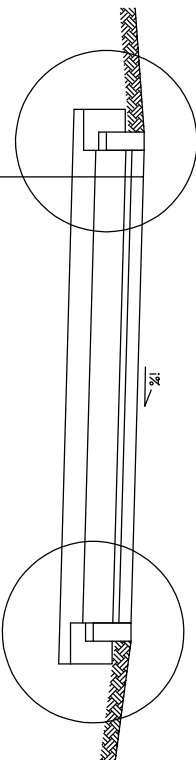
Przekrój normalny nr 5

- zjazd z betonowej kostki brukowej -




szczegół E

Szczegół E



w-wa ścielana z betonowej kostki brukowej (kolor)	gr. 8 cm
podsyпка cem.-płask.	gr. 4 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.	0/31,5 mm gr. 20 cm
w-wa odsączająca z płasku	gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu	

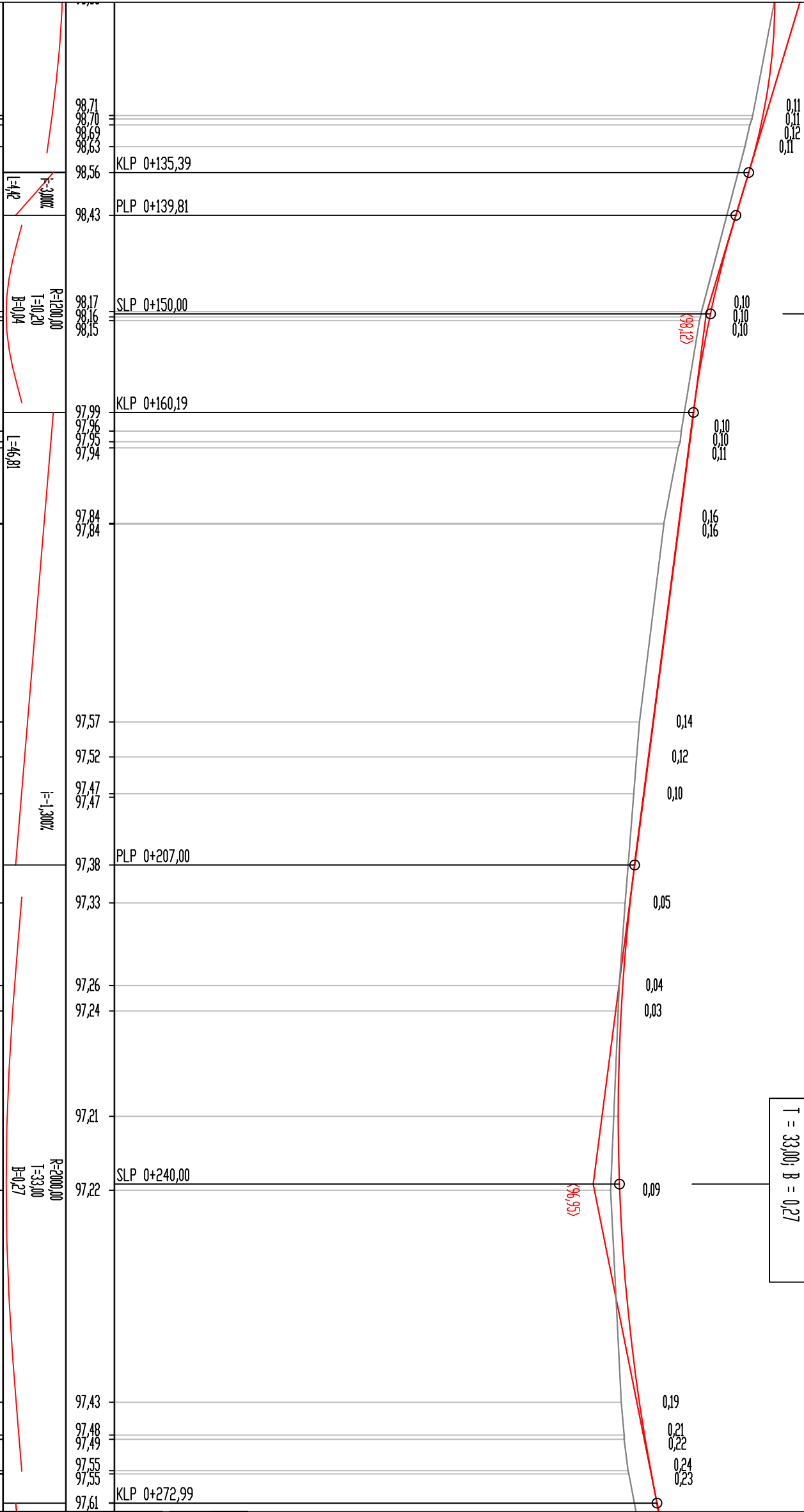
Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
 M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Skorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Miasto:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Typu rysunku:			
Przekroje normalne			
SKALA 1:50			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	3.2	PT	-

Plk. = 150,00; Rze = 98,12
PLP = 139,81; KLP = 160,19
R = 1200,00
T = 10,20; B = 0,04


= 99,17
= 135,39
Rze=98,83
35

Plk. = 240,00; Rze = 96,95
PLP = 207,00; KLP = 272,99
R = 2000,00
min: Plk=233,00; Rze=97,21
T = 33,00; B = 0,27

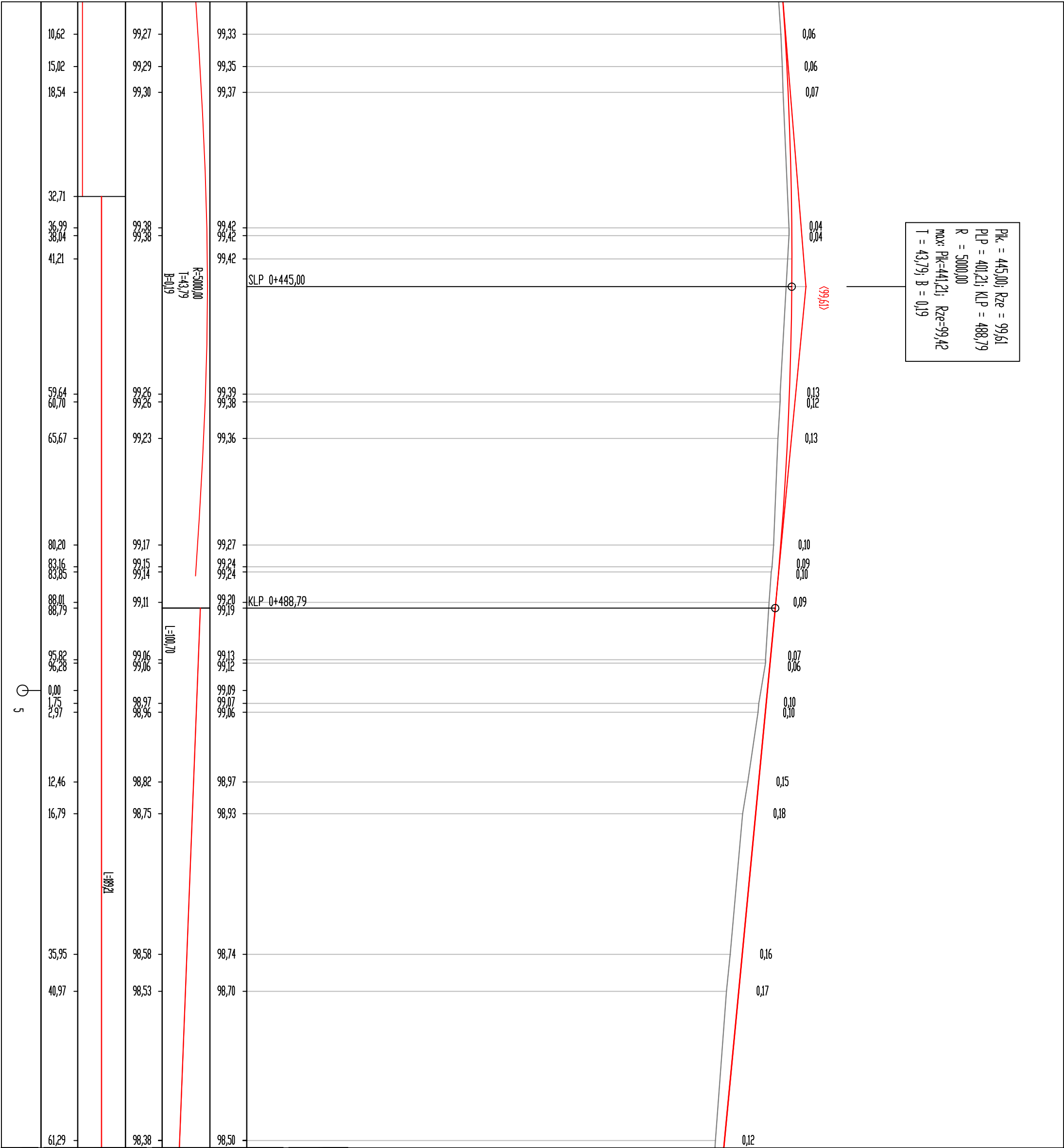
96,95



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div>M STUDIO Madej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie</div>		<div>Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim</div>	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:		DROGOWA	
Tytuł rysunku:		Profil podłużny - DG nr 030534C	
		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.2	PT	-

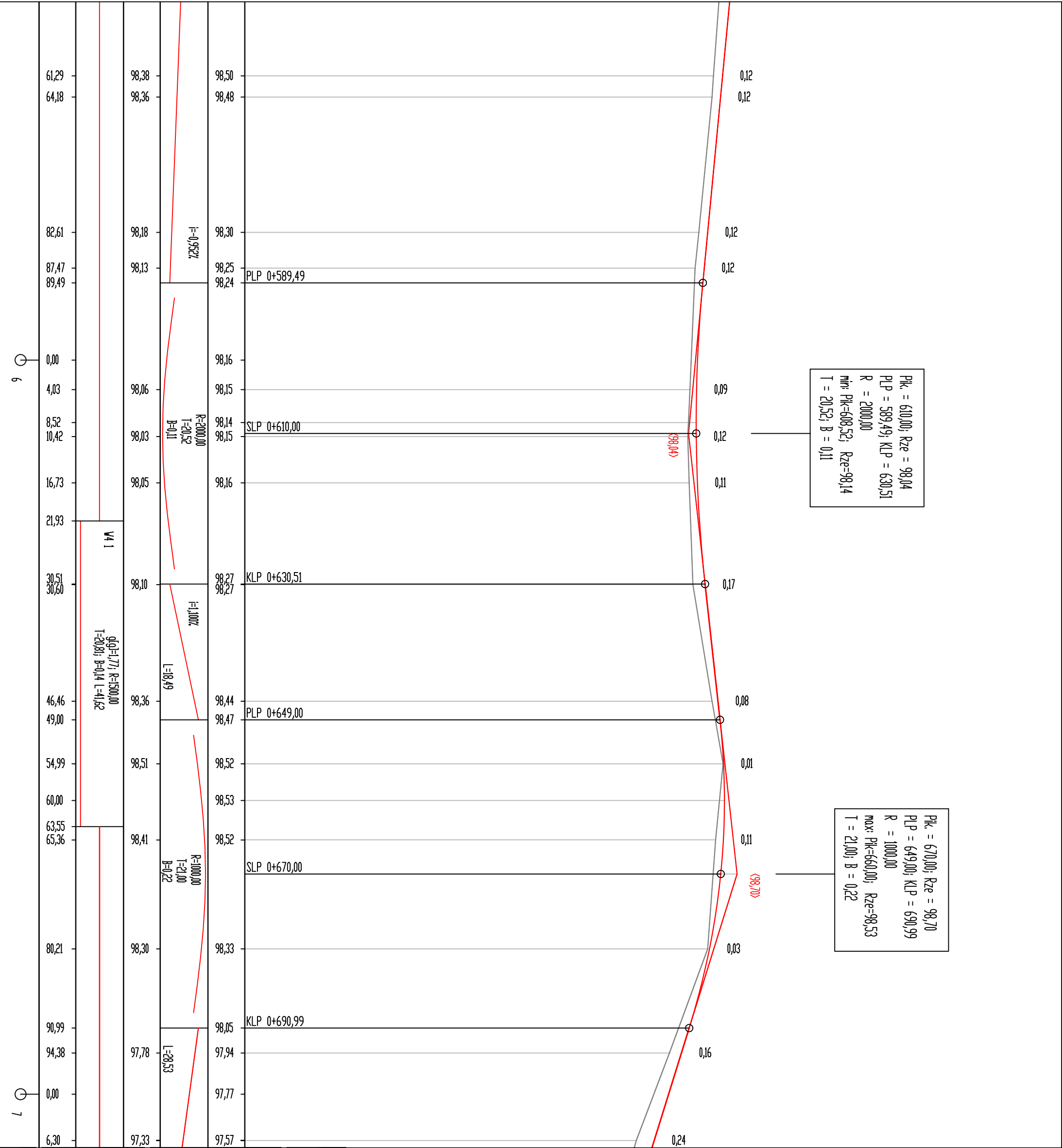
Pk. = 445,00; Rze = 99,61
 PLP = 401,21; KLP = 488,79
 R = 5000,00
 max: Pk=441,21; Rze=99,42
 T = 43,79; B = 0,19




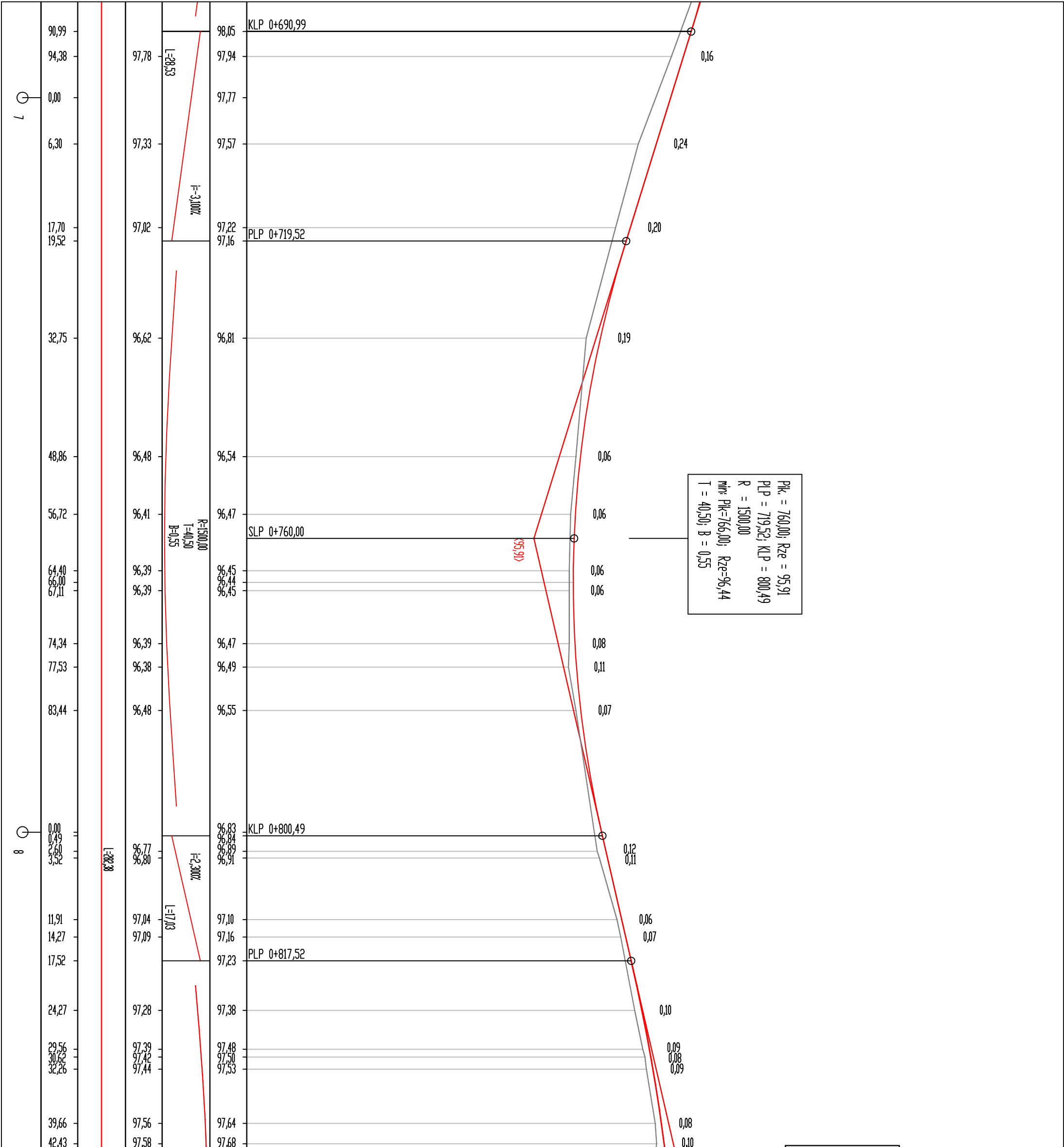
Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div>			

PkL = 610,00; Rze = 98,04
 PLP = 589,49; KLP = 630,51
 R = 2000,00
 min: Pk=608,52; Rze=98,14
 T = 20,52; B = 0,11

PkL = 670,00; Rze = 98,70
 PLP = 649,00; KLP = 690,99
 R = 1000,00
 max: Pk=660,00; Rze=98,53
 T = 21,00; B = 0,22

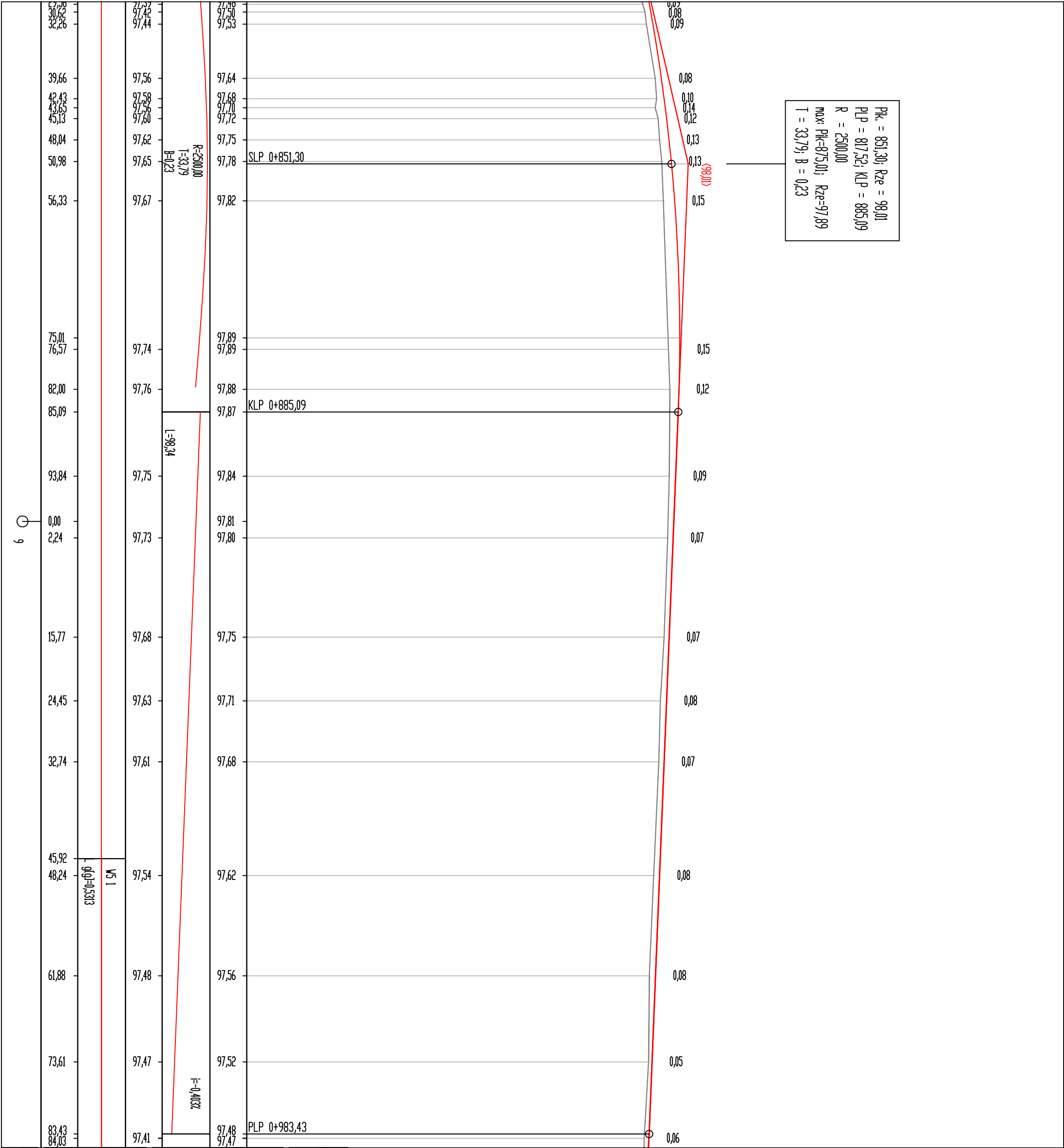


Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div></div><div>M STUDIO ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie</div></div>		<div>Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim</div>	
Stadium:			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Profil podłużny - DG nr 030534C		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SZRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.5	PT	-



Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div><div><div>M</div><div>STUDIO</div></div><div><div>M STUDIO Maciej Wojnowski</div><div>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c</div><div>86-100 Świecie</div></div></div></div>		<div><div><div>Gmina Drzycim</div><div>ul. Podgórna 10</div><div>86-140 Drzycim</div></div></div>	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:	DROGOWA		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - DG nr 030534C		
		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SERWISOWANIE	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.6	PT	-

PK. = 851,30; Rze = 98,01
PLP = 817,52; KLP = 885,09
R = 2500,00
max: PK=875,01; Rze=97,89
T = 33,79; B = 0,23

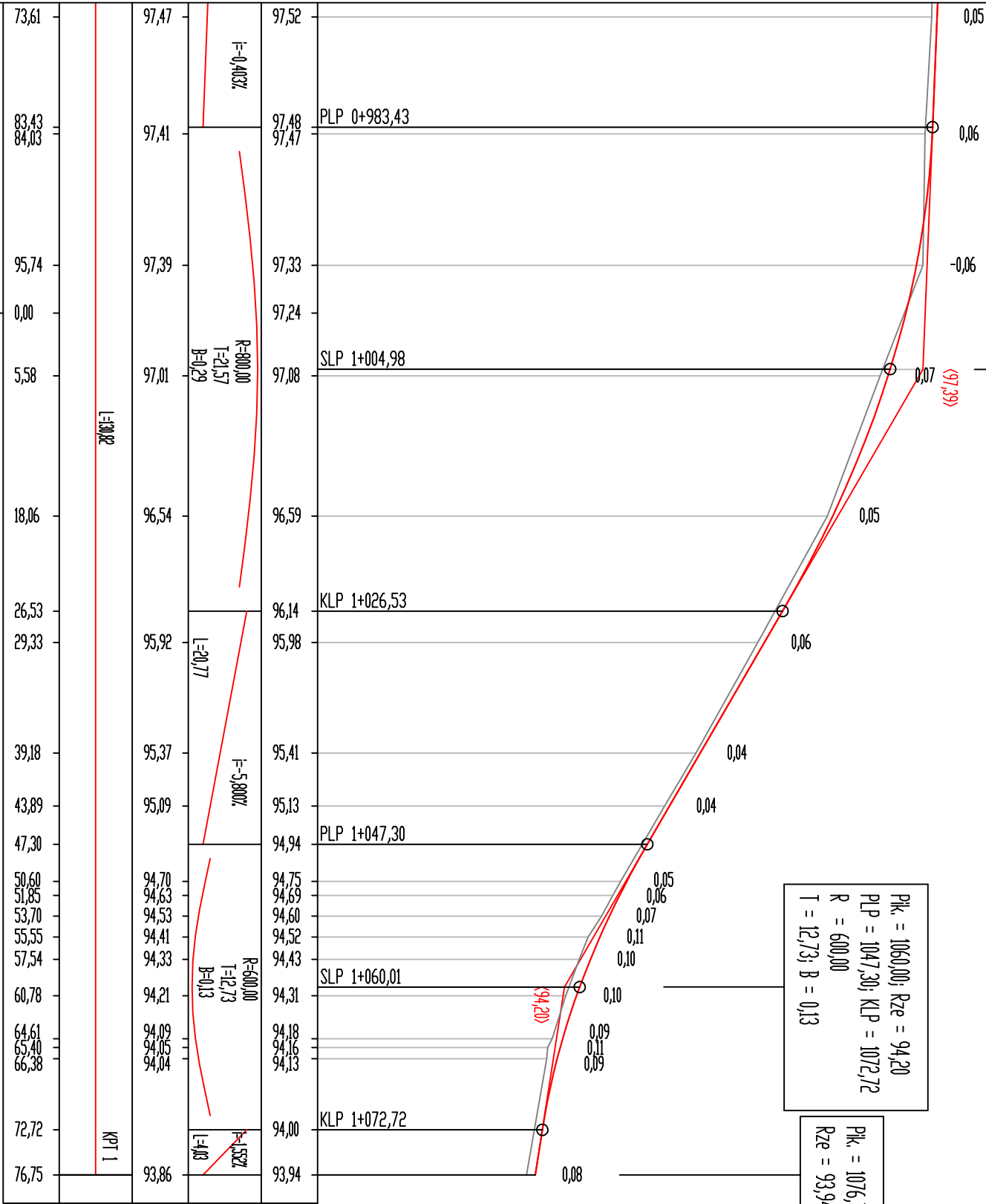



Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div><div></div><div><div>M</div><div>STUDIO</div></div></div><div><div>M STUDIO Maciej Wojnowski</div><div>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c</div><div>86-100 Świecie</div></div></div>		<div><div>Gmina Drzycim</div><div>ul. Podgórna 10</div><div>86-140 Drzycim</div></div>	
Stradum: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Profil podłużny - DG nr 030534C		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.7	PT	-

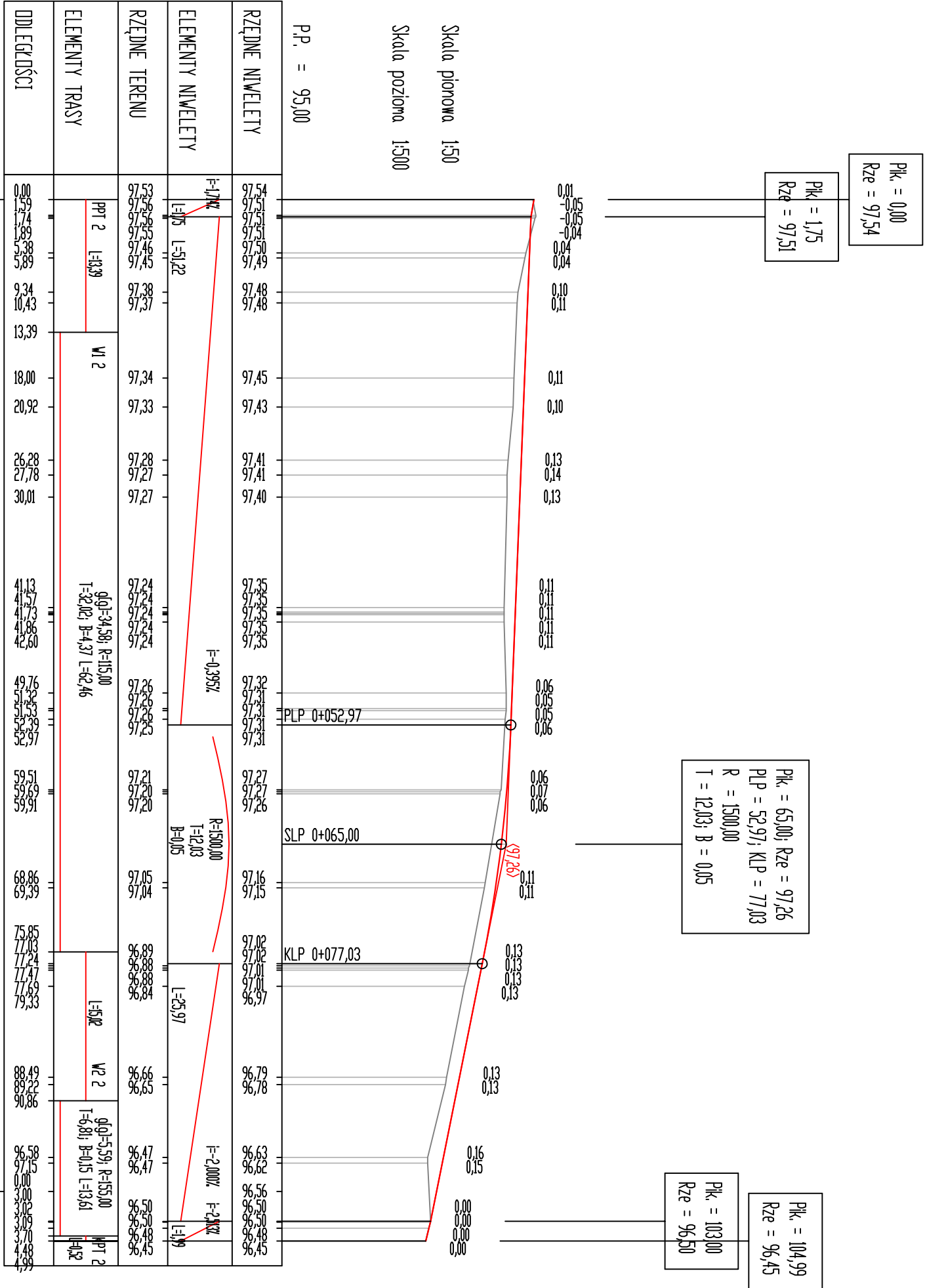
Pk. = 1005,00; Rze = 97,39
 PLP = 983,43; KLP = 1026,53
 R = 800,00
 T = 21,57; B = 0,29

Pk. = 1060,00; Rze = 94,20
 PLP = 1047,30; KLP = 1072,72
 R = 600,00
 T = 12,73; B = 0,13

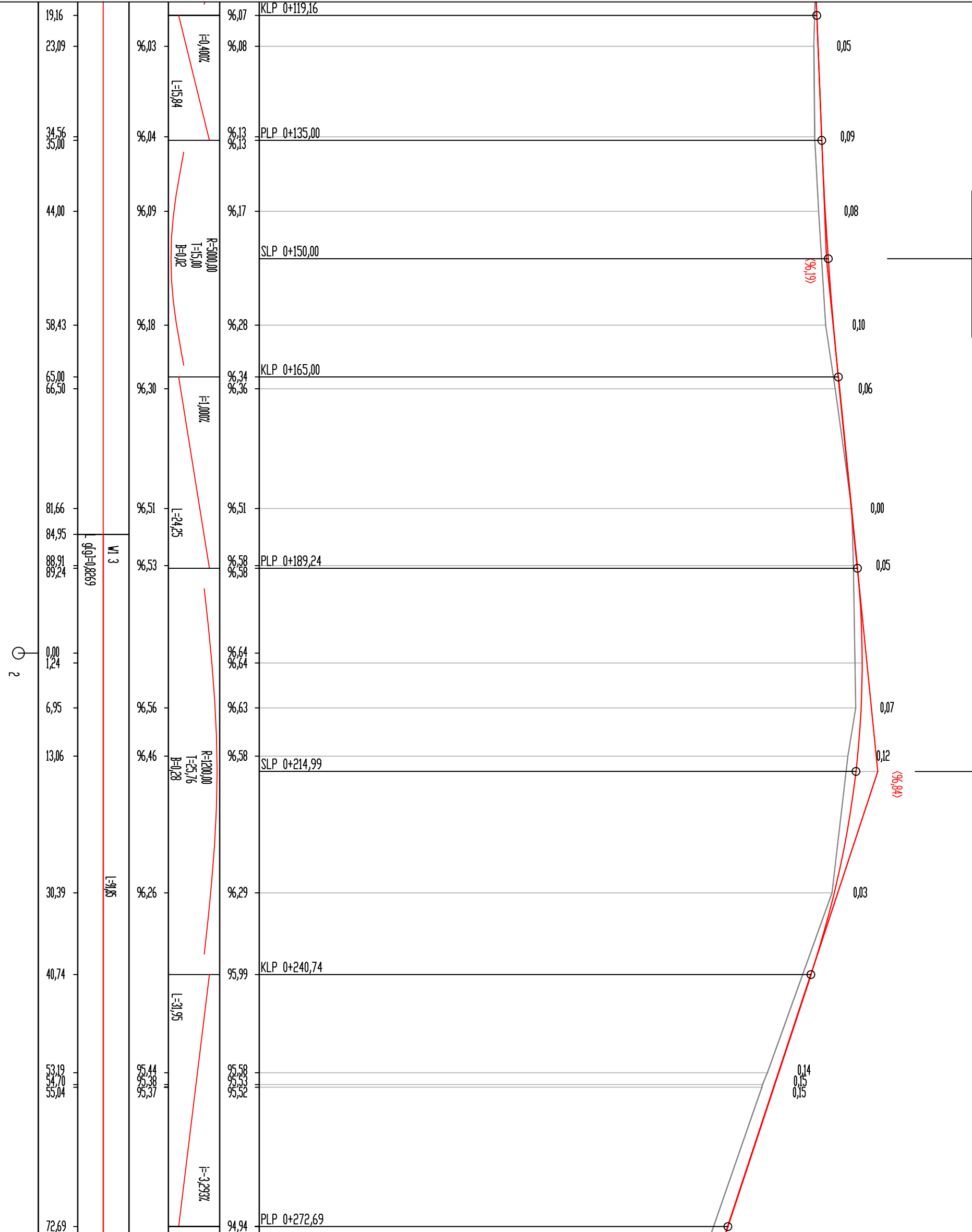
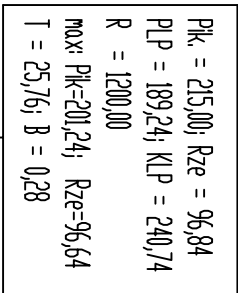
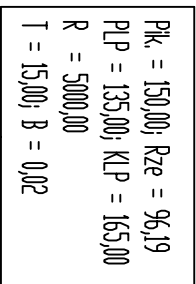
Pk. = 1076,75
 Rze = 93,94




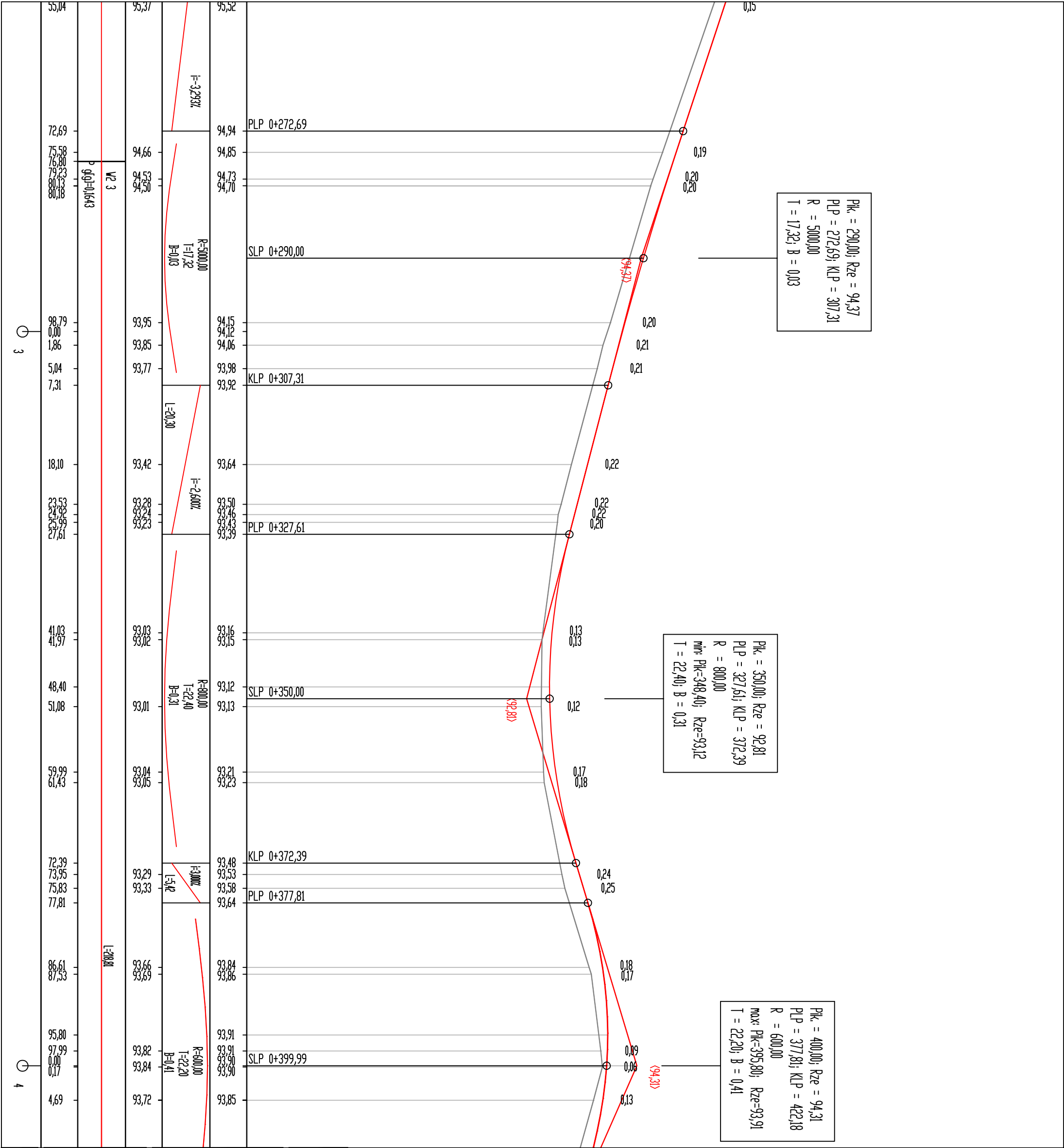
Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div>M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie</div>		<div>Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim</div>	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Profil podłużny - DG nr 030534C		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.8	PT	-



Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div><div></div><div><div>M</div><div>STUDIO</div></div></div><div><div>M STUDIO Maciej Wojnowski</div><div>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c</div><div>86-100 Świecie</div></div></div>		<div>Gmina Drzycim</div> <div>ul. Podgórna 10</div> <div>86-140 Drzycim</div>	
Stadlum:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:		DROGOWA	
Tytuł rysunku:		Profil podłużny - DG nr 030538C	
		SKALA 1:50/500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.9	PT	-



Jednostka projektowa: <div>M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie</div>			Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Profil podłużny - DG nr 030535C SKALA 1:50/500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Inicj i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWOZDAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 5.11	element PB PT	Tom -



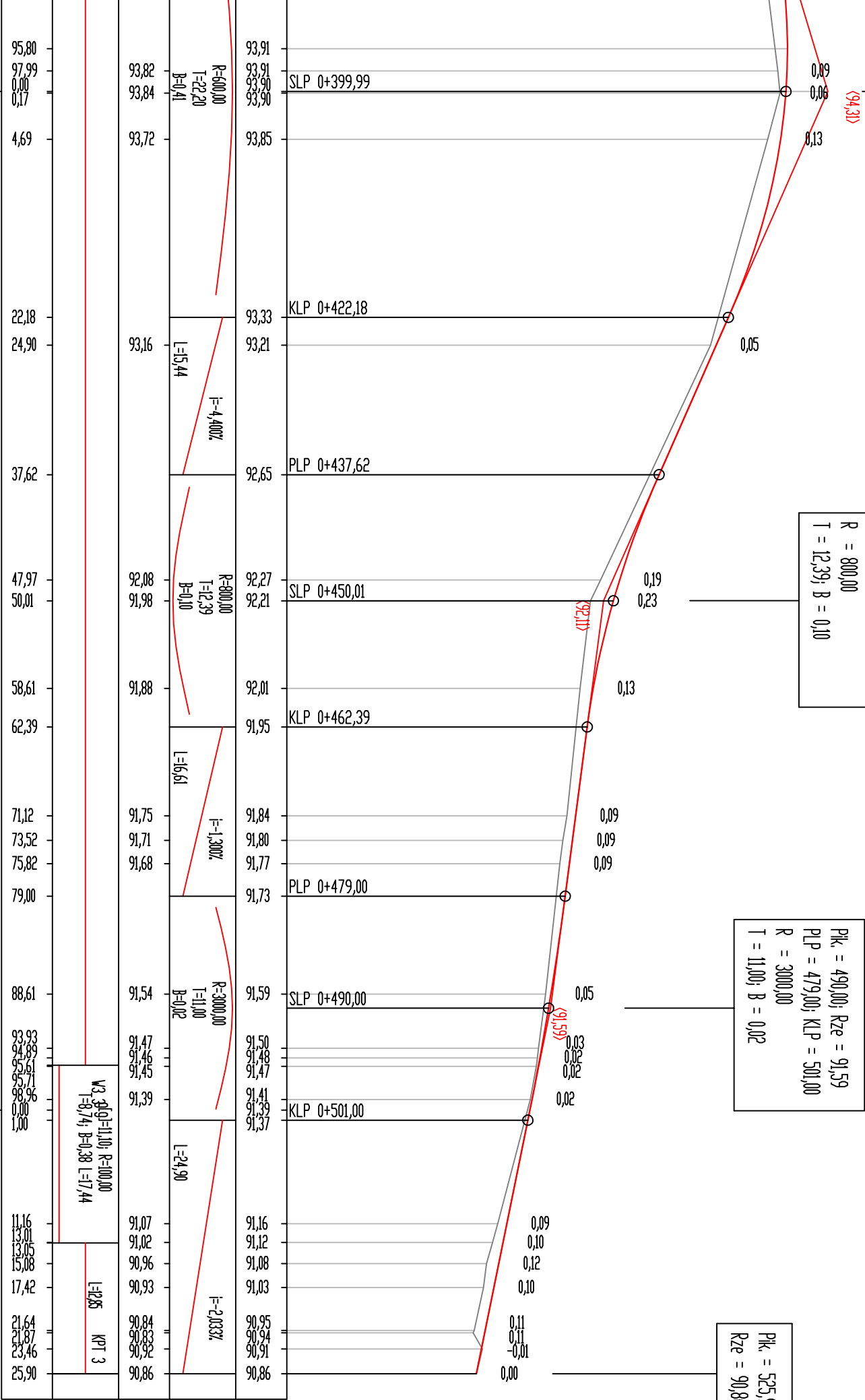
Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
<div><div><div></div><div><div>M</div><div>STUDIO</div></div></div><div><div>M STUDIO Maciej Wojnowski</div><div>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c</div><div>86-100 Świecie</div></div></div> <td colspan="2"><div>Gmina Drzycim</div><div>ul. Podgórna 10</div><div>86-140 Drzycim</div></td>		<div>Gmina Drzycim</div> <div>ul. Podgórna 10</div> <div>86-140 Drzycim</div>	
Stadrum: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:	DROGOWA		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - DG nr 030535C		
SKALA 1:50/500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
SZPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
branża drogowa		w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.12	PT	-

Pk. = 400,00; Rze = 94,31
 PLP = 377,81; KLP = 422,18
 R = 600,00
 max: Pk=395,80; Rze=93,91
 T = 22,20; B = 0,41

Pk. = 450,00; Rze = 92,11
 PLP = 437,62; KLP = 462,39
 R = 800,00
 T = 12,39; B = 0,10

Pk. = 490,00; Rze = 91,59
 PLP = 479,00; KLP = 501,00
 R = 3000,00
 T = 11,00; B = 0,02

Pk. = 525,90
 Rze = 90,86



Jednostka projektowa:		Zamawiający:
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>M</div></div></div><div><div>STUDIO</div></div></div></div><div><div>M STUDIO Madej wojnowski</div><div>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c</div><div>86-100 Świecie</div></div></div><div><div>Gmina Drzycim</div><div>ul. Podgórna 10</div><div>86-140 Drzycim</div></div></div>		

Stadum:	Projekt Budowlany	
Temat:	Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki	
Branża:	DROGOWA	
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - DG nr 030535C	
		SKALA 1:50/500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień

PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11
branża drogowa		w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11
branża drogowa		w specjalności drogowej

data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	5.13	PT	-

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,79	97,72	97,78		97,82		97,78	97,72	97,75			
RZĘDNE TEREN	97,82	97,82		97,79		97,77		97,77	97,76					97,73	97,72
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,79		-2,73	-2,60	-1,75	-1,42	0,00	0,43	1,75	2,50	2,54		6,02	6,37

Pik = 0+010,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.					97,63	97,64	97,70		97,73		97,70	97,64	97,63		
RZĘDNE TEREN	97,66	97,65	97,64	97,64	97,62	97,63		97,62	97,62	97,63		97,64	97,67	97,68	97,72
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,73	-4,84	-4,63	-3,11	-2,51	-1,75	-0,48	0,00	0,97	1,75	2,45	2,50	7,00	

Pik = 0+010,27
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.					97,62	97,63	97,69		97,73		97,69	97,63	97,64		
RZĘDNE TEREN	97,65		97,64	97,64	97,62	97,63		97,62	97,62	97,63		97,64	97,67	97,68	97,71
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,70	-4,66	-3,07	-2,52	-1,75	-0,44	0,00	1,23	1,75	2,46	2,50	7,00	

Pik = 0+020,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,52	97,23	97,23	97,57	97,63		97,66		97,66	97,60	97,59	
RZĘDNE TEREN	97,42		97,52	97,50	97,50	97,53		97,54		97,57	97,57	97,58	97,59	97,59	97,55
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,87	-3,40	-3,33	-2,50	-2,24	-1,75	-1,19	0,00	0,33	1,65	2,50	2,52	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+030,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pik = 0+031,50

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+040,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,17	96,93	96,93		97,43		97,52		97,56	97,50	97,53
RZĘDNE TEREN	97,11		97,16	97,16	97,18	97,15	96,97		97,39	97,51	97,51	97,52	97,53	97,52
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-5,18	-4,13	-4,02	-3,96	-3,86	-3,65	-3,25	-2,50	-2,10	-1,93	-1,75	-1,68
										-0,26	0,00	0,65	1,26	1,75
													2,50	2,55
													2,77	3,17
													5,75	
													6,59	7,00

Pik = 0+044,50

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

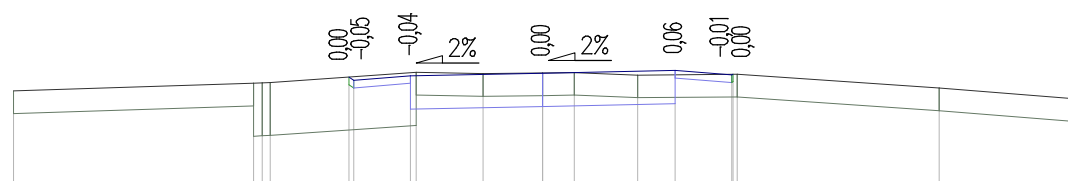
RZĘDNE PROJ.								97,00	96,90	96,90		97,40					97,50		97,53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	--	-------	--	--	--	--	-------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0+050,00$$

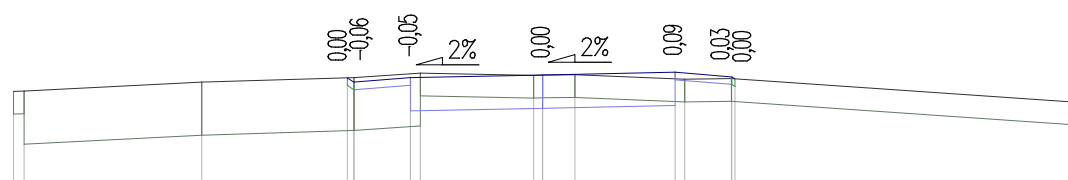
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+052,75$$

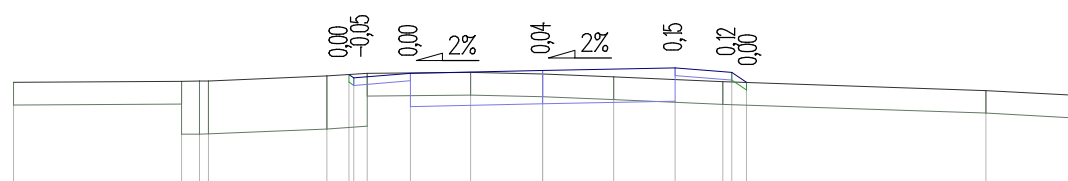
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+060,00$$

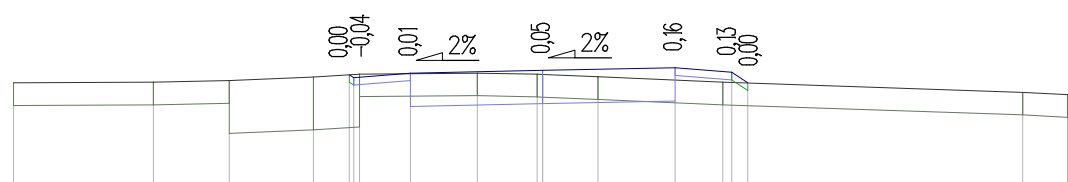
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+060,68$$

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+070,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,58 97,61	97,67		97,71		97,75	97,69 97,56					
RZĘDNE TEREN	-7,00 - 97,50		97,57	97,58		97,61	97,59	97,55	97,58		97,53	97,55	97,56	97,57
ODLEGŁOŚCI		-2,89 -2,56 -2,50	-1,75 -1,61	-0,52	0,00	0,91	1,75 1,84	2,50 2,68	4,21 4,78	5,98	7,00			

Pik = 0+075,36

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,61 97,70	97,76		97,80		97,83	97,77 97,75					
RZĘDNE TEREN	-7,00 - 97,61		97,61 97,62 97,62	97,67 97,67 97,68		97,73 97,72		97,77	97,80		97,80		97,80	
ODLEGŁOŚCI		-2,99 -2,63 -2,53	-2,50 -2,44 -1,75	-0,35 -0,23 0,00	1,59 1,75 1,77	2,50 2,53 2,94	5,46	7,00						

Pik = 0+080,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,71 97,81	97,87		97,90		97,94	97,88 97,96					
RZĘDNE TEREN	-7,00 - 97,73	-4,40 - 97,74	97,71 97,71	97,75 97,77		97,80 97,82 97,88	97,95	97,96	98,00		98,01			
ODLEGŁOŚCI		-2,73 -2,65 -2,50	-1,94 -1,75	-0,63	0,00	1,01 1,38 1,58	2,02 2,50 2,62	2,82	5,34	7,00				

Pik = 0+090,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			97,99 98,13	98,18		98,22		98,26	98,20 98,33					
RZĘDNE TEREN	-7,00 - 98,03	-6,30 - 98,05	98,01 97,98 97,98	97,99 98,01 98,02		98,06 98,09 98,32	98,20 98,21	98,36 98,38	98,39					
ODLEGŁOŚCI		-2,95 -2,70 -2,59	-2,50 -2,21 -1,75	-0,66 -0,25 0,00	1,06 1,20 1,75	1,89 2,50 2,71	4,60 5,30	7,00						

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+090,04

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.					97,99	98,13		98,19		98,22		98,26		98,20	98,33						
RZĘDNE TEREN	98,03	98,05		98,01	97,98	97,98		98,00	98,01	98,02	98,06	98,10	98,32		98,36	98,38	98,39				
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,29		-2,96	-2,70	-2,59	-2,50	-2,20	-1,75	-0,66	-0,24	0,00	1,06	1,21	1,75	1,89	2,50	2,71	4,59	5,29	7,00

Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.					98,42	98,48		98,54		98,58		98,61		98,55	98,61							
RZĘDNE TEREN	98,41	98,46		98,50	98,50		98,39		98,38	98,39	98,40		98,43	98,44	98,56	98,60		98,64		98,67		
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,71	-4,02	-3,53	-2,58	-2,50	-2,13	-1,75	-0,64	-0,37	0,00		1,17	1,38	1,73	1,92	2,03	2,47	2,50	2,58	4,76	7,00

Pik = 0+110,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.																				
		</																		

Pik = 0+120,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

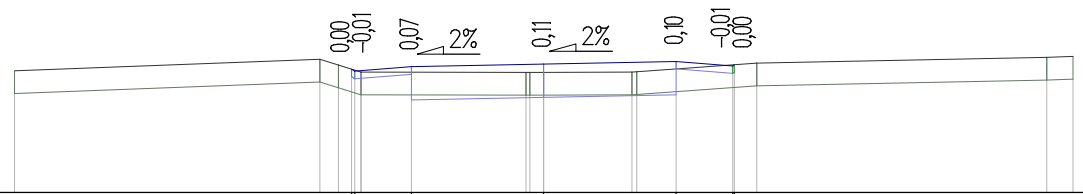
RZĘDNE PROJ.					98,90	98,73		98,79		98,82		98,86		98,80	98,88						
RZĘDNE TEREN	98,85		98,92		98,96	98,91	98,83	98,79	98,79	98,77	98,78	98,79	98,80	98,88			98,99	98,97			
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,53		-3,41	-2,81	-2,75	-2,56	-2,50	-2,19	-1,75	-1,17	-0,26	0,00	0,52	1,42	1,75	2,48	2,50	2,62	6,28	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+130,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

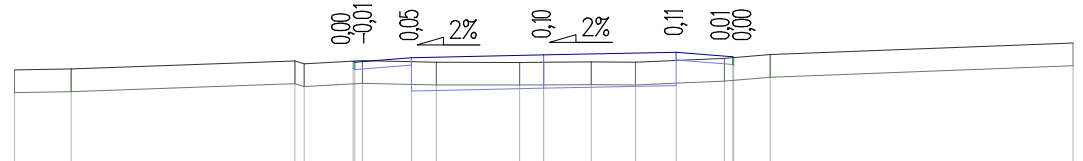


RZĘDNE PROJ.				98,63	98,60	98,66		98,70		98,73	98,67	98,69							
RZĘDNE TEREN	98,61		98,76	98,68	98,59		98,59	98,59	98,59		98,71		98,78						
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,96	-2,71	-2,54	-2,50	-2,42	-1,75	-0,23	-0,18	0,00	1,17	1,23	1,75	2,50	2,52	2,82	6,65	7,00

Pik = 0+140,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

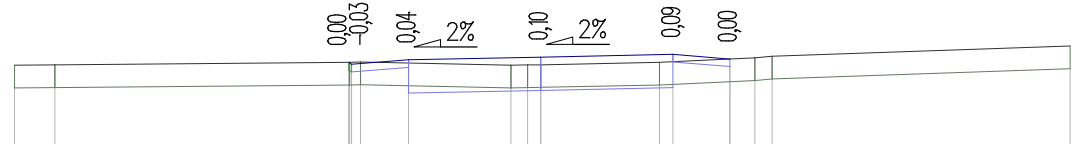


RZĘDNE PROJ.					98,34	98,33			98,42		98,46	98,40	98,39						
RZĘDNE TEREN	98,22	98,23		98,34	98,30	98,34		98,32	98,32	98,33	98,32	98,38	98,43	98,58					
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,25	-3,29	-3,17	-2,52	-2,50	-2,40	-1,75	-1,42	-0,32	0,00	0,63	1,21	1,75	2,39	2,50	2,51	2,99	7,00

Pik = 0+150,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

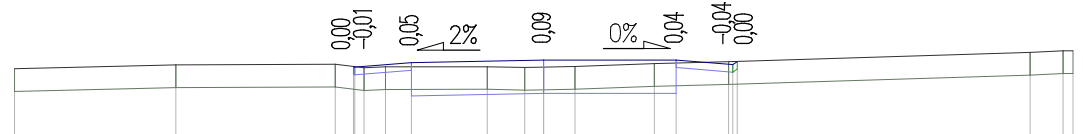


RZĘDNE PROJ.				98,09	98,07	98,13		98,16		98,20		98,14				
RZĘDNE TEREN	98,06	98,06		98,09	98,10		98,06	98,06	98,06	98,10		98,15	98,17		98,31	
ODLEGŁOŚCI	-6,96	-6,43		-2,54	-2,50	-2,38	-1,75	-0,39	-0,17	0,00	1,57	1,75	2,50	2,83	3,06	7,00

Pik = 0+160,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00



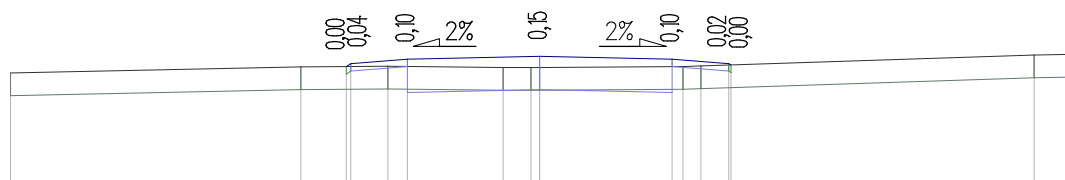
RZĘDNE PROJ.				97,91	97,90						97,99		97,93	97,97				
RZĘDNE TEREN	97,88		97,92	97,93	97,89	97,90		97,90	97,89	97,90	97,91		97,94	97,97		98,09	98,11	98,11
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,87	-2,76	-2,52	-2,50	-2,38	-2,09	-1,75	-0,75	-0,25	0,00	0,41	1,46	1,75	2,45	2,50	2,56

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+170,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

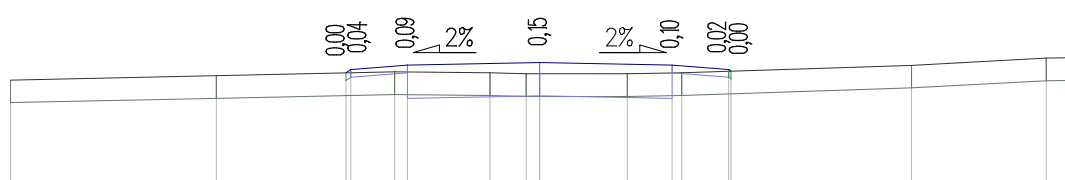


RZĘDNE PROJ.			97,72	97,76	97,82		97,86		97,82	97,76	97,75	
RZĘDNE TEREN	97,64		97,72		97,73		97,71	97,71	97,73	97,73		97,88
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,16	-2,56	-2,50	-2,01	-1,75	-0,48	-0,12	0,00	1,75	6,54

Pik = 0+180,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

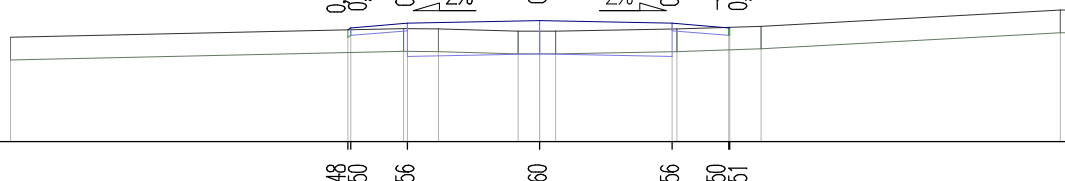


RZĘDNE PROJ.			97,59	97,64	97,69		97,73		97,69	97,64	97,62	
RZĘDNE TEREN	97,50				97,61		97,59	97,58	97,58	97,59		97,79
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,28	-2,56	-2,50	-1,92	-1,75	-0,66	-0,18	0,00	1,16	6,70

Pik = 0+190,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

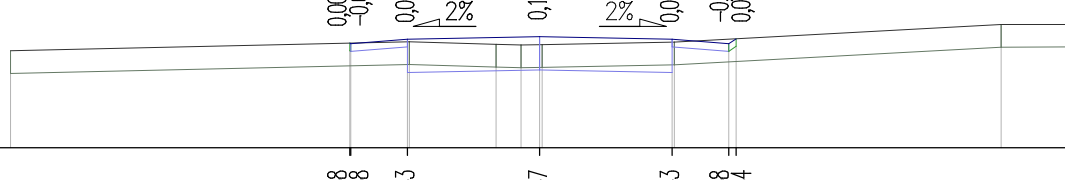


RZĘDNE PROJ.			97,48	97,50	97,56		97,60		97,56	97,50	97,51	
RZĘDNE TEREN	97,38				97,50	97,49	97,46	97,46	97,49		97,53	97,74
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,54	-2,50	-1,80	-1,75	-1,54	-0,28	0,00	0,21	1,75	6,89

Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



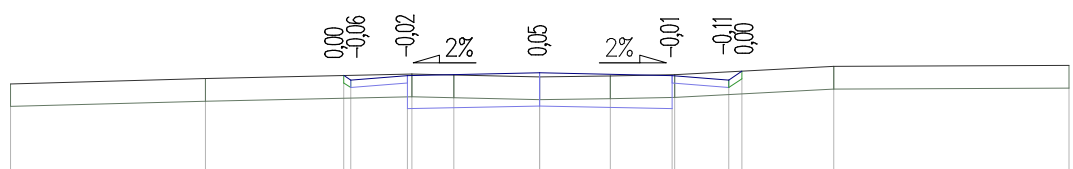
RZĘDNE PROJ.			97,38	97,38	97,43		97,47		97,43	97,38	97,44	
RZĘDNE TEREN	97,28				97,40		97,37	97,36	97,40			97,63
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,51	-2,50	-1,75	-1,72	-0,58	-0,23	0,00	0,03	1,75	6,10

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+210,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

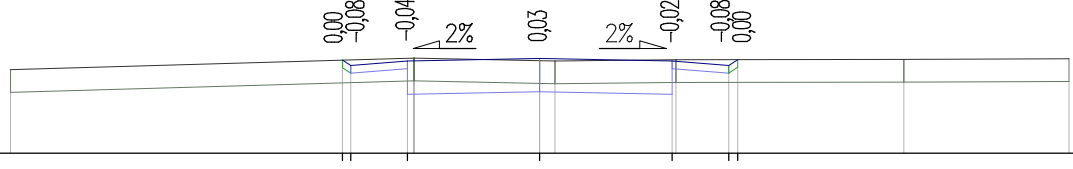


RZĘDNE PROJ.			97,31 97,25	97,31	97,34	97,31	97,25 97,36		
RZĘDNE TEREN	97,20	97,27		97,33 97,31	97,29	97,30	97,32	97,43	97,44
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,42	-2,59 -2,50	-1,75 -1,69 -1,14	0,00	0,93	1,75 1,78	3,89	7,00

Pik = 0+220,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

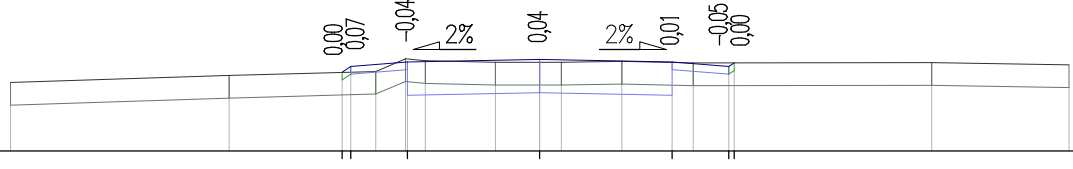


RZĘDNE PROJ.			97,23 97,16	97,22	97,25	97,22	97,16 97,24		
RZĘDNE TEREN	97,10			97,26 97,26	97,22 97,22	97,24		97,24	97,25
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,61 -2,50	-1,75 -1,67 -1,66	0,00 0,20	1,75 1,80	2,50 2,62	4,81	7,00

Pik = 0+230,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

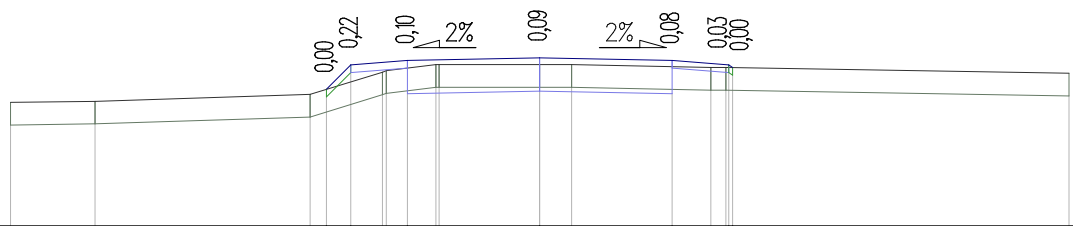


RZĘDNE PROJ.			97,04 97,12	97,18	97,21	97,18	97,12 97,17		
RZĘDNE TEREN	96,91	97,00		97,05 97,22 97,19	97,17	97,18 97,18	97,19 97,17	97,17	97,14
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,11	-2,61 -2,50 -2,17	-1,78 -1,75 -1,51	-0,59	0,00 0,29	1,09 1,75 2,03	5,19	7,00

Pik = 0+240,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00



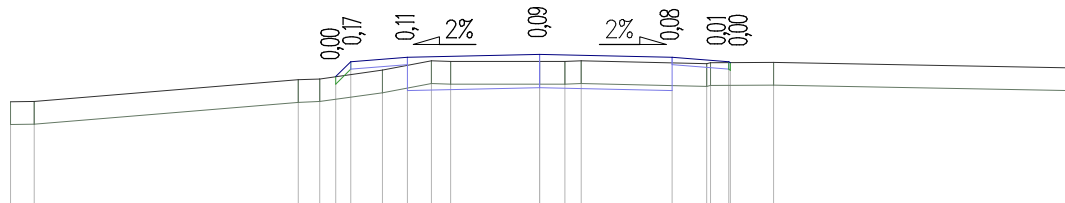
RZĘDNE PROJ.			96,80 97,13	97,19	97,22	97,19	97,13 97,09		
RZĘDNE TEREN	96,63	96,65	96,74 97,03 97,06	97,13 97,13 97,13	97,13 97,13	97,09 97,10	97,10 97,09		97,02
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,88	-3,04 -2,82 -2,50 -2,08 -2,03 -1,75 -1,57 -1,33	0,00 0,22 0,10	0,09	0,08	0,03 0,00		7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+243,87

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

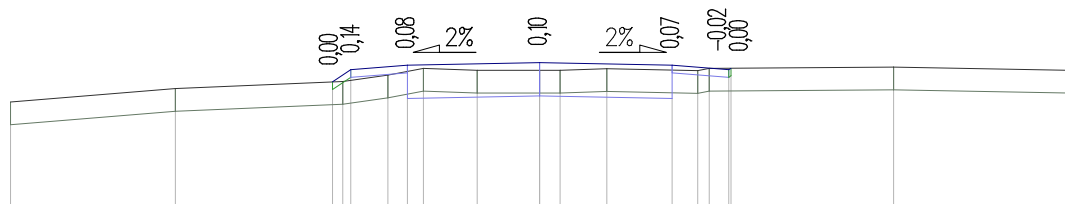


RZĘDNE PROJ.				96,95	97,14		97,20		97,24		97,20		97,14	97,13	
RZĘDNE TEREN	96,61	96,62		96,90	96,92		97,03		97,15		97,15		97,12	97,15	97,13
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,68		-3,19	-2,91		-2,50		-2,08		-1,75		-1,43	-1,18	7,00

Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

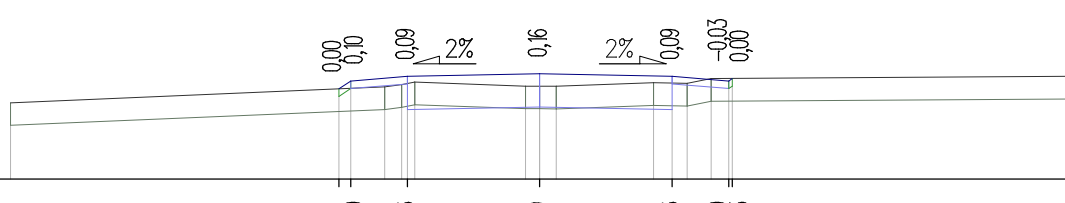


RZĘDNE PROJ.				97,03	97,19		97,25		97,28		97,25		97,19	97,21	
RZĘDNE TEREN	96,76		96,94	97,03		97,12	97,20	97,18	97,18	97,20	97,17	97,20		97,22	97,18
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,82	-2,74	-2,60	-2,50	-2,01	-1,75	-1,54	-0,83	0,00	0,27	0,89	1,75	7,00

Pik = 0+260,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

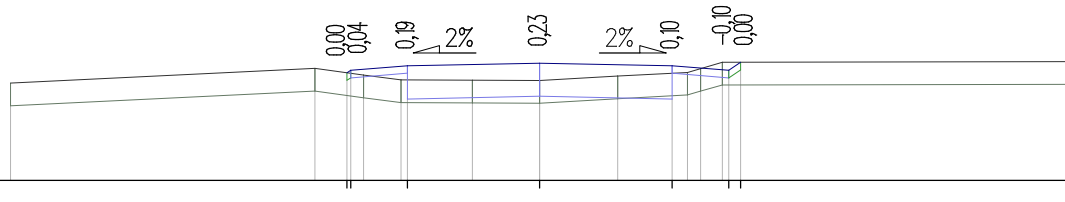


RZĘDNE PROJ.				97,19	97,30		97,36		97,39		97,36		97,30	97,33	
RZĘDNE TEREN	97,01			97,22	97,25	97,28		97,23	97,23	97,23	97,28	97,27	97,33		97,36
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-2,66	-2,50	-2,05	-1,83	-1,75	-1,63	-0,19	0,00	0,22	1,51	1,75	7,00

Pik = 0+270,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.				97,42	97,46		97,52		97,55		97,52		97,46	97,56	
RZĘDNE TEREN	97,29		97,48	97,39		97,33		97,32	97,32	97,38	97,43	97,48	97,56		97,57
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,98	-2,55	-2,50	-2,33	-1,84	-1,75	-0,89	0,00	1,03	1,75	1,95	2,13	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+280,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+290,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,97	97,93		97,99		97,95		97,91		97,85	98,08						
RZĘDNE TEREN	97,90		97,98	97,97	97,97	97,76		97,69	97,69	97,70		97,71	98,07						
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,57	-2,50	-2,22	-2,17	-1,75	-1,61	-0,15	-0,07	0,00	0,03	1,75	1,89	2,33	2,50	2,84		7,00

Pik = 0+300,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+310,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

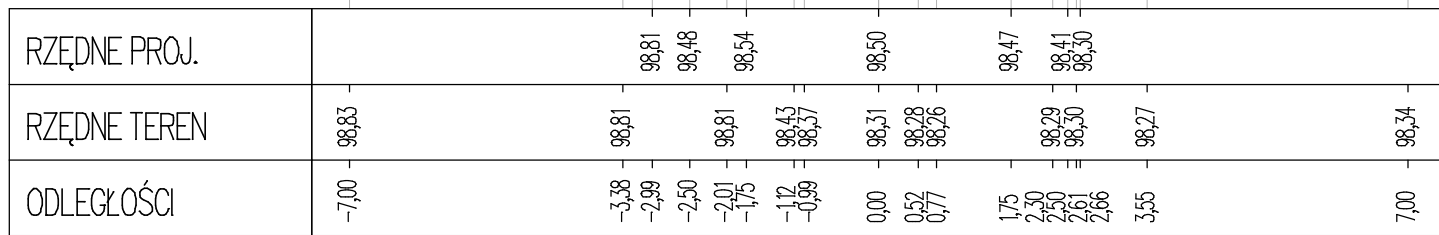
RZĘDNE PROJ.				98,60	98,51		98,57		98,54		98,50		98,24	98,20						
RZĘDNE TEREN	98,59		98,61			98,59	98,41	98,26	98,22	98,17	98,11	98,13	98,10	98,20			98,26			98,30
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,53		-2,92	-2,50	-2,14	-1,75	-1,73	-1,29	-0,60	0,00	0,64	1,36	1,75	2,36	2,50	2,57	5,09	7,00

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0 + 320,00$$

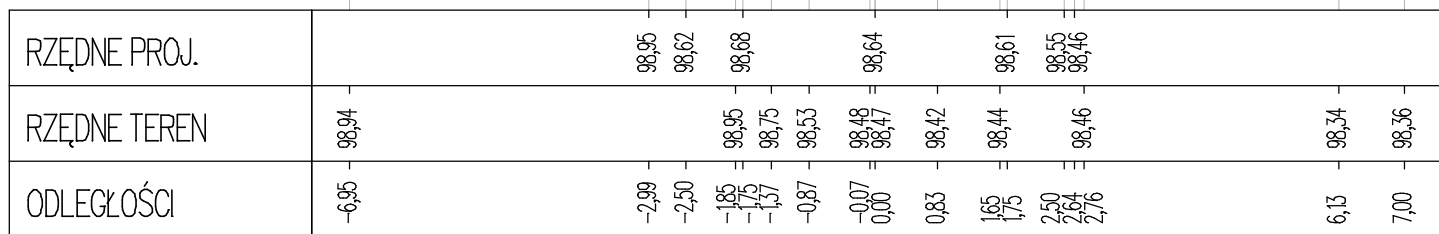
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 330,00$$

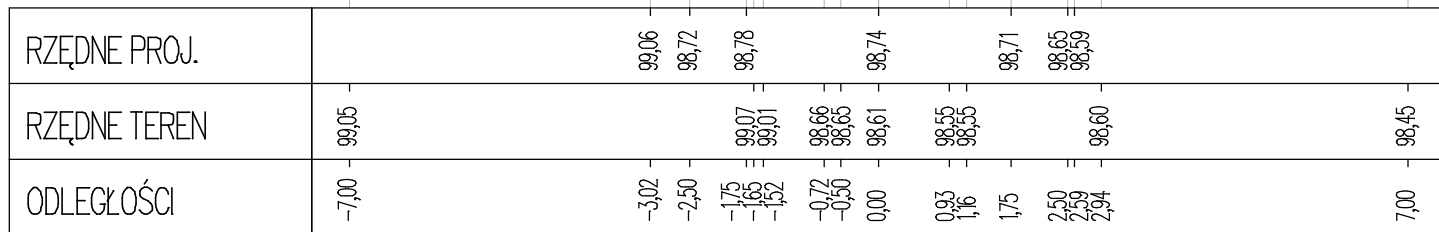
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0+338,29$$

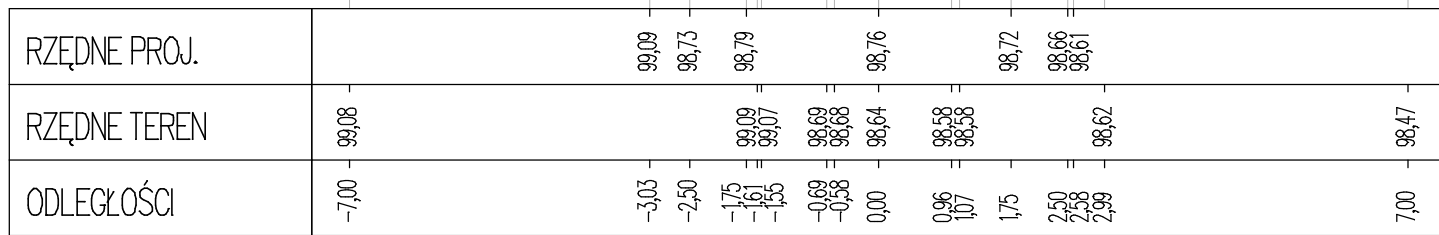
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 340,00$$

Skala 1:100/100

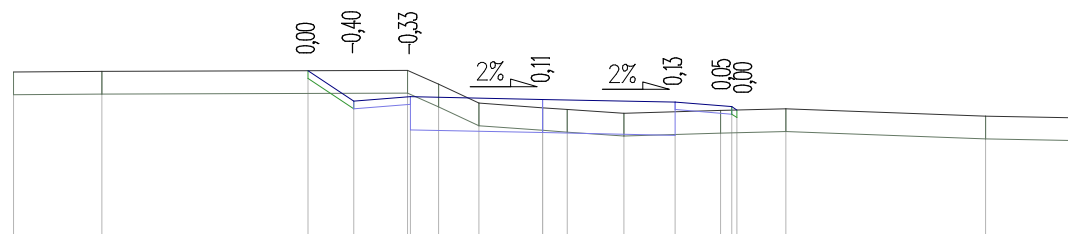
P.P. = 97,00



droga gminna nr 030534C

Pik = 0+350,00

Skala 1:100/100

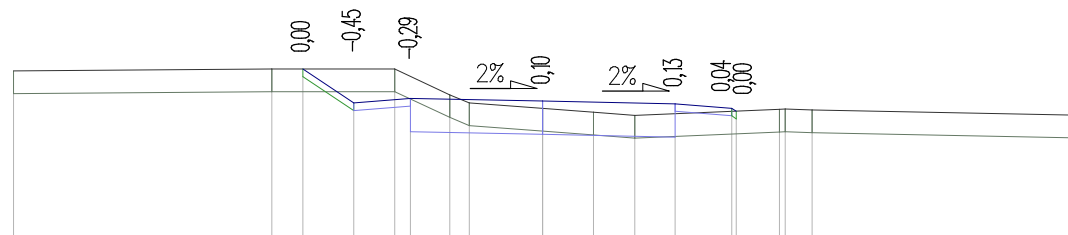


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			99,23	98,83	98,89		98,85		98,81	98,75	98,71				
RZĘDNE TEREN	99,21	99,22			99,23	99,05	98,80	98,74	98,72	98,66	98,70	98,72		98,63	98,61
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,83	-3,10	-2,50	-1,79	-1,75	-1,38	-0,84	0,00	0,32	1,08	1,75	2,35	2,50	2,57

Pik = 0+360,00

Skala 1:100/100

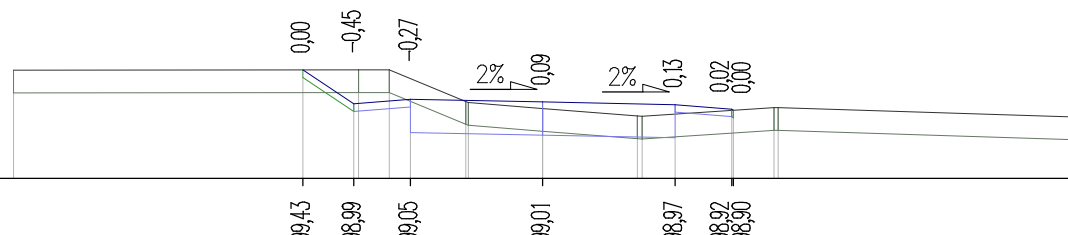


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			99,35	98,91	98,97		98,93		98,89	98,83	98,80				
RZĘDNE TEREN	99,33		99,35		99,36	99,01	98,91	98,83	98,78	98,74		98,82	98,82	98,81	98,74
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,58	-3,17	-2,50	-1,96	-1,75	-1,23	-0,97	0,00	0,67	1,22	1,75	2,50	2,56

Pik = 0+370,00

Skala 1:100/100

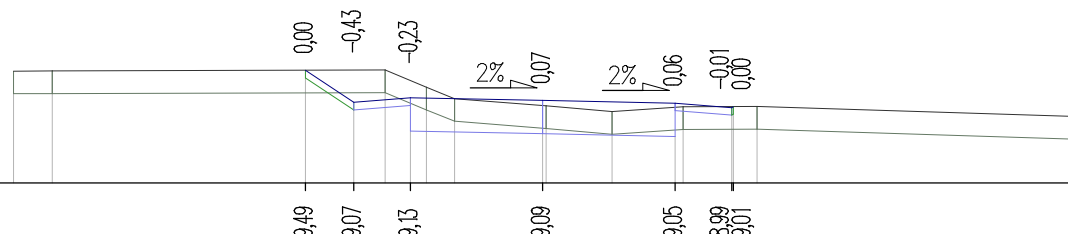


P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.			99,43	98,99	99,05		99,01		98,97	98,92	98,90				
RZĘDNE TEREN	99,43		99,43	99,44	99,01	99,00	98,92	98,83	98,82		98,93	98,93			98,81
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,17	-2,50	-2,44	-2,03	-1,75	-1,02	-0,98	0,00	1,25	1,32	1,75	2,50	2,52

Pik = 0+380,00

Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

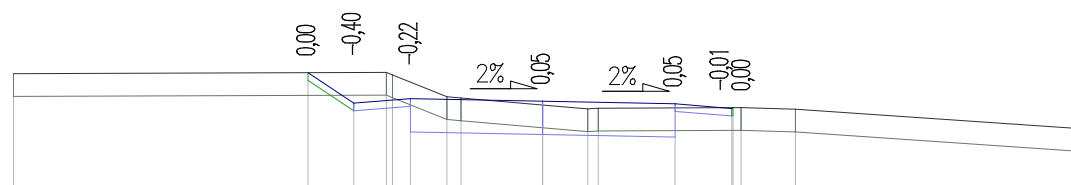
RZĘDNE PROJ.			99,49	99,07	99,13		99,09		99,05	98,99	99,01				
RZĘDNE TEREN	99,48	99,48			99,49	99,27	99,11	99,02	98,94	99,01	99,01				98,88
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,49	-3,14	-2,50	-2,08	-1,75	-1,54	-1,16	0,00	0,05	0,92	1,75	1,86	2,50	2,62

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+390,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

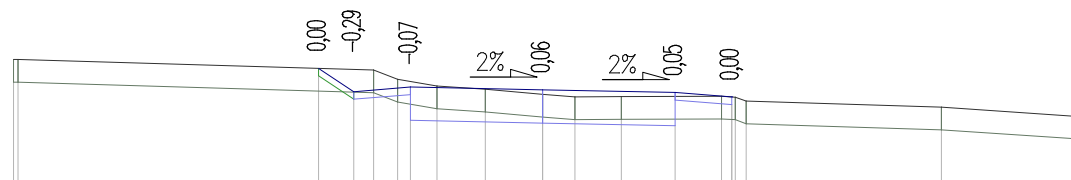


RZĘDNE PROJ.	99,55	99,15	99,21	99,17	99,13	99,07	99,09	
RZĘDNE TEREN	99,53	99,55	99,52	99,23	99,21	99,12	99,07	99,08
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,10	-2,50	-2,07	-1,99	-1,75	-1,27	-1,08

Pik = 0+400,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

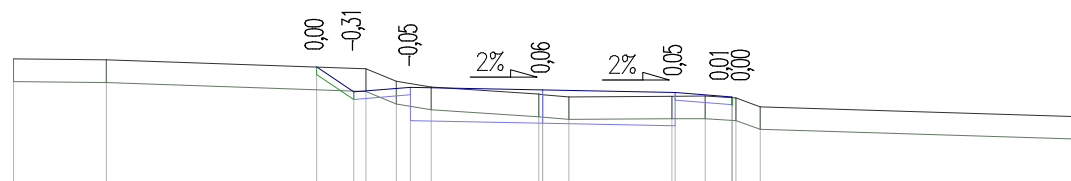


RZĘDNE PROJ.	99,53	99,23	99,29	99,25	99,21	99,15		
RZĘDNE TEREN	99,65	99,65	99,51	99,39	99,30	99,26	99,19	99,15
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,94	-2,96	-2,50	-2,24	-1,92	-1,75	-1,40

Pik = 0+410,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

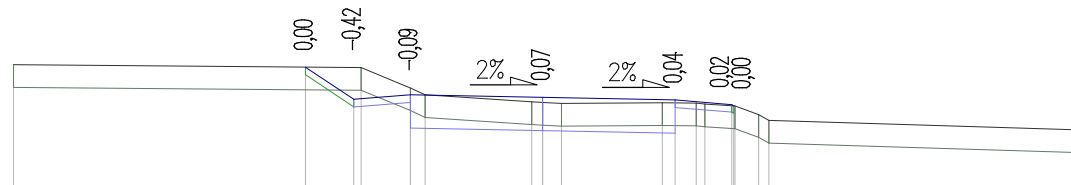


RZĘDNE PROJ.	99,63	99,30	99,36	99,32	99,29	99,23	99,22	
RZĘDNE TEREN	99,73	99,72	99,60	99,44	99,36	99,27	99,26	99,23
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,77	-2,99	-2,50	-2,34	-1,94	-1,75	-1,48

Pik = 0+420,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.	99,77	99,35	99,41	99,37	99,34	99,28	99,26	
RZĘDNE TEREN	99,81	99,77	99,50	99,41	99,32	99,31	99,29	99,23
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,14	-2,50	-2,40	-1,75	-1,56	-0,15	0,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+430,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,83	99,38	99,44		99,41		99,37	99,31	99,26										
RZĘDNE TEREN	99,84	99,84		99,82	99,71	99,45	99,41	99,35	99,34	99,35	99,33	99,29	99,28	99,24	99,01		98,94					
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,58	-3,17	-2,50	-2,48	-2,71	-1,75	-1,64	-1,06	0,00	0,13	0,68	1,75	2,02	2,35	2,50	2,58	2,63	3,04	5,39	7,00

Pik = 0+432,71
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,84	99,39	99,45		99,41		99,38	99,32	99,27										
RZĘDNE TEREN	99,85		99,85	99,84	99,77	99,46	99,44	99,36	99,36	99,34	99,30	99,29	99,26	98,99	98,95	98,93						
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,75	-3,18	-2,50	-2,48	-2,33	-1,75	-1,65	-1,29	0,00	0,11	0,45	1,75	2,02	2,42	2,50	2,51	2,58	3,06	4,48	7,00

Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,84	99,39	99,45		99,42		99,38	99,32	99,24									
RZĘDNE TEREN	99,85		99,85	99,84	99,51	99,46	99,38	99,37	99,36	99,35	99,29	99,26	98,98	98,96	98,94						
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,36	-3,17	-2,51	-1,79	-1,75	-1,67	-0,16	0,00	0,09	1,75	1,79	2,01	2,09	2,50	2,58	2,63	3,08	4,27	7,00

Pik = 0+450,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,78	99,39	99,45		99,41		99,38	99,32	99,19										
RZĘDNE TEREN	99,80	99,80		99,78	99,62	99,41	99,37	99,32	99,31	99,30	99,30	99,27	99,16	99,02	98,96							
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,04		-3,09	-2,56	-2,50	-2,21	-1,75	-1,72	-0,98	0,00	0,09	0,92	1,75	1,89	2,27	2,48	2,50	2,69	2,78	3,03	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+460,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.			99,72	99,36	99,42		99,38		99,35	99,29	99,15	
RZĘDNE TEREN	99,74			99,71	99,36		99,26	99,26	99,26	99,25	99,05	99,05
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,04	-2,62	-2,50	-1,77	-1,75	0,00	0,08	1,75	1,78	2,45

Pik = 0+470,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.			99,61	99,31	99,37		99,34		99,30	99,24	98,99	
RZĘDNE TEREN	99,64	99,64		99,61	99,41	99,30	99,25	99,22	99,22	99,19	99,18	99,19
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,05	-2,95	-2,70	-2,50	-2,23	-1,82	-1,75	0,89	1,67	1,75	2,05

Pik = 0+480,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.			99,52	99,26	99,32		99,27		99,22	99,16	98,93	
RZĘDNE TEREN	99,52		99,52	99,51	99,46	99,25	99,17	99,17	99,12	99,13	99,10	98,94
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,64	-3,38	-3,25	-2,78	-2,67	-2,50	-1,87	-1,62	-0,21	0,00

Pik = 0+490,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

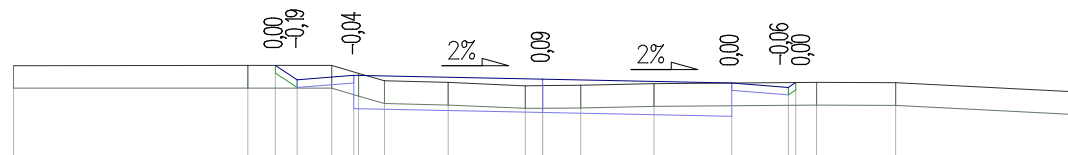
RZĘDNE PROJ.			99,38	99,17	99,23		99,18		99,13	99,07	98,96	
RZĘDNE TEREN	99,40	99,38		99,38	99,33	99,22	99,20	99,11	99,10	99,02	99,03	98,97
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,30	-3,57	-3,25	-2,81	-2,62	-2,50	-1,98	-1,51	-0,15	0,00	1,15

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+500,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

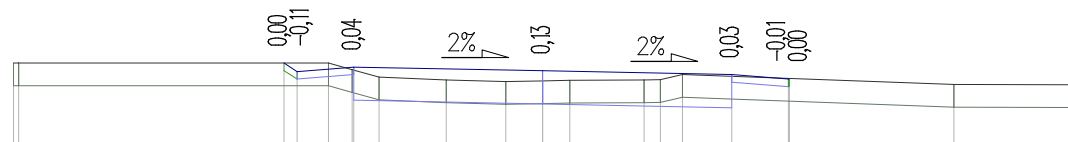


RZĘDNE PROJ.			99,27	99,08		99,14		99,09		99,04	98,98	99,04		
RZĘDNE TEREN	99,27		99,27		99,27	99,16	99,07		99,04			99,04		99,04
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,90	-3,53	-3,25	-2,79	-2,50	-2,43	-2,09	-1,25	-0,23	0,00	0,50	1,47

Pik = 0+510,00

Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

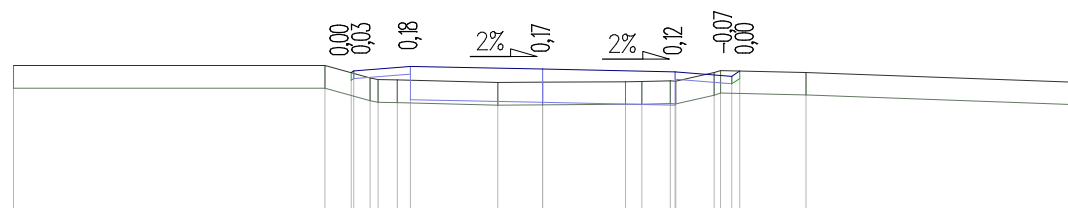


RZĘDNE PROJ.			99,10	98,98		99,04		98,99		98,94	98,88	98,89		
RZĘDNE TEREN	99,09		99,10		99,10	99,00	98,91		98,87			98,81		98,81
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,42	-3,25	-2,83	-2,52	-2,50	-2,17	-1,28	-0,49	0,00	0,36	1,34	1,56

Pik = 0+520,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

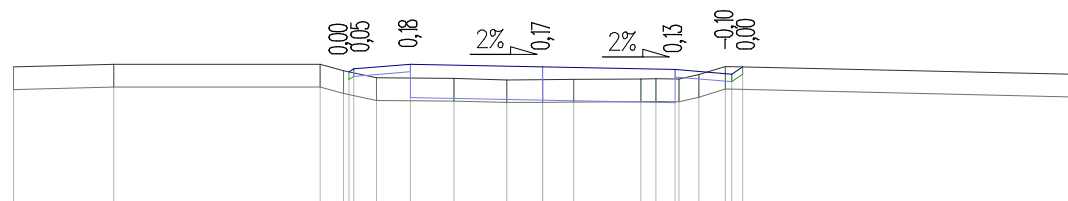


RZĘDNE PROJ.			98,85	98,87		98,93		98,90		98,86	98,80	98,87		
RZĘDNE TEREN	98,94		98,94		98,78	98,76	98,76		98,72		98,73	98,88		98,73
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,88	-2,53	-2,30	-2,28	-2,18	-1,92	-1,75	-0,59	0,00	1,10	1,31	1,69

Pik = 0+530,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00



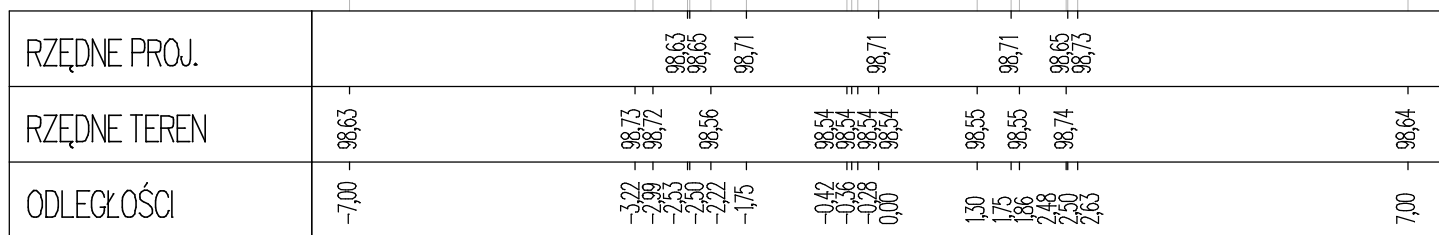
RZĘDNE PROJ.			98,74	98,78		98,84		98,80		98,77	98,71	98,80		
RZĘDNE TEREN	98,80		98,84		98,75	98,66		98,65		98,63		98,61		98,71
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,95	-2,64	-2,56	-2,50	-2,20	-1,75	-1,17	-0,48	0,00	0,41	1,30	1,50

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0 + 540,00$$

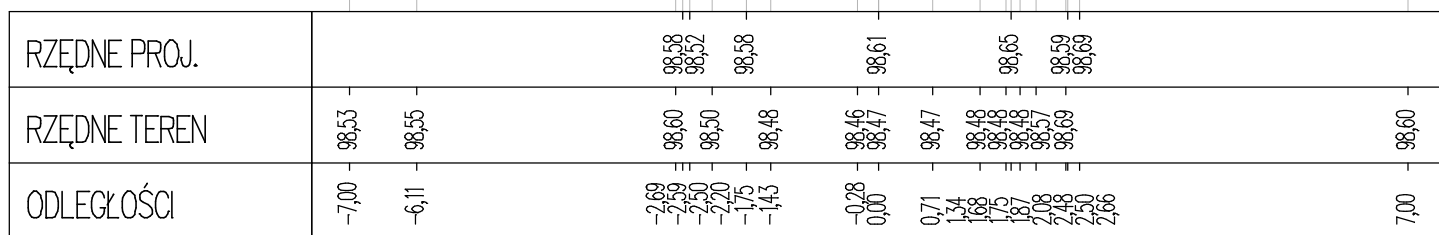
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 550,00$$

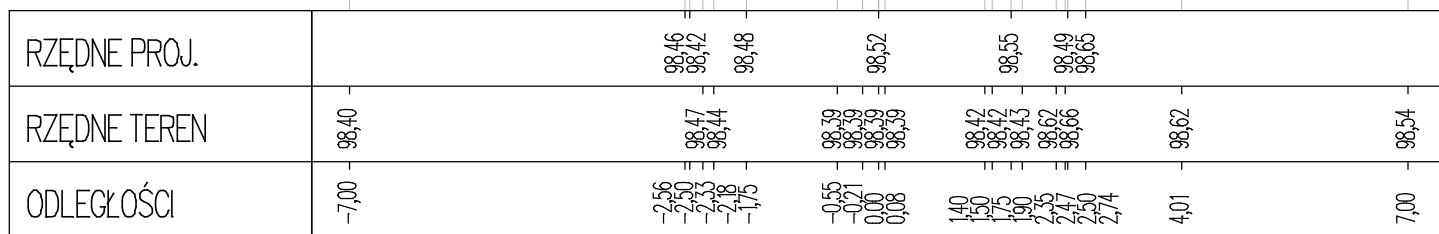
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 560,00$$

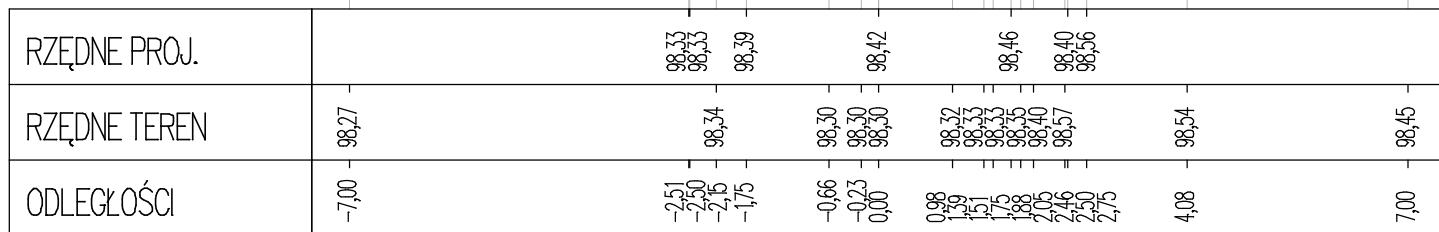
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 570,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

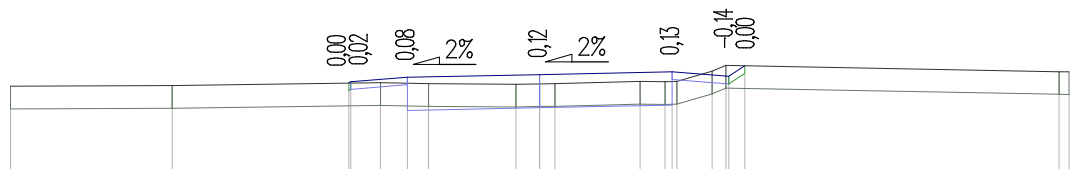


droga gminna nr 030534C

Pik = 0+580,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

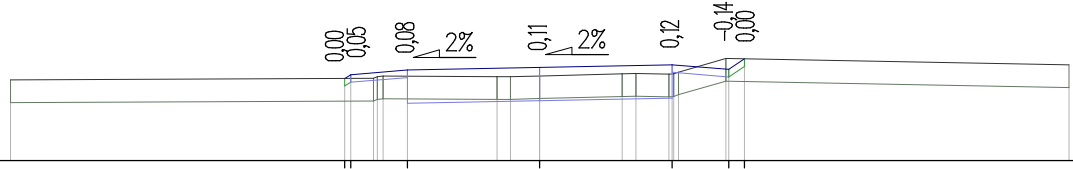


RZĘDNE PROJ.				98,21 98,23	98,29		98,33		98,36		98,30 98,44	
RZĘDNE TEREN	98,17		98,18		98,22	98,20		98,20 98,20 98,21		98,23 98,23 98,24	98,37 98,45	98,36 98,36
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,86	-2,53 -2,50 -2,11	-1,75 -1,47		-0,31 0,00 0,20		1,33 1,66 1,75 1,81	2,28 2,46 2,50 2,71		6,87 7,00

Pik = 0+590,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

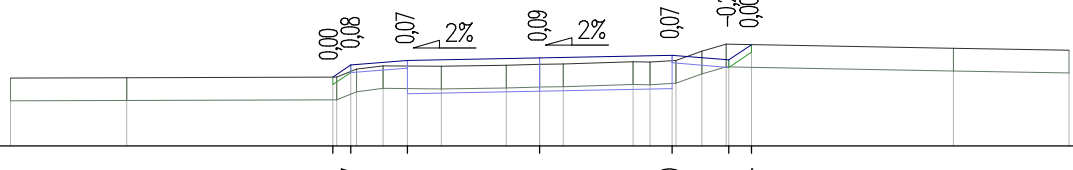


RZĘDNE PROJ.				98,08 98,14	98,20		98,23		98,27		98,21 98,34	
RZĘDNE TEREN	98,06			98,08 98,11 98,12		98,11 98,11 98,12		98,15 98,15 98,14 98,15		98,17 98,17 98,17	98,35	98,27
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-2,58 -2,50 -2,20 -2,15 -2,07 -1,75		-0,56 -0,39 0,00		1,09 1,27 1,71 1,75	1,84 2,46 2,50 2,71			7,00

Pik = 0+600,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

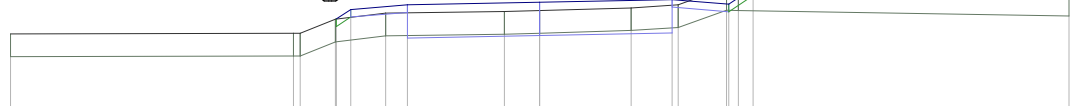


RZĘDNE PROJ.				97,91 98,07	98,13		98,16		98,20		98,14 98,34	
RZĘDNE TEREN	97,89		97,90	97,91 98,01 98,06	98,05		98,07 98,08 98,08		98,11 98,11 98,13	98,25 98,34	98,29	98,26
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-5,46	-2,74 -2,68 -2,50 -2,43 -2,07 -1,75 -1,30		-0,44 0,00 0,51		1,24 1,46 1,75 1,80 2,14 2,47 2,50 2,80			5,47	7,00

Pik = 0+610,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.				97,97 98,05	98,11		98,15		98,18		98,12 98,33	
RZĘDNE TEREN	97,73			97,74 97,74 97,92	98,00		98,02 98,04		98,07 98,11	98,34 98,34	98,26	98,26
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-3,26 -3,17 -2,70 -2,69 -2,50 -2,04 -1,75		-0,47 0,00		1,21 1,75 1,83 2,17	2,50 2,63 2,82			7,00

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0 + 620,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+621,92$$

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0 + 630,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+640,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

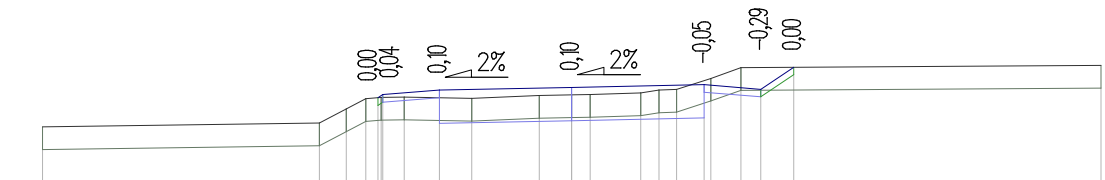
[illegible]

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+642,73

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

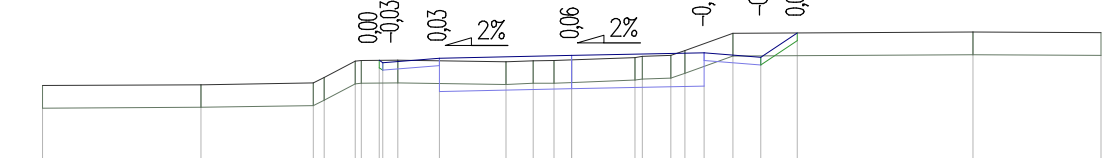


RZĘDNE PROJ.				98,26	98,31	98,37		98,40		98,44		98,38	98,67	
RZĘDNE TEREN	97,88		97,93	98,12	98,25	98,25		98,29	98,30	98,33	98,36	98,37	98,52	98,66
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,34	-2,98	-2,72	-2,56	-2,50	-2,44	-1,52	-0,43	0,00	0,24	0,91	1,5

Pik = 0+650,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

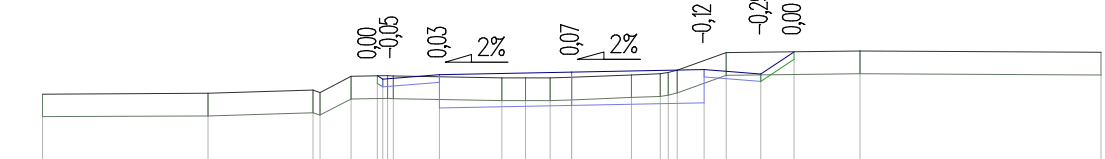


RZĘDNE PROJ.				98,42	98,38	98,44		98,48		98,51		98,45	98,78	
RZĘDNE TEREN	98,08	98,09	98,12	98,19	98,41	98,42		98,39	98,41	98,42	98,45	98,48	98,77	98,79
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,90	-3,42	-3,27	-2,96	-2,78	-2,55	-2,50	-1,75	-0,87	-0,51	-0,24	0,00	0,84

Pik = 0+660,00

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

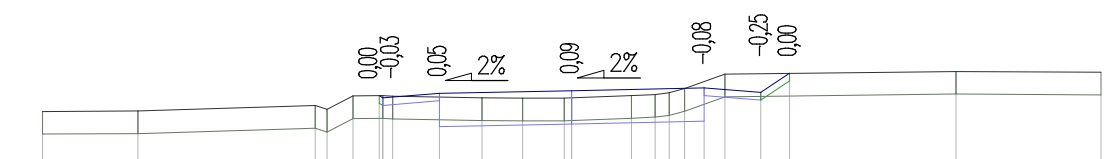


RZĘDNE PROJ.				98,48	98,43	98,49		98,53		98,56		98,50	98,80	
RZĘDNE TEREN	98,24	98,25	98,29	98,26	98,48	98,48		98,45	98,45	98,46	98,49	98,51	98,52	98,81
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,81	-3,42	-3,33	-2,99	-2,57	-2,50	-2,44	-1,75	-0,93	-0,61	-0,29	0,00	0,79

Pik = 0+663,54

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00



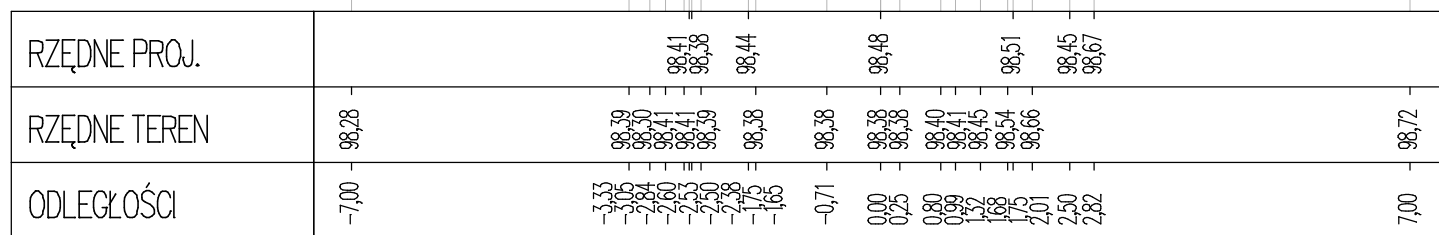
RZĘDNE PROJ.				98,46	98,43	98,49		98,52		98,56		98,50	98,75	
RZĘDNE TEREN	98,25	98,25	98,33	98,27	98,45	98,46		98,43	98,43	98,43	98,46	98,50	98,55	98,74
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,74	-3,39	-3,23	-2,89	-2,54	-2,50	-2,37	-1,75	-1,19	-0,65	-0,10	0,00	0,79

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0 + 670,00$$

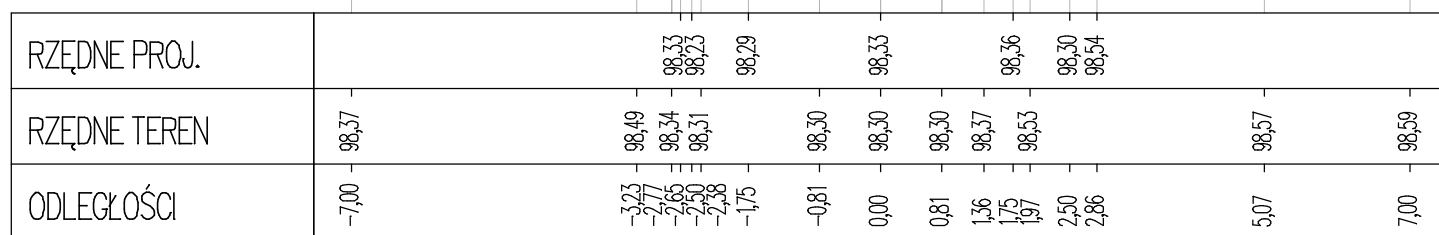
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 680,00$$

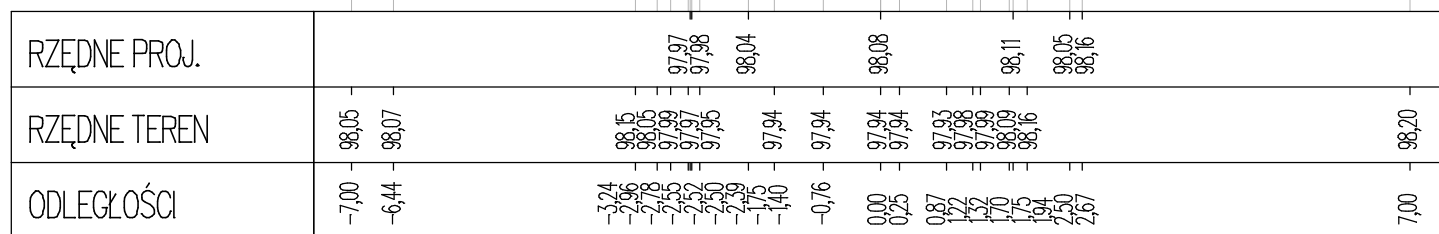
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 690,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 97,00


$$P_{ik} = 0 + 700,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



droga gminna nr 030534C

Pik = 0+710,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+720,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,04	97,06	97,12		97,15		97,12	97,06	97,01										
RZĘDNE TEREN	97,03	97,03		97,13	97,05	97,01		96,97	96,96	96,96	96,95	96,95	96,99									
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,81		-2,80	-2,57	-2,52	-2,50	-2,38	-1,75	-1,50		-0,67	0,00	0,14	0,93	1,06	1,37	1,75	2,50	2,56	4,48	7,00

Pik = 0+730,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.					96,80	96,78		96,84		96,88		96,84	96,78	96,64								
RZĘDNE TEREN	96,77		96,78		96,80	96,78			96,70	96,70	96,69	96,68	96,68	96,70						96,53	96,54	
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,34	-2,53	-2,50	-2,46	-2,36	-1,75	-0,84	-0,66	0,00	0,72	0,92	0,99	1,75	2,50	2,71			6,39	7,00	

Pik = 0+740,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.				96,65	96,57	96,63		96,67		96,63	96,57	96,44				
RZĘDNE TEREN	96,64		96,65		96,60	96,57		96,56	96,55	96,53		96,43		96,30		
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,62	-2,50	-2,34	-1,75	-1,16	-0,59	0,00	0,49	0,99	1,75	2,50	2,70	2,92	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+750,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.				96,57	96,43	96,49		96,53		96,49	96,43	96,36					
RZĘDNE TEREN	96,54		96,57		96,57	96,55		96,48	96,47	96,44			96,20	96,16			
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,38	-2,71	-2,50	-2,51	-1,84	-1,75	-0,50	-0,06	0,00	1,13	1,75	2,50	2,61	5,72	7,00

Pik = 0+760,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.				96,50	96,36	96,42		96,46		96,42	96,36	96,30				
RZĘDNE TEREN	96,46	96,47		96,51		96,44	96,41	96,40	96,39	96,37			96,14	96,07		
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,24	-2,71	-2,50	-2,23	-1,75	-0,95	-0,43	0,00	0,70	1,26	1,75	2,50	2,59	5,69	7,00

Pik = 0+770,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.				96,48	96,36	96,42		96,45		96,42	96,36	96,28					
RZĘDNE TEREN	96,47		96,48		96,47	96,46		96,40	96,39	96,37	96,35		96,23	96,04			
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,73	-2,68	-2,50	-2,06	-1,73	-1,69	-0,48	0,00	0,79	1,36	1,75	2,50	2,61	3,55	7,00

Pik = 0+780,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

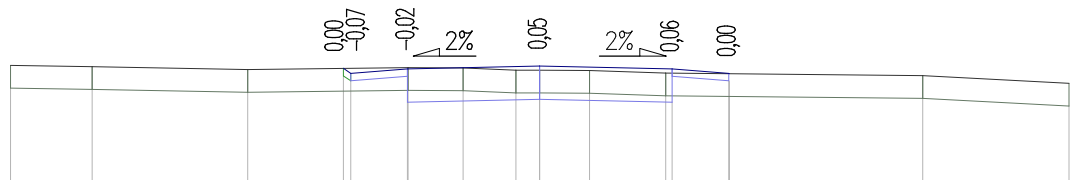
RZĘDNE PROJ.				96,48	96,42	96,48		96,51		96,48	96,42	96,34					
RZĘDNE TEREN	96,48		96,47		96,49	96,49		96,44	96,44	96,42	96,37	96,37		96,12			
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,11	-2,60	-2,50	-1,92	-1,79	-1,75	-0,54	-0,35	0,00	1,47	1,75	2,16	2,50	2,61	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+790,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

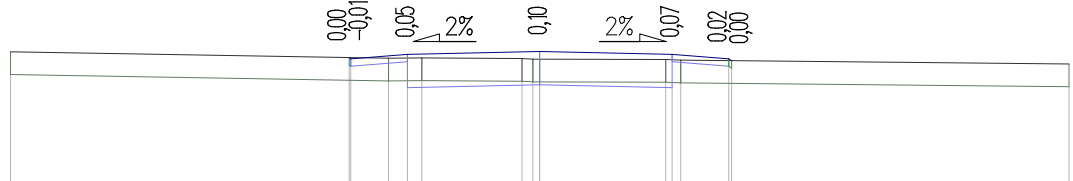


RZĘDNE PROJ.				96,61	96,54		96,60		96,64		96,60	96,54	
RZĘDNE TEREN	96,65	96,63				96,62	96,61	96,58	96,58	96,58	96,55		96,51
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,92		-3,86	-2,60	-2,30	-1,75	-1,01	-0,31	0,00	0,66	1,67	7,00

Pik = 0+800,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

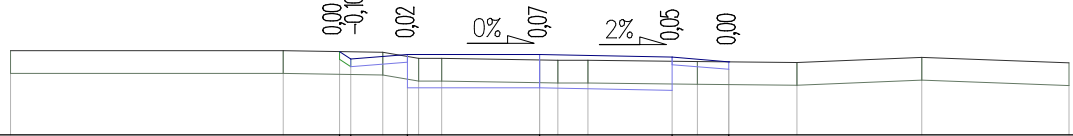


RZĘDNE PROJ.				96,75	96,74		96,80		96,83		96,80	96,74	
RZĘDNE TEREN	96,83					96,74	96,75		96,74	96,73	96,72	96,72	96,67
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-2,52	-2,50	-2,00	-1,75	-1,56	-0,24	-0,09	0,00	1,67	7,00

Pik = 0+810,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

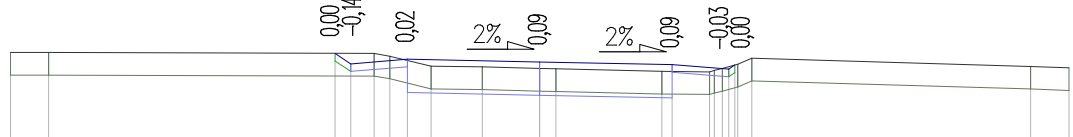


RZĘDNE PROJ.				97,10	97,00		97,06		97,06		97,03	96,97	
RZĘDNE TEREN	97,11		97,11			97,09	97,01	97,01	96,99	96,98	96,98	96,97	96,96
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,39	-2,65	-2,50	-2,08	-1,75	-1,60	0,00	0,24	0,64	1,75	7,00

Pik = 0+820,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.				97,40	97,26		97,32		97,29		97,25	97,19	
RZĘDNE TEREN	97,41	97,41				97,40	97,37	97,23	97,22	97,20	97,20	97,16	97,23
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,49		-2,71	-2,50	-2,19	-1,98	-1,75	-0,76	0,00	0,22	1,62	6,49

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+830,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,68	97,46	97,52		97,49		97,45	97,39	97,34											
RZĘDNE TEREN	97,63	97,63		97,68	97,67	97,66	97,46	97,41	97,40	97,39	97,33	97,35	97,33	97,31	97,30								
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,33		-2,82	-2,71	-2,50	-2,07	-1,99	-1,75	-1,40	0,00	0,11	0,26	0,47	1,75	1,89	2,07	2,22	2,50	2,59	2,76	5,63	7,00

Pik = 0+840,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.				97,77	97,62	97,68		97,65		97,61	97,55							
RZĘDNE TEREN	97,76		97,77	97,77	97,60	97,59	97,56	97,55		97,55	97,55	97,49						
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,72	-2,50	-2,40	-1,88	-1,75	-1,27	-1,23	-1,14	0,00	0,53	1,75	1,89	2,07	2,49	4,35	7,00

Pik = 0+850,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.					97,83	97,74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--------------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+860,00
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

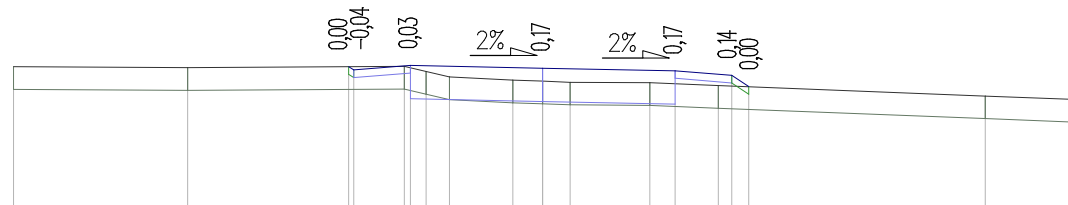
RZĘDNE PROJ.			97,88	97,82	97,88		97,85		97,81	97,75	97,58								
RZĘDNE TEREN	97,90		97,88		97,88	97,86	97,73	97,69	97,67	97,67	97,60	97,56							
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,64	-2,58	-2,50	-1,87	-1,79	-1,75	-1,22	-1,00	0,00	0,39	0,67	1,75	2,33	2,50	2,75	3,29	7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+870,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

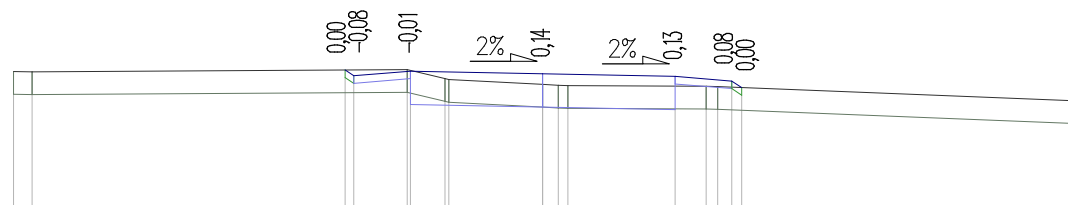


RZĘDNE PROJ.	97,91 97,86	97,92 97,89	97,85 97,79	97,64
RZĘDNE TEREN	97,91 97,90	97,91 97,84	97,73 97,72 97,70	97,66 97,52
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -4,70	-2,57 -2,50 -1,83 -1,75 -1,54 -1,23	-0,40 0,00 0,36	1,42 1,75 2,32 2,50 2,73

Pik = 0+880,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

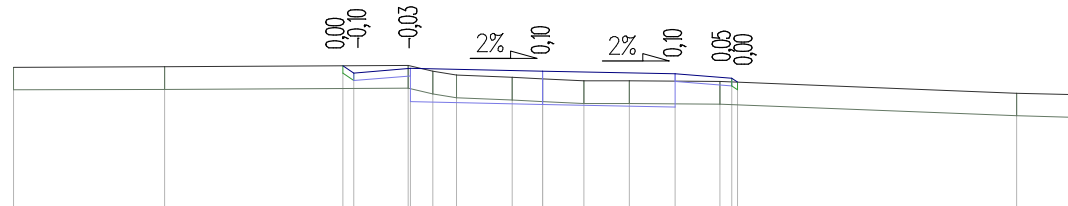


RZĘDNE PROJ.	97,92 97,86	97,92 97,89	97,85 97,79	97,71
RZĘDNE TEREN	97,92 97,92	97,94 97,82 97,81	97,75 97,74 97,73	97,72 97,72
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,76	-2,61 -2,50 -1,79 -1,75 -1,29 -1,24	0,00 0,21 0,33	1,75 2,16 2,31 2,50 2,63

Pik = 0+890,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

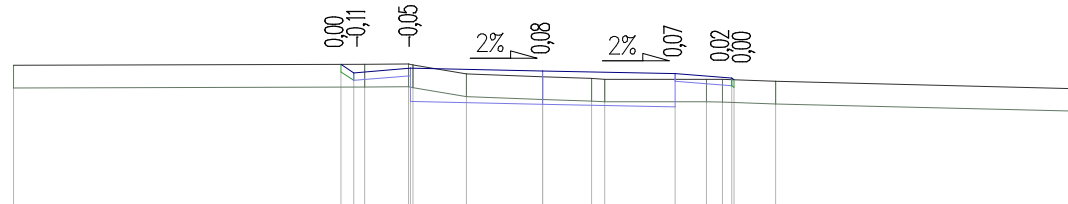


RZĘDNE PROJ.	97,93 97,83	97,89 97,85	97,82 97,76	97,71
RZĘDNE TEREN	97,91 97,91	97,93 97,85 97,80	97,77 97,75 97,72 97,72	97,72 97,56
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -5,00	-2,64 -2,50 -1,78 -1,75 -1,45 -1,14	-0,40 0,00 0,55 1,14	1,75 2,34 2,50 2,67

Pik = 0+900,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



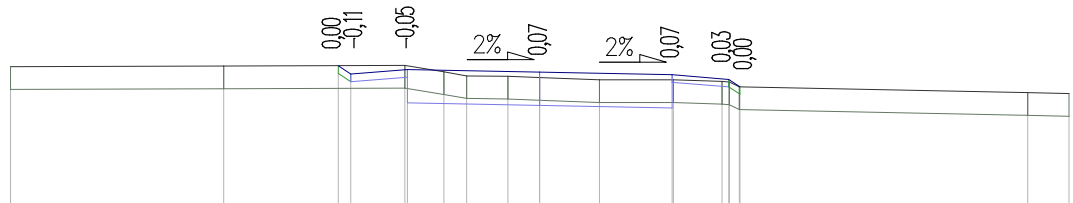
RZĘDNE PROJ.	97,90 97,79	97,85 97,81	97,78 97,72	97,70
RZĘDNE TEREN	97,89 97,90	97,91 97,89 97,78	97,74 97,71 97,70	97,70 97,68
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -2,67 -2,50 -2,35 -1,77 -1,75 -1,41 -1,01	0,00 0,65 0,82	1,75 2,16 2,38 2,50 2,53	3,08

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+910,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

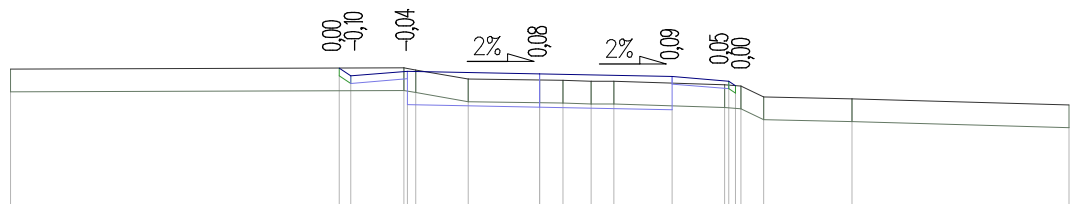


RZĘDNE PROJ.			97,86 97,75	97,81		97,77		97,74	97,68 97,58		
RZĘDNE TEREN	97,84			97,86 97,78 97,72		97,72 97,70		97,67	97,65 97,64 97,58		97,50 97,49
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,67 -2,50	-1,78 -1,75		-0,42 0,00		0,79	1,75 1,77 2,41 2,50 2,64		6,45 7,00

Pik = 0+920,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

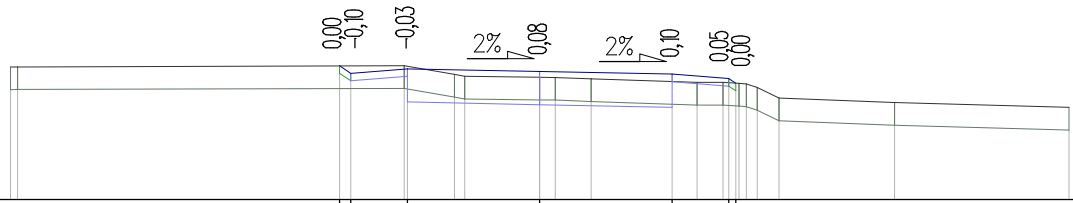


RZĘDNE PROJ.			97,81 97,71	97,77		97,73		97,70	97,64 97,58		
RZĘDNE TEREN	97,80			97,81 97,79		97,65 97,63 97,64 97,64		97,59 97,57 97,43			97,40 97,32
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,65 -2,50	-1,80 -1,75 -1,64		-0,95		0,00 0,31 0,68 0,98	1,75 2,45 2,50 2,59 2,66 2,96		4,13 7,00

Pik = 0+930,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

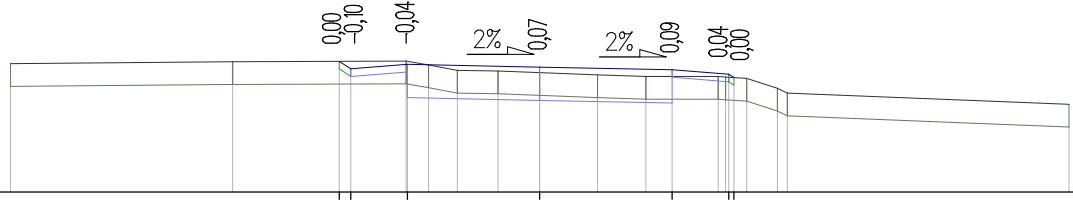


RZĘDNE PROJ.			97,77 97,67	97,73		97,69		97,66	97,60 97,54		
RZĘDNE TEREN	97,75 97,75			97,77 97,65 97,63		97,62 97,61 97,59		97,55 97,53 97,53 97,48 97,34			97,28 97,22
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,91		-2,65 -2,50	-1,79 -1,75 -1,13 -0,99		0,00 0,21 0,68		1,75 2,08 2,42 2,50 2,59 2,63 2,73 2,88 3,16			4,69 7,00

Pik = 0+940,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.			97,73 97,63	97,69		97,65		97,62	97,56 97,51		
RZĘDNE TEREN	97,70			97,73 97,68 97,61		97,60 97,58 97,55		97,53 97,53 97,52 97,50 97,31			97,16
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,65 -2,50	-1,77 -1,75 -1,47 -1,09		-0,55		0,77 1,40 1,75 2,36 2,46 2,50 2,57 2,74 3,14 3,28			7,00

droga gminna nr 030534C

Pik = 0+945,92

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,70	97,60	97,66		97,63		97,59	97,53	97,50						
RZĘDNE TEREN	97,66		97,71	97,71	97,69	97,59	97,55	97,52	97,52	97,51	97,49	97,31	97,29	97,14			
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,65	-2,50	-1,75	-1,67	0,00	0,82	1,00	1,75	2,35	2,50	2,55	2,74	3,30	3,54	7,00

Pik = 0+950,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+960,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJ.			97,65	97,55	97,61		97,57		97,54	97,48	97,50				
RZĘDNE TEREN	97,63	97,63	97,66	97,60	97,56	97,53	97,49	97,49	97,49	97,49	97,48	97,39	97,28	97,14	97,14
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,84	-2,66	-2,50	-1,75	-1,41	0,00	0,12	0,74	1,53	1,75	2,33	2,50	6,90	7,00

Pik = 0+970,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

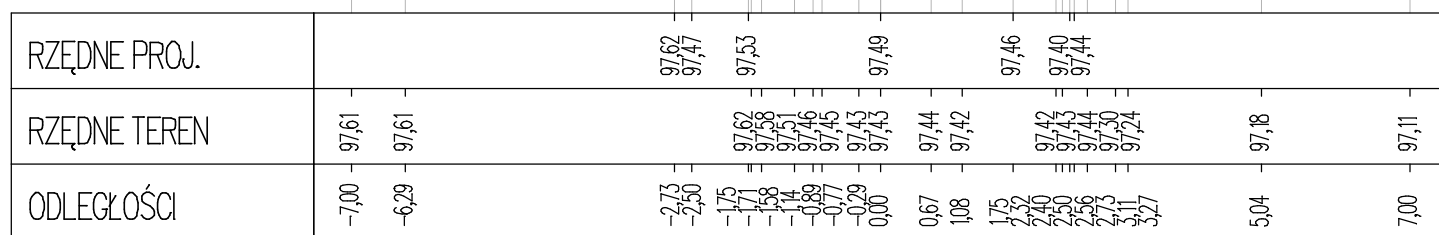
RZĘDNE PROJ.				97,62	97,51		97,57		97,53		97,50	97,44	97,48											
RZĘDNE TEREN	97,62			97,62			97,63	97,62		97,53		97,48	97,48	97,48	97,48	97,31	97,28	97,24	97,14					
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-2,67	-2,53	-2,50	-1,75	-1,71	-1,63	-1,10	-0,80	-0,51	0,00	0,63	0,84	1,75	2,33	2,50	2,57	2,79	3,24	3,33	4,27	7,00

droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 0 + 980,00$$

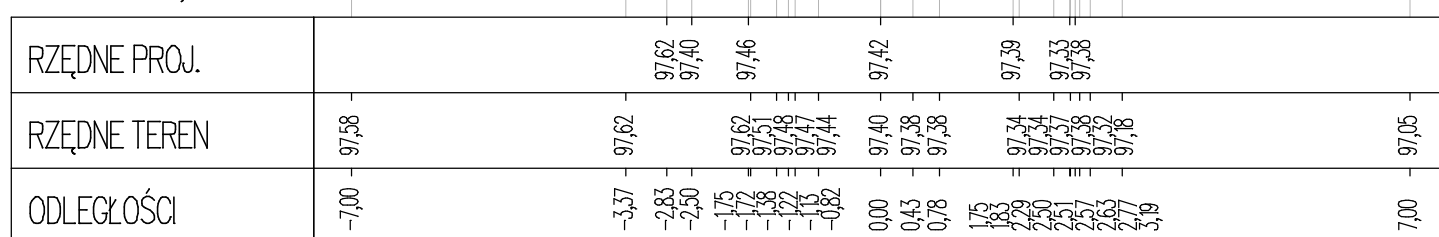
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00


$$P_{ik} = 0+990,00$$

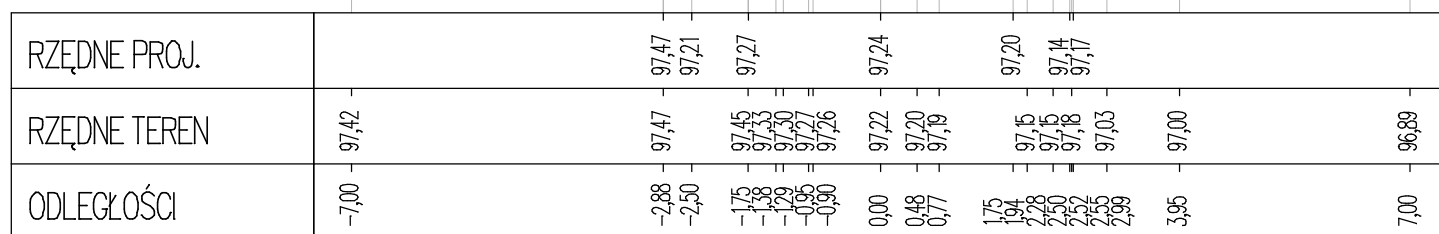
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00


$$P_{ik} = 1+000,00$$

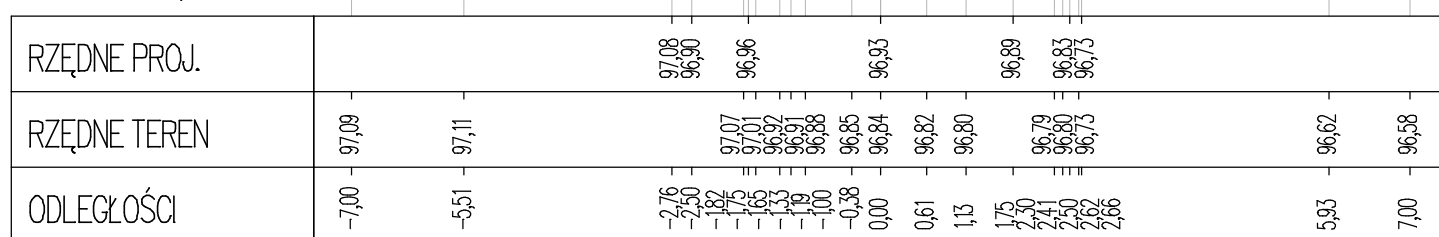
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00


$$P_{ik} = 1 + 0,10$$

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

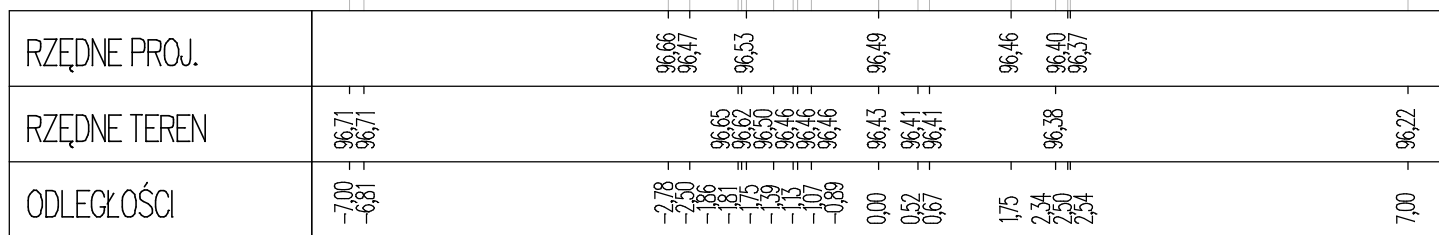


droga gminna nr 030534C

$$P_{ik} = 1 + 0,20,00$$

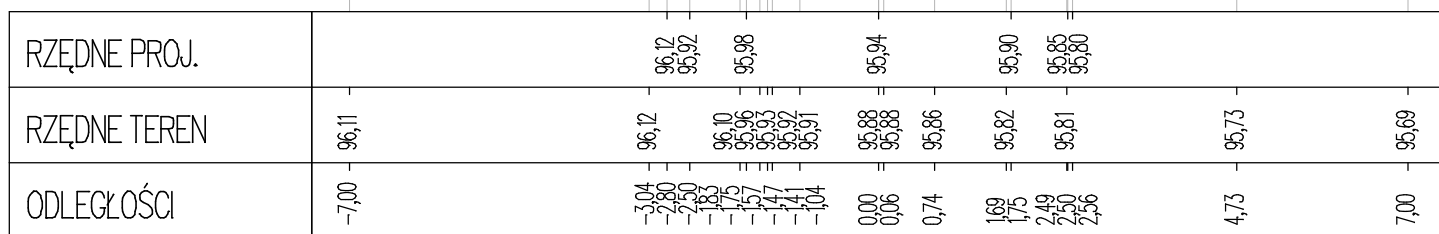
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00


$$P_{ik} = 1 + 0,30,00$$

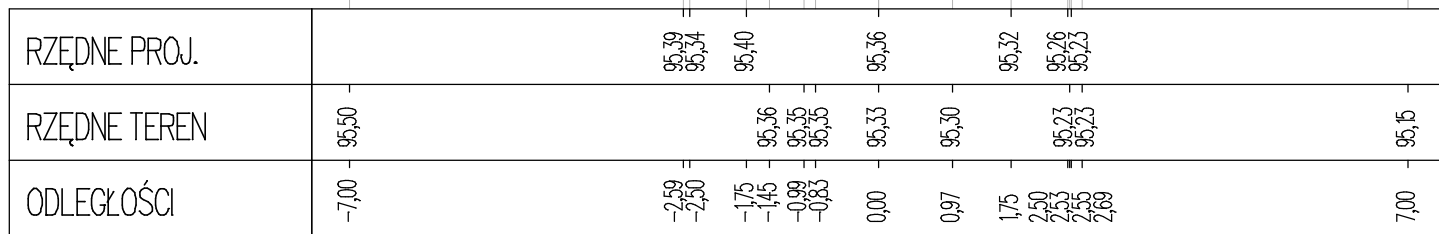
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00


$$P_{ik} = 1+040,00$$

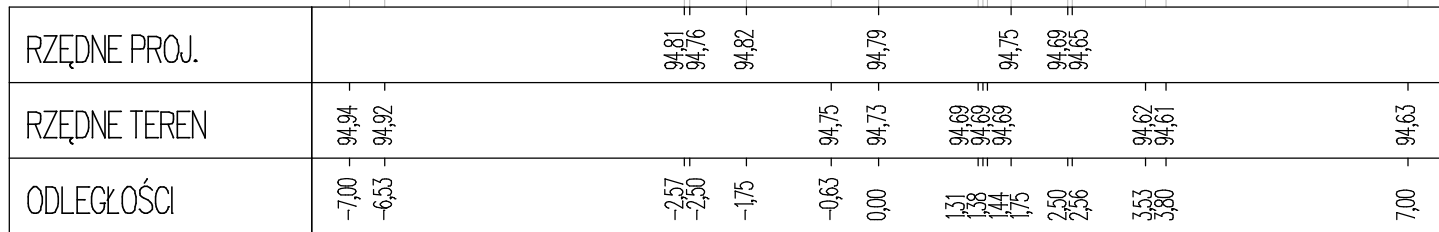
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00


$$P_{ik} = 1+050,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

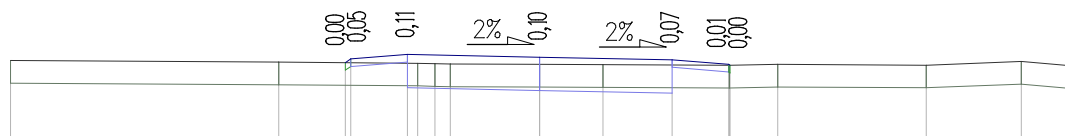


droga gminna nr 030534C

Pik = 1+060,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

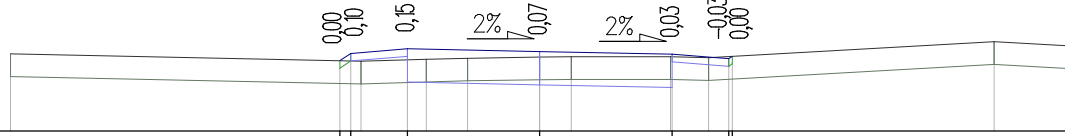


RZĘDNE PROJ.				94,26	94,31	94,37		94,34		94,30	94,24	94,23			
RZĘDNE TEREN	94,29		94,27			94,25	94,25	94,24	94,24	94,23		94,23	94,24	94,23	94,22
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,45	-2,57	-2,50	-1,75	-1,62	-1,39	-1,18	0,00	0,84	1,75	2,50	2,52	7,00

Pik = 1+070,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

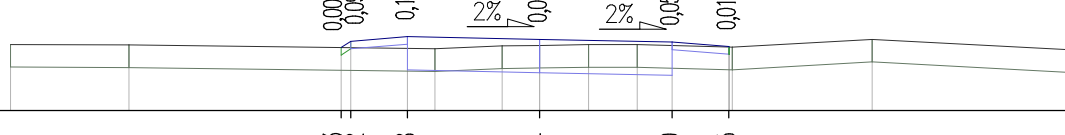


RZĘDNE PROJ.				93,93	94,03	94,09		94,05		94,02	93,96	93,99			
RZĘDNE TEREN	94,02			93,92		93,95	93,96	93,98	93,98	93,98	93,97			94,18	94,13
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,64	-2,50	-2,36	-1,75	-1,50	-0,95	0,00	0,42	1,73	1,75	2,24	2,50	7,00

Pik = 1+076,75

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00



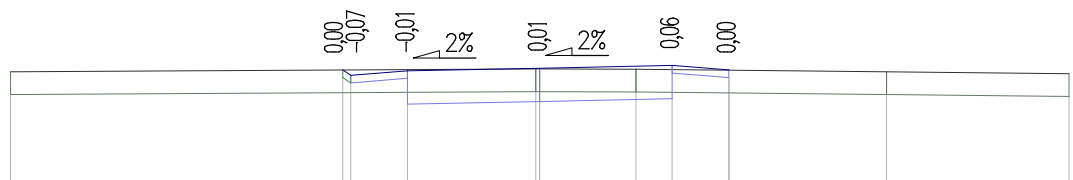
RZĘDNE PROJ.				93,83	93,92	93,98		93,94		93,90	93,85				
RZĘDNE TEREN	93,87	93,87				93,81		93,85	93,86	93,87	93,87	93,84		93,94	93,80
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,43	-2,63	-2,50	-1,75	-1,39	-0,50	0,00	0,65	1,29	1,75	2,50	2,55	4,40	7,00

droga gminna nr 030538C

Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

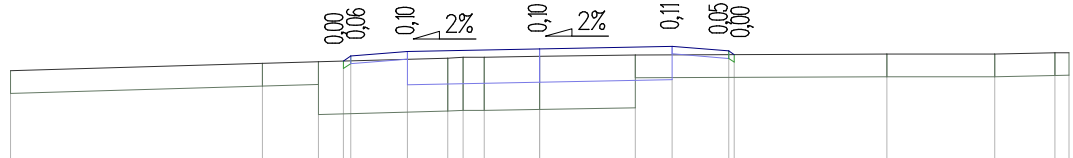


RZĘDNE PROJ.		97,52	97,44	97,50		97,54		97,58	97,52	
RZĘDNE TEREN	97,49					97,53	97,53	97,52		97,49
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,61	-2,50	-1,75		-0,05	0,00	1,27	1,75	2,50

Pik = 0+010,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

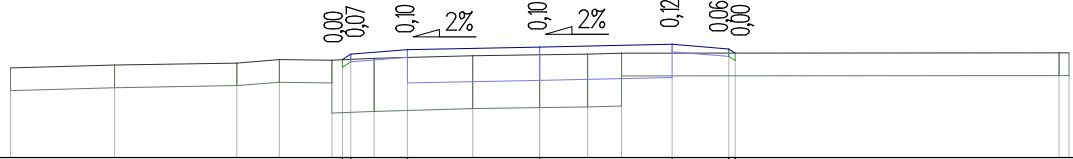


RZĘDNE PROJ.		97,32	97,38	97,44		97,48		97,51	97,45	97,40
RZĘDNE TEREN	97,19		97,29	97,31		97,38		97,40		97,41
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,67	-2,93	-2,60	-2,50	-1,75	-1,22	-1,01	-0,73	0,00

Pik = 0+013,39

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

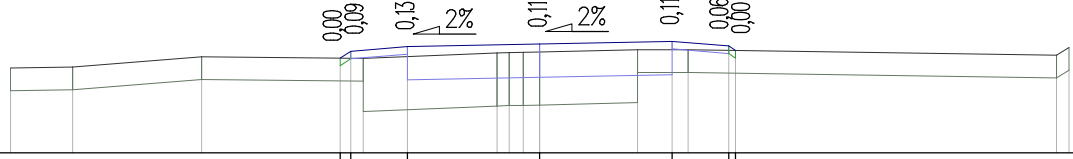


RZĘDNE PROJ.		97,30	97,37	97,43		97,46		97,50	97,44	97,38
RZĘDNE TEREN	97,19		97,25	97,30	97,29	97,35		97,36	97,37	97,38
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,62	-4,01	-3,44	-2,75	-2,61	-2,50	-2,19	-1,75	-0,89

Pik = 0+020,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



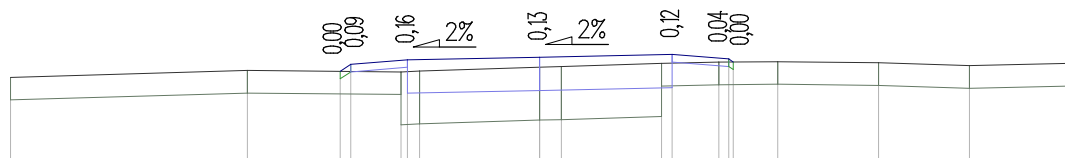
RZĘDNE PROJ.		97,25	97,34	97,40		97,44		97,47	97,41	97,35
RZĘDNE TEREN	97,12	97,13		97,27	97,25	97,32	97,33	97,36	97,36	
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,18		-4,47	-2,64	-2,50	-2,33	-1,75	-0,56	-0,40

droga gminna nr 030538C

Pik = 0+030,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

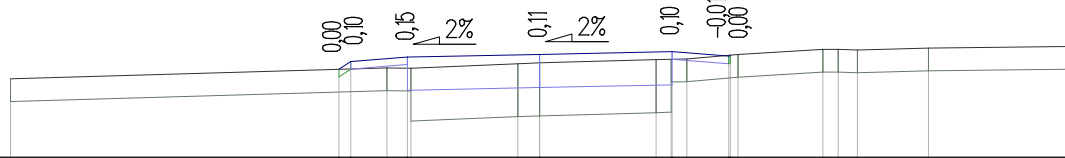


RZĘDNE PROJ.			97,21	97,30	97,36	97,40	97,43	97,37	97,33		
RZĘDNE TEREN	97,13	97,22			97,20	97,27	97,32	97,33	97,34	97,32	97,29
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,87	-2,64	-2,50	-1,83	0,00	1,61	2,37	2,56	4,48	7,00

Pik = 0+040,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

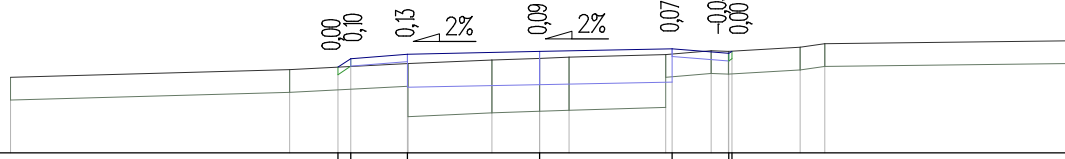


RZĘDNE PROJ.			97,16	97,26	97,32	97,36	97,39	97,33	97,35		
RZĘDNE TEREN	97,04				97,18	97,24	97,29	97,30	97,36	97,42	97,46
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,66	-2,50	-2,02	0,00	1,54	1,95	2,52	3,75	7,00

Pik = 0+044,62

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

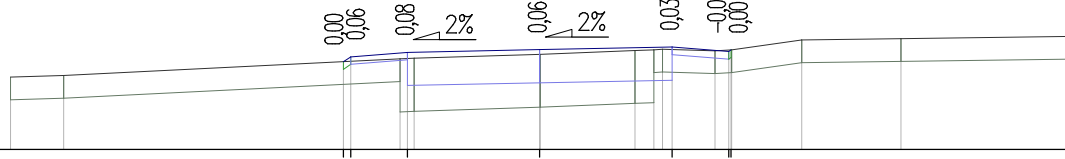


RZĘDNE PROJ.			97,13	97,25	97,31	97,34	97,38	97,32	97,34		
RZĘDNE TEREN	97,00	97,10			97,18	97,23	97,30	97,35	97,40	97,44	97,48
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,31	-2,67	-2,50	-1,75	0,00	1,67	2,27	3,45	5,14	7,00

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00



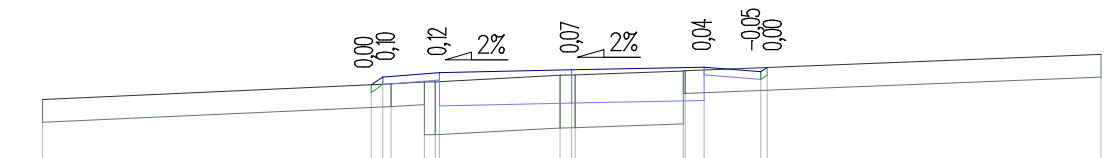
RZĘDNE PROJ.			97,16	97,22	97,28	97,32	97,35	97,29	97,31		
RZĘDNE TEREN	96,96	96,98			97,20	97,26	97,31	97,30	97,45	97,46	97,49
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,29	-2,60	-2,50	-1,85	0,00	1,26	1,51	3,47	4,78	7,00

droga gminna nr 030538C

Pik = 0+060,00

Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

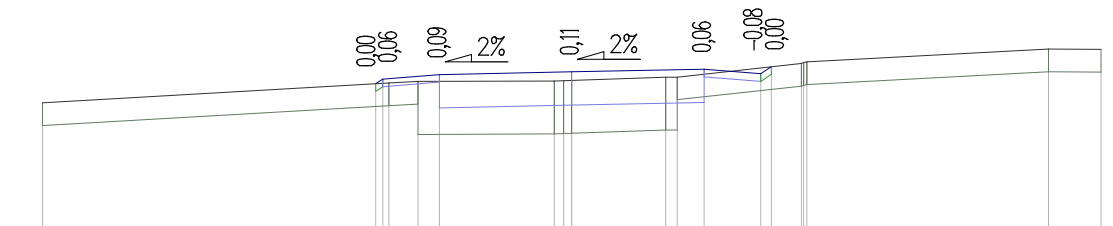


RZĘDNE PROJ.		97,07	97,17	97,23	97,26	97,30	97,24	97,29	
RZĘDNE TEREN	96,87	97,08	97,10	97,10	97,19	97,25	97,25		97,47
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,65	-2,50	-2,39	-1,95	-1,80	-1,75	-0,15	7,00

Pik = 0+070,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

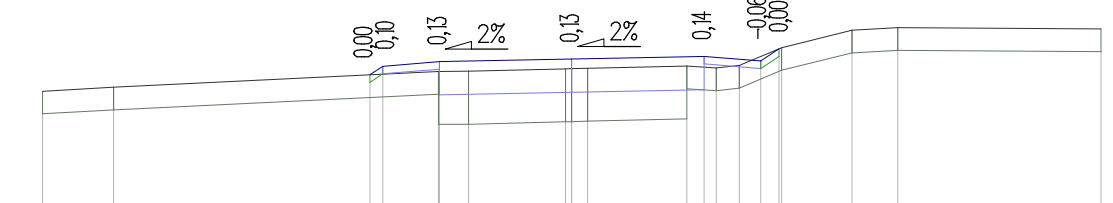


RZĘDNE PROJ.		96,99	97,05	97,11	97,14	97,18	97,12	97,21	
RZĘDNE TEREN	96,74	97,00	97,02	97,02	97,07	97,08	97,26	97,27	97,45
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,59	-2,50	-2,42	-2,03	-1,75	-0,23	-0,11	6,30

Pik = 0+075,85

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

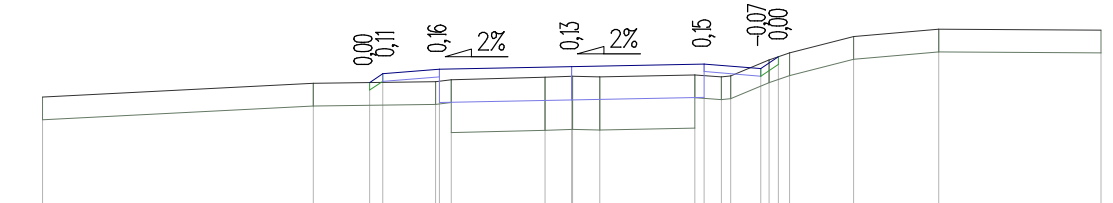


RZĘDNE PROJ.		96,84	96,95	97,01	97,04	97,08	97,02	97,18	
RZĘDNE TEREN	96,62	96,67	96,88	96,88	96,91	96,92	96,95	96,96	97,44
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,06	-2,67	-2,50	-1,76	-1,75	-1,36	-0,08	7,00

Pik = 0+080,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

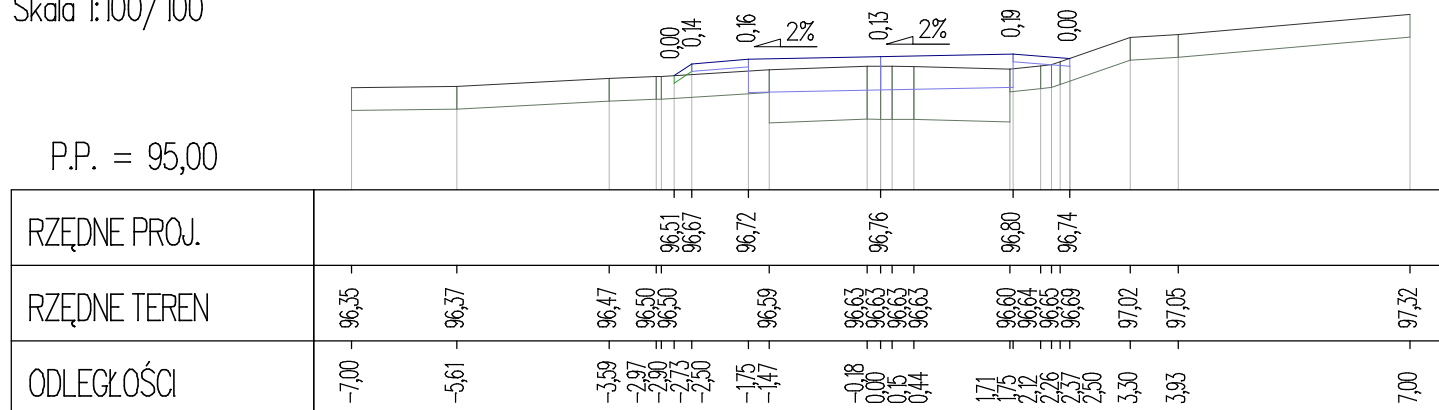


RZĘDNE PROJ.		96,75	96,86	96,92	96,96	97,00	96,94	97,09	
RZĘDNE TEREN	96,56	96,74	96,76	96,79	96,82	96,83	96,84	97,05	97,44
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,42	-2,67	-2,50	-1,80	-1,75	-1,59	-0,35	7,00

droga gminna nr 030538C

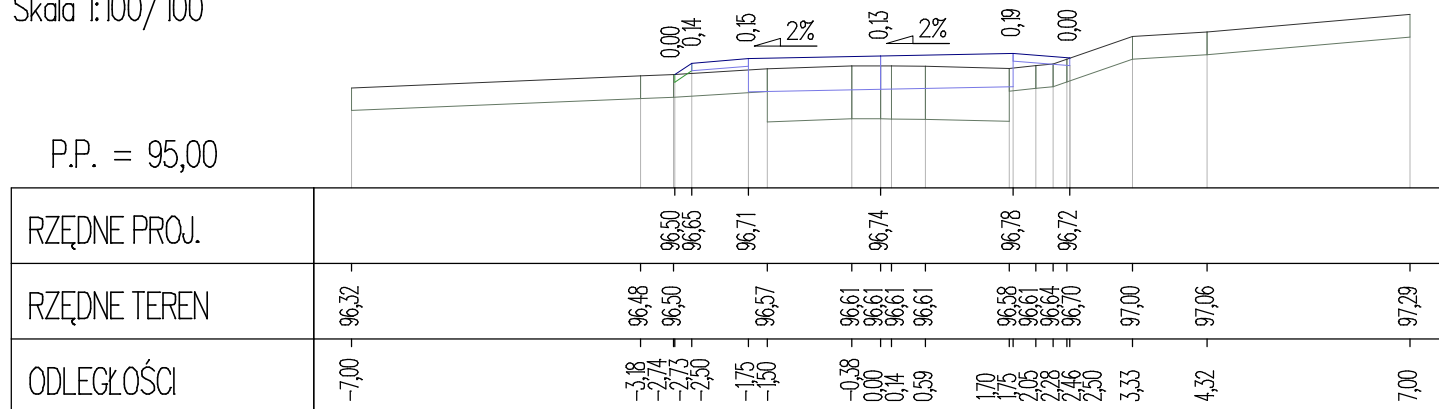
Pik = 0+090,00

Skala 1:100/100



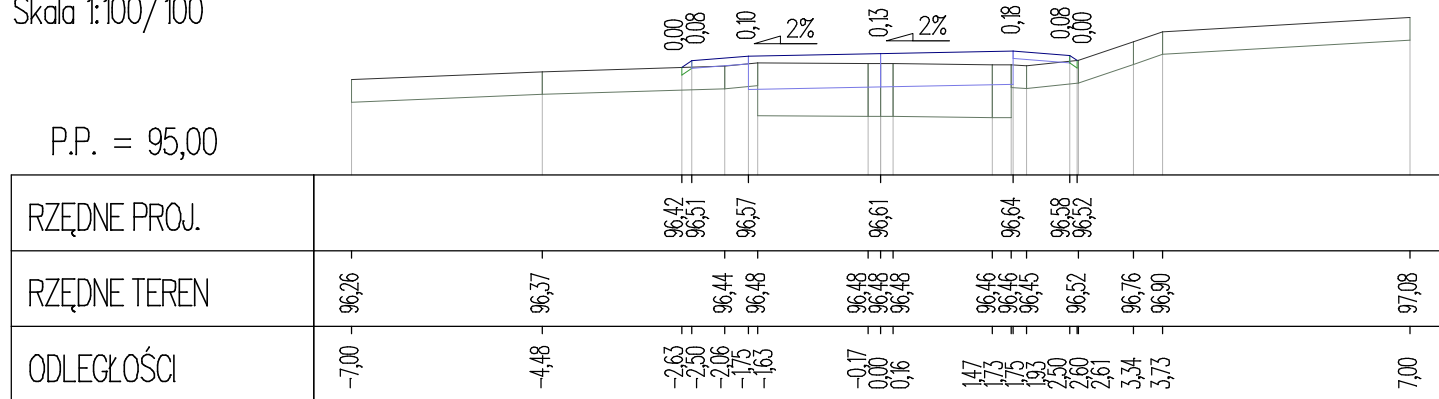
Pik = 0+090,86

Skala 1:100/100



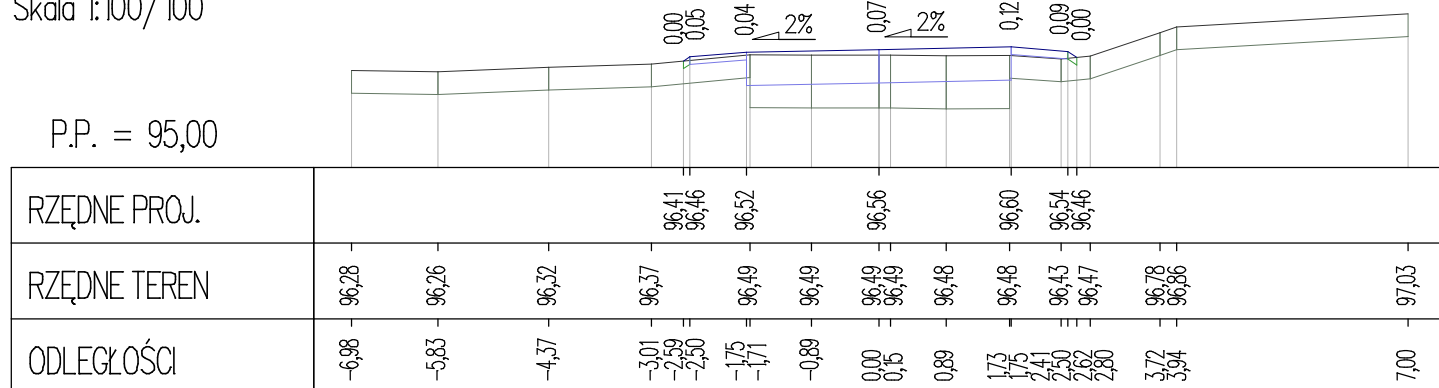
Pik = 0+097,67

Skala 1:100/100



Pik = 0+100,00

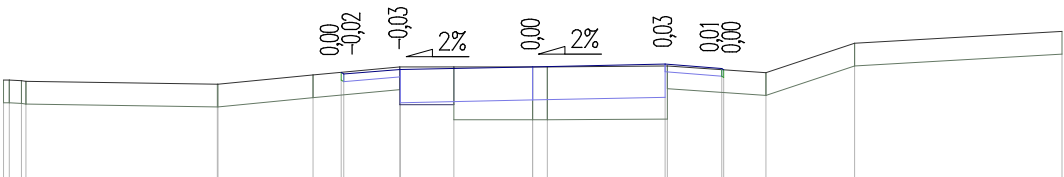
Skala 1:100/100



droga gminna nr 030538C

Pik = 0+103,00
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00



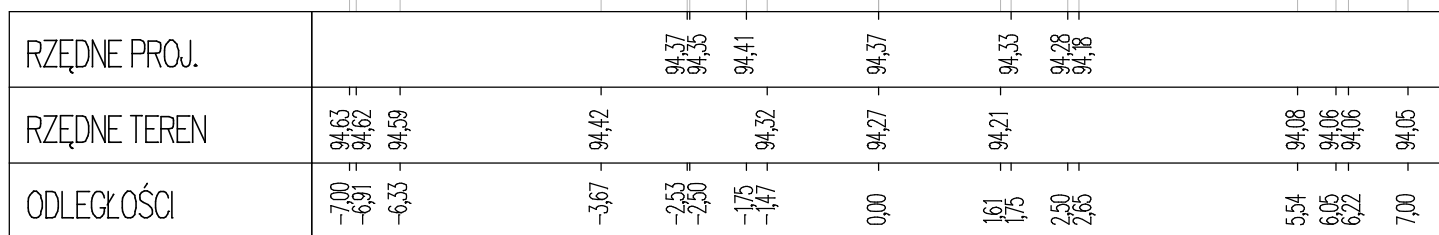
RZĘDNE PROJ.				96,43	96,40	96,46		96,50		96,54		96,48	96,46				
RZĘDNE TEREN	96,32	96,32	96,32	96,39		96,50	96,50	96,50	96,50	96,51		96,42		96,81			96,97
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,92	-6,76	-2,91	-2,53	-2,50	-1,76	-1,04	0,00	0,19	1,75	1,78	2,50	2,52	3,09	4,26	7,00

droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0+000,00$$

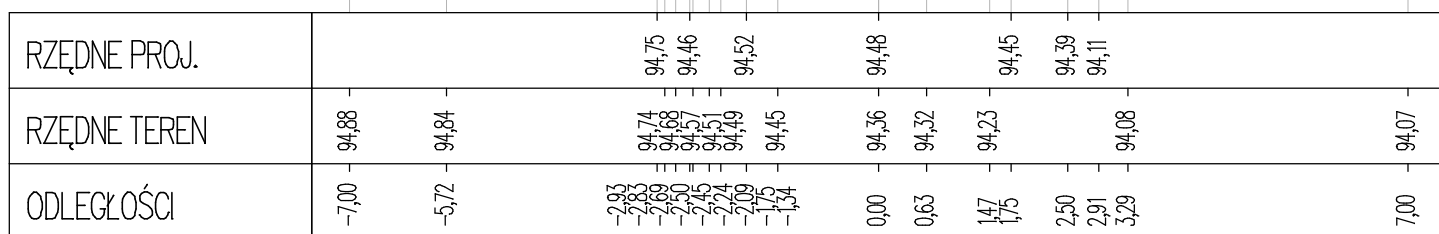
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00


$$P_{ik} = 0 + 0,10,00$$

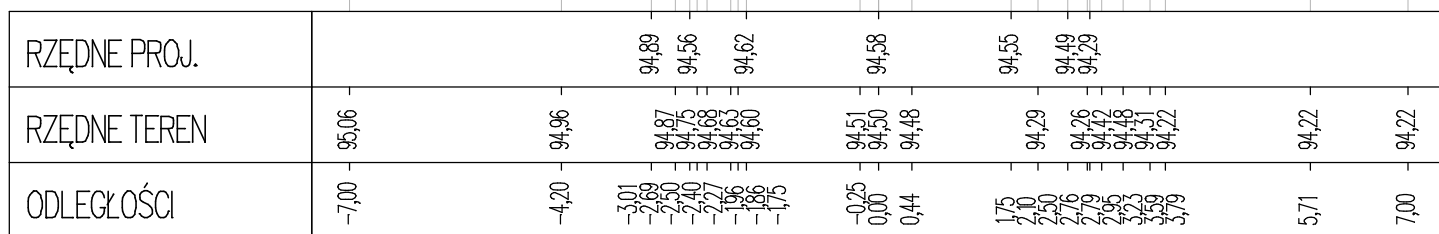
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00


$$P_{ik} = 0+020,00$$

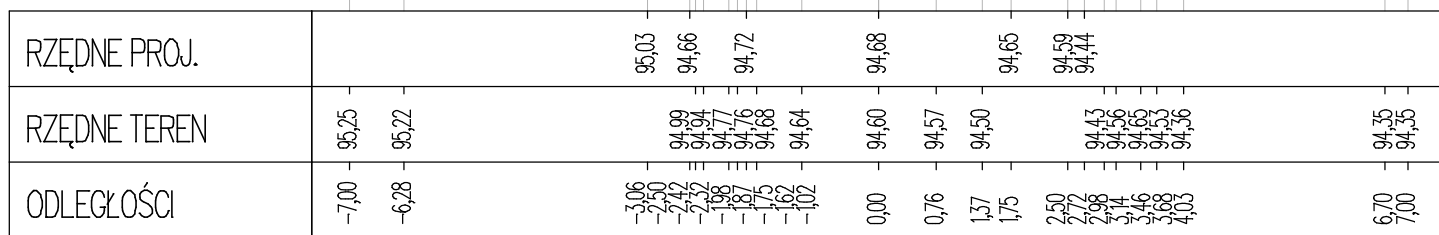
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00


$$P_{ik} = 0+030,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

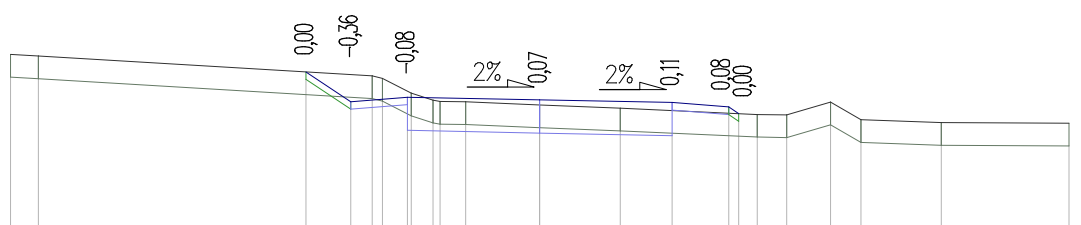


droga gminna nr 030535C

Pik = 0+040,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

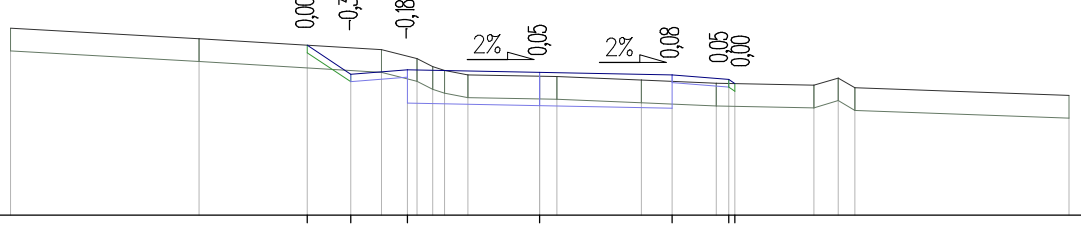


RZĘDNE PROJ.			95,15	94,76	94,82		94,78		94,75	94,69	94,60						
RZĘDNE TEREN	95,38	95,36		95,10	95,06	94,87	94,76	94,75		94,59	94,58	94,75	94,52		94,48		94,47
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,63	-3,09	-2,50	-2,22	-2,08	-1,75	-1,70	-1,41	-1,37	-0,98	0,00	1,07	1,75	2,50	2,63	2,88

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

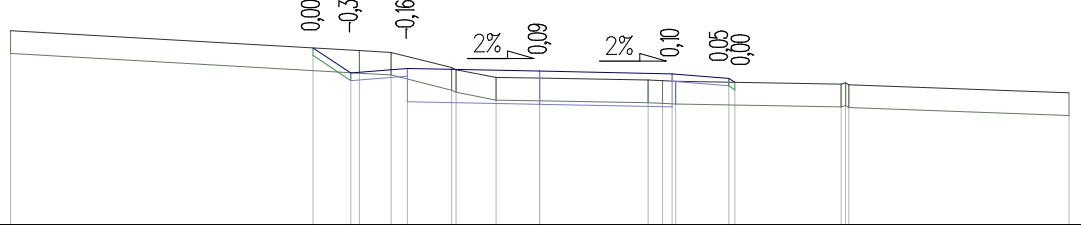


RZĘDNE PROJ.			95,25	94,86	94,92		94,89		94,85	94,79	94,74						
RZĘDNE TEREN	95,47		95,33		95,19	95,07	94,96	94,91	94,85		94,84	94,83	94,79	94,74		94,72	94,68
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,51	-3,08	-2,50	-2,09	-1,75	-1,62	-1,42	-1,26	-0,95	0,00	0,23	1,35	1,75	2,34	2,50

Pik = 0+060,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

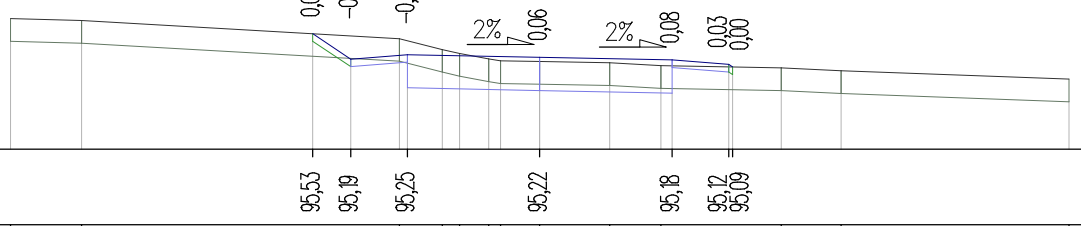


RZĘDNE PROJ.			95,34	95,01	95,07		95,03		95,00	94,94	94,88						
RZĘDNE TEREN	95,57			95,31	95,28	95,08	95,05	94,95		94,91	94,91	94,90			94,86	94,88	94,85
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,00	-2,50	-2,38	-1,97	-1,75	-1,17	-1,11	-0,58	0,00	1,43	1,63	1,75	1,80	2,50	2,58

Pik = 0+070,00

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00



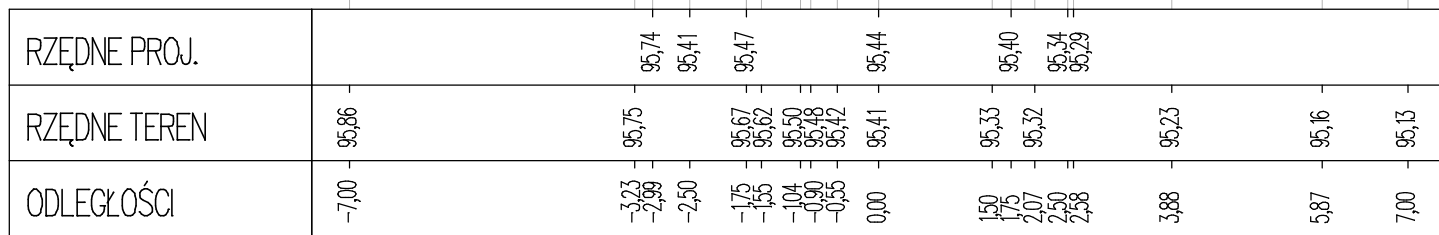
RZĘDNE PROJ.			95,53	95,19	95,25		95,22		95,18	95,12	95,09						
RZĘDNE TEREN	95,73	95,70		95,46	95,32	95,27	95,19	95,16	95,14	95,11		95,08	95,04				94,93
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,06	-3,00	-2,50	-1,86	-1,75	-1,29	-1,06	-0,88	-0,52	0,00	0,93	1,60	1,75	2,50	2,55	3,20

droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0+080,00$$

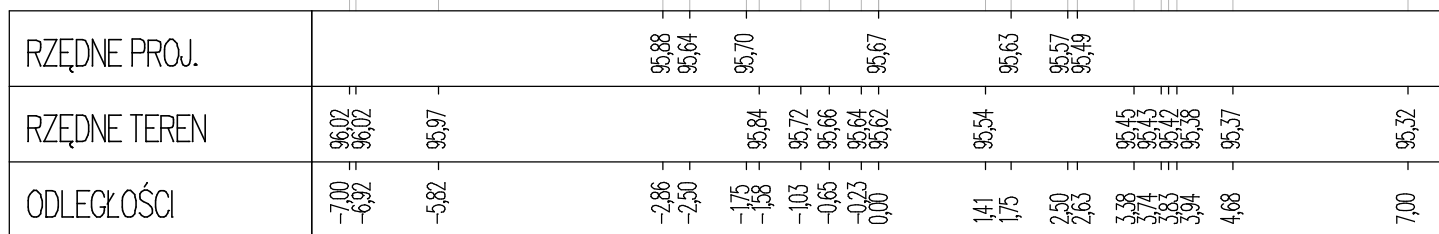
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00


$$P_{ik} = 0+090,00$$

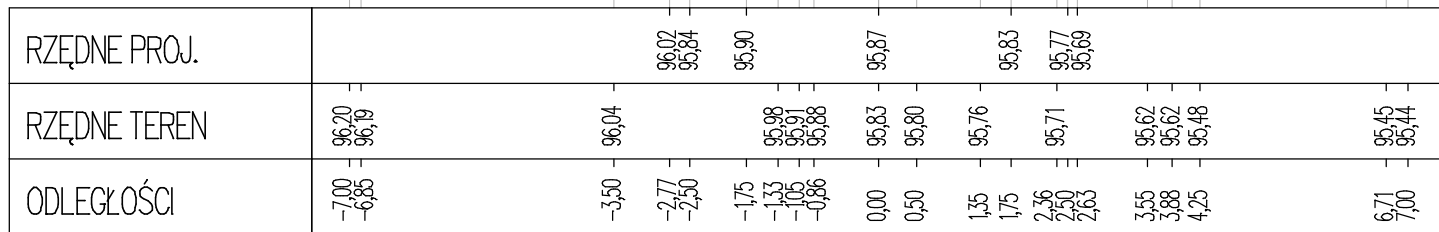
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00


$$P_{ik} = 0 + 100,00$$

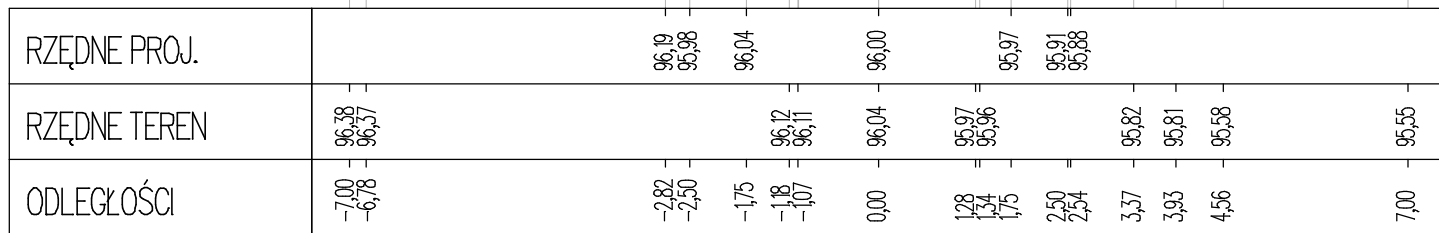
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00


$$P_{ik} = 0 + 110,00$$

Skala 1:100/100

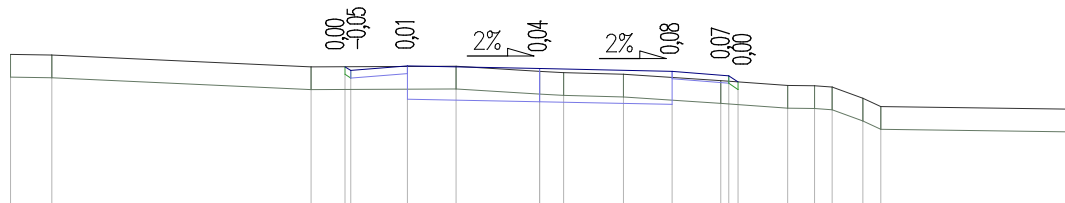
P.P. = 94,00



droga gminna nr 030535C

Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100

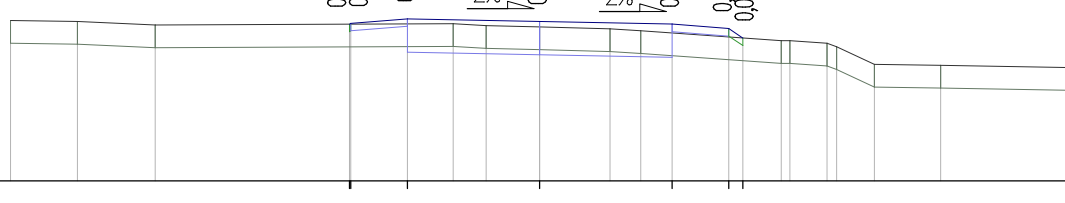
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJ.				96,09 96,05	96,11		96,07		96,03	95,97 95,89				
RZĘDNE TEREN	96,26 96,25			96,09		96,10	96,03 96,02	96,00		95,91	95,85 95,84 95,83	95,68 95,57		95,53
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,46			-3,03 -2,57 -2,50	-1,75	-1,11	0,00 0,32	1,11	1,75	2,39 2,50 2,62	3,28 3,64 3,87	4,27 4,51		7,00

Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100

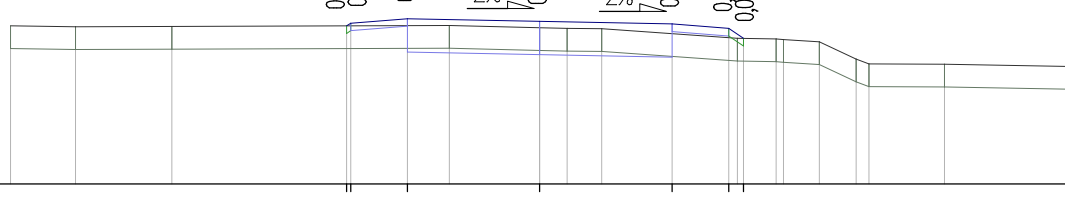
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJ.				96,07 96,09	96,15		96,11		96,07	96,01 95,89				
RZĘDNE TEREN	96,12 96,11	96,06				96,08 96,05	96,04	96,01 95,98		95,86 95,85 95,82	95,77 95,54	95,53		95,50
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,12	-5,08		-2,52 -2,50	-1,75	-1,14 -0,71	0,00	0,93 1,34	1,75	2,50 2,69	3,20 3,31 3,80	3,93 4,43	5,30	7,00

Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100

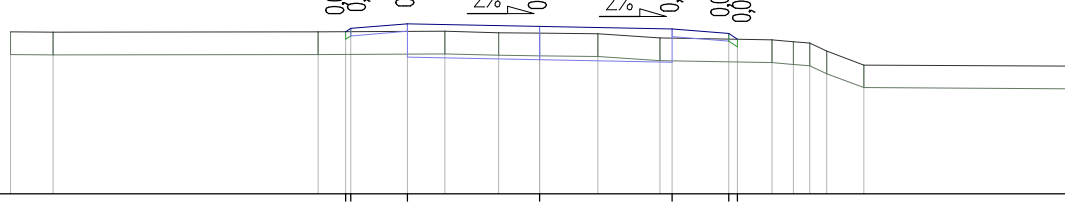
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJ.				96,09 96,13	96,19		96,15		96,12	96,06 95,93				
RZĘDNE TEREN	96,09 96,08	96,08				96,10	96,07 96,06 96,05			95,93 95,92 95,91	95,88 95,65 95,59	95,58		95,56
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,14	-4,87		-2,55 -2,50	-1,75	-1,19	0,00 0,36 0,82	1,75	2,50 2,61 2,69	3,13 3,25 3,70	4,19 4,35	5,35		7,00

Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00



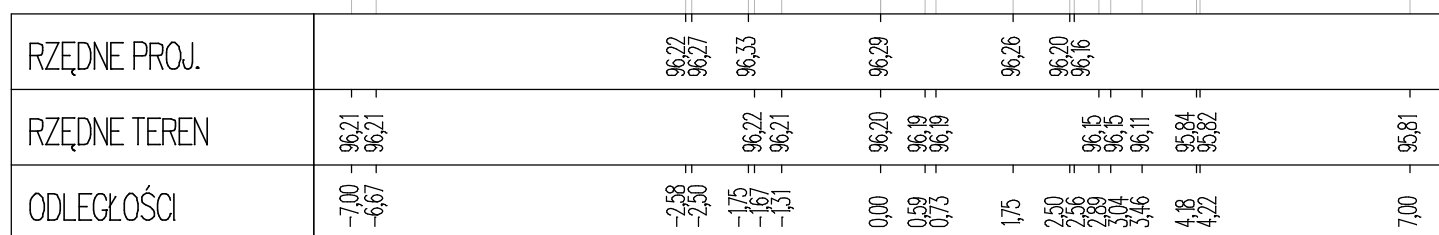
RZĘDNE PROJ.				96,14 96,19	96,25		96,21		96,18	96,12 96,04				
RZĘDNE TEREN	96,14 96,14			96,14		96,15	96,13 96,12	96,12	96,06	96,03 96,01 95,99	95,89 95,70			95,69
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,44			-2,93 -2,57 -2,50	-1,75	-1,25	-0,54	0,00	0,77 1,59	1,75 2,50 2,61	3,07 3,35 3,57	3,80 4,29		7,00

droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0 + 160,00$$

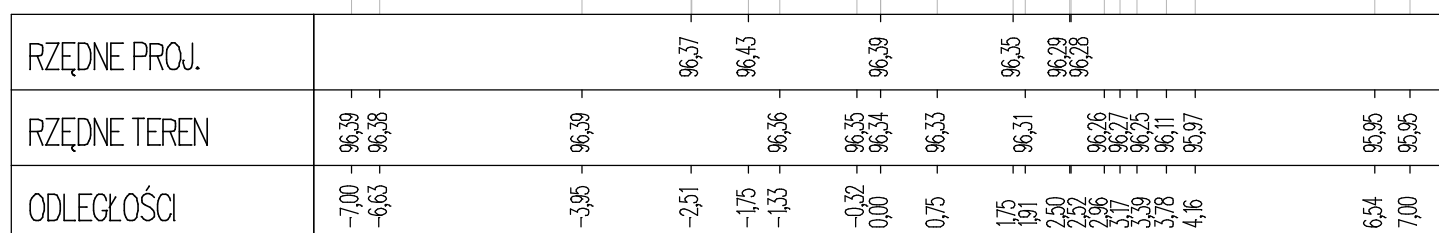
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00


$$P_{ik} = 0 + 170,00$$

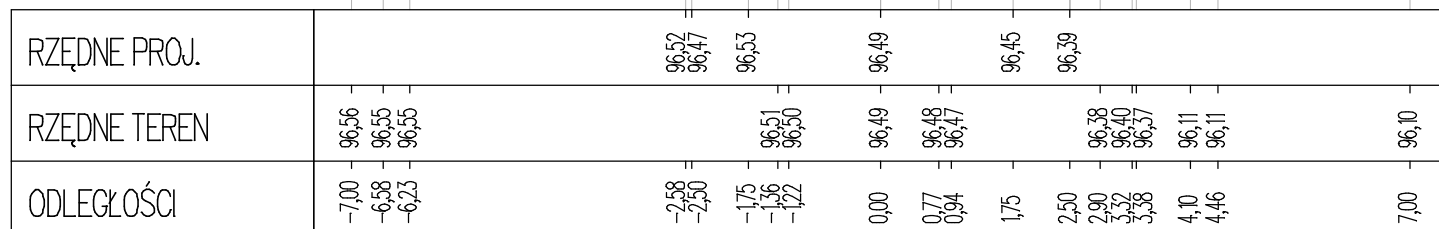
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00


$$P_{ik} = 0 + 180,00$$

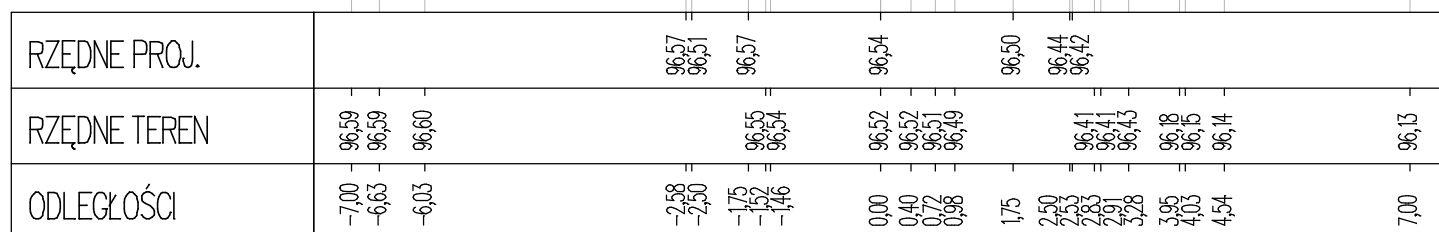
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00


$$P_{ik} = 0 + 184,95$$

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

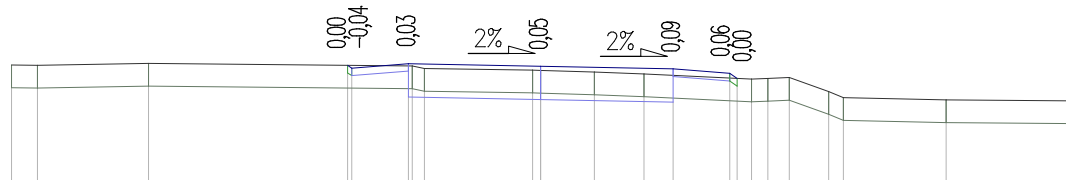


droga gminna nr 030535C

Pik = 0+190,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

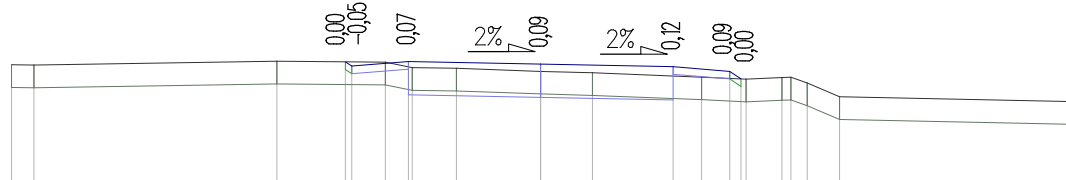


RZĘDNE PROJ.				96,60 96,56						96,62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

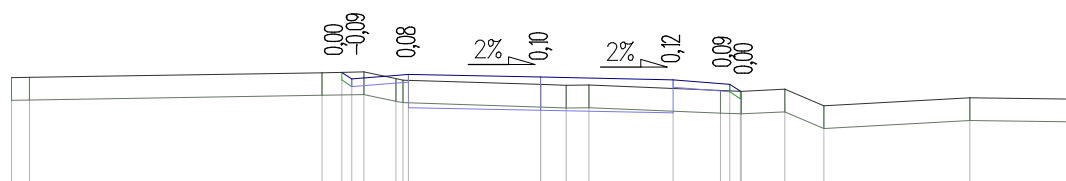


RZĘDNE PROJ.				96,67 96,62					96,64		96,61	96,55 96,45							
RZĘDNE TEREN	96,63 96,63		96,68		96,67 96,60	96,59		96,55	96,53		96,47	96,44 96,46 96,39 96,21						96,15	
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,70		-3,49	-2,58 -2,50 -2,05 -1,75 -1,70 -1,12			0,00	0,68		1,75 2,13 2,50 2,65 2,71 2,79 3,19 3,51 3,52 3,95							7,00		

Pik = 0+210,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

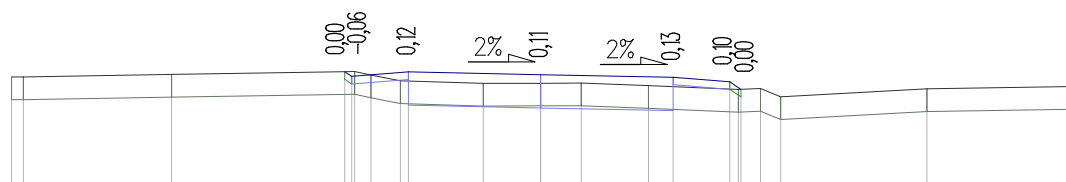


RZĘDNE PROJ.				96,67				96,59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--------------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+220,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00



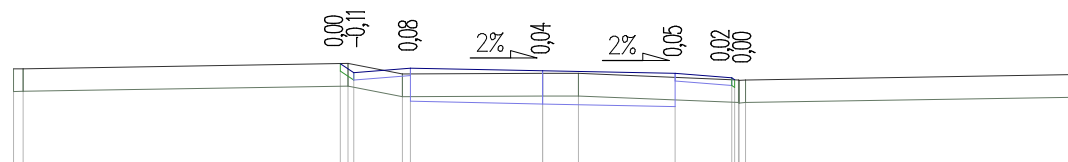
RZĘDNE PROJ.				96,53														
				96,47														
RZĘDNE TEREN	96,46				96,54													
	96,47				96,49													
			96,50			96,41												
							96,38											
								96,38										
									96,35									
										96,46								
											96,40							
											96,30							
											96,31							
											96,20							
												96,31						
													96,34					
ODLEGŁOŚCI	-7,00				-2,59													
	-6,84				-2,50													
					-2,46													
					-2,25													
					-1,85													
					-1,75													
							-0,76											
								0,00										
								0,54										
									1,42									
									1,75									
										2,50								
										2,61								
										2,65								
										2,91								
										3,17								
											5,11							
												7,00						

droga gminna nr 030535C

Pik = 0+230,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

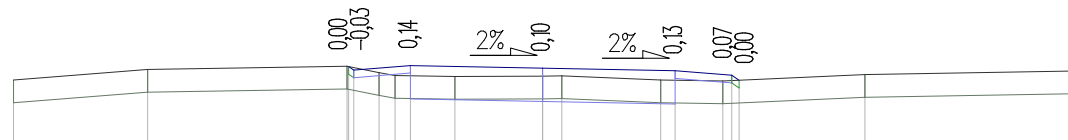


RZĘDNE PROJ.			96,39	96,27	96,33		96,30		96,26	96,20	96,18	
RZĘDNE TEREN	96,32	96,32	96,39	96,25	96,33		96,26	96,26		96,18	96,17	96,18
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,87	-2,68	-2,58	-2,50	-1,85	-1,75	0,00	0,47	1,75	2,50	2,54

Pik = 0+240,00

Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

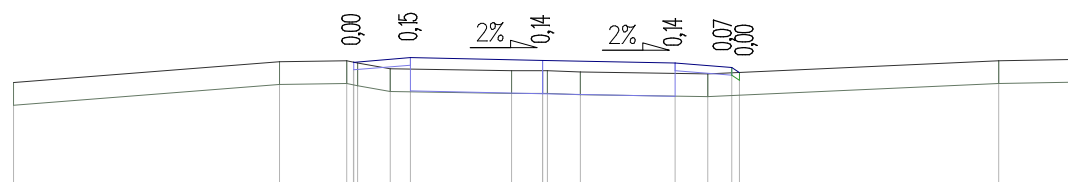


RZĘDNE PROJ.			96,04	95,99	96,05		96,02		95,98	95,92	95,86	
RZĘDNE TEREN	95,86	96,00	96,04	95,96	95,92	95,91	95,91	95,91	95,86	95,85	95,86	95,93
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,22	-2,59	-2,57	-2,50	-2,17	-1,95	-1,75	-1,16	0,00	0,25	1,56

Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00

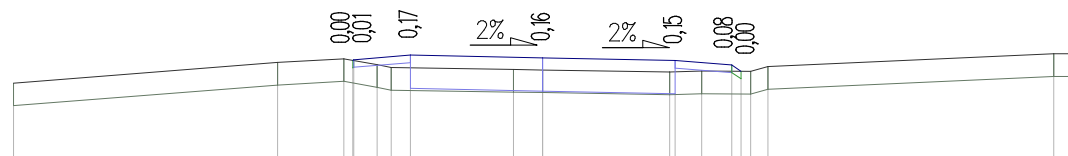


RZĘDNE PROJ.			95,66		95,72		95,69		95,65	95,59	95,53	
RZĘDNE TEREN	95,39		95,67	95,68	95,63	95,57	95,55	95,55	95,53	95,51	95,51	95,68
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,48	-2,59	-2,50	-2,45	-2,02	-1,75	-0,41	0,00	0,06	0,50

Pik = 0+260,00

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJ.			95,32	95,33	95,39		95,36		95,32	95,26	95,18	
RZĘDNE TEREN	95,02		95,30	95,35	95,27	95,23	95,20	95,20	95,17	95,18	95,18	95,24
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,51	-2,63	-2,51	-2,50	-2,19	-2,00	-1,75	-0,39	0,00	1,68

droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0 + 270,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0 + 276,81$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJ.				94,77 94,78				94,81		94,77	94,71 94,66			
RZĘDNE TEREN	94,58 94,61		94,82 94,81		94,64 94,64		94,62 94,61		94,66			94,65	94,85	94,89
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -6,62		-2,75 -2,68 -2,51 -2,50 -1,85 -1,75 -1,59				0,00 0,28		1,75 2,18 2,50 2,57			5,11	5,85	7,00

$$P_{ik} = 0 + 280,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJ.			94,67 94,68	94,74	94,70	94,67 94,61 94,57
RZĘDNE TEREN	94,49	94,72 94,69	94,53	94,50 94,50	94,57 94,57	94,60 94,61
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,78 -2,62 -2,52 -2,50 -1,82 -1,75		0,00 0,01	1,75 2,19 2,45 2,50 2,57	6,71 7,00

$$P_{ik} = 0 + 290,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

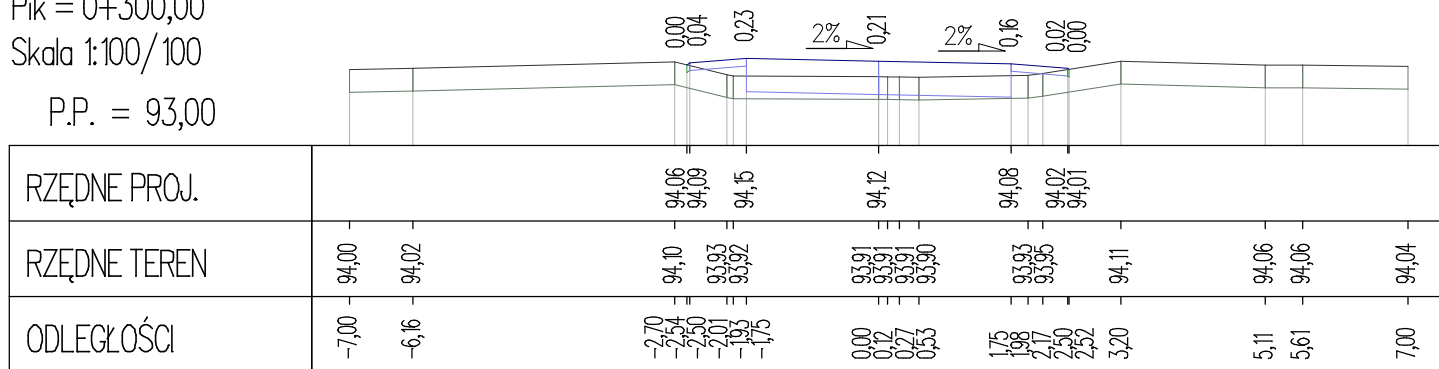
[illegible]

droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0 + 300,00$$

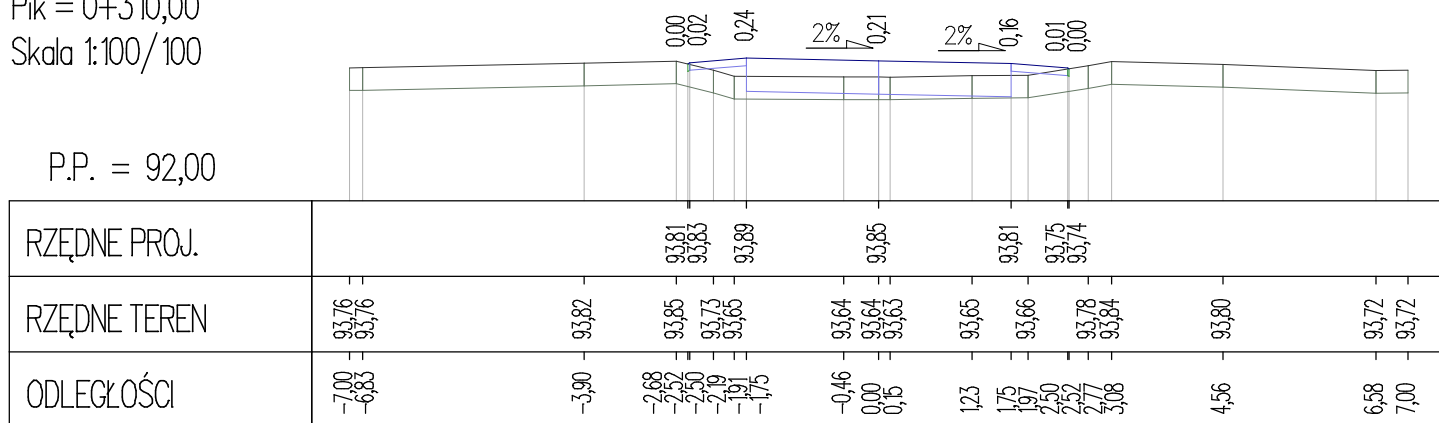
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00


$$P_{ik} = 0 + 310,00$$

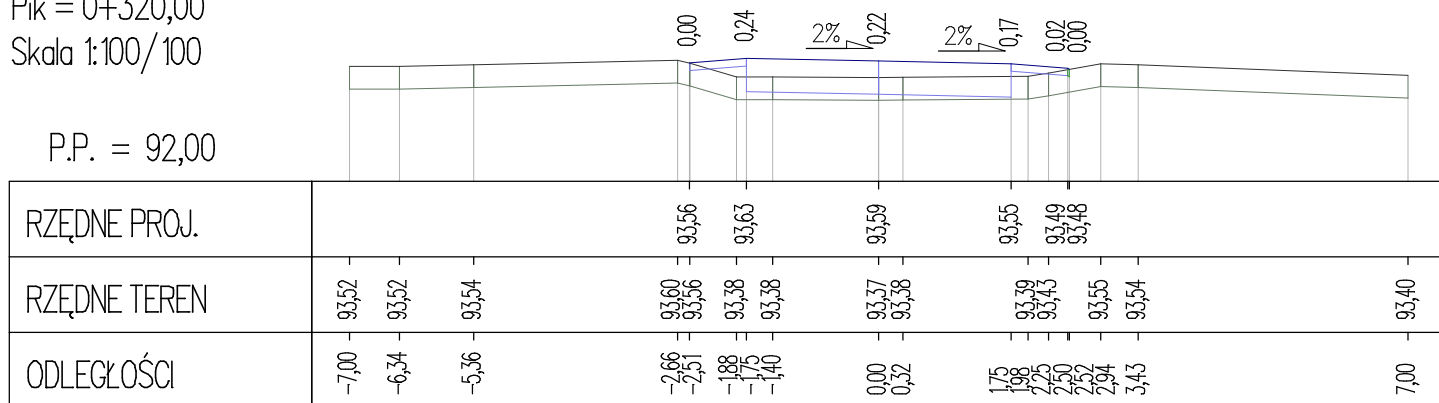
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00


$$P_{ik} = 0 + 320,00$$

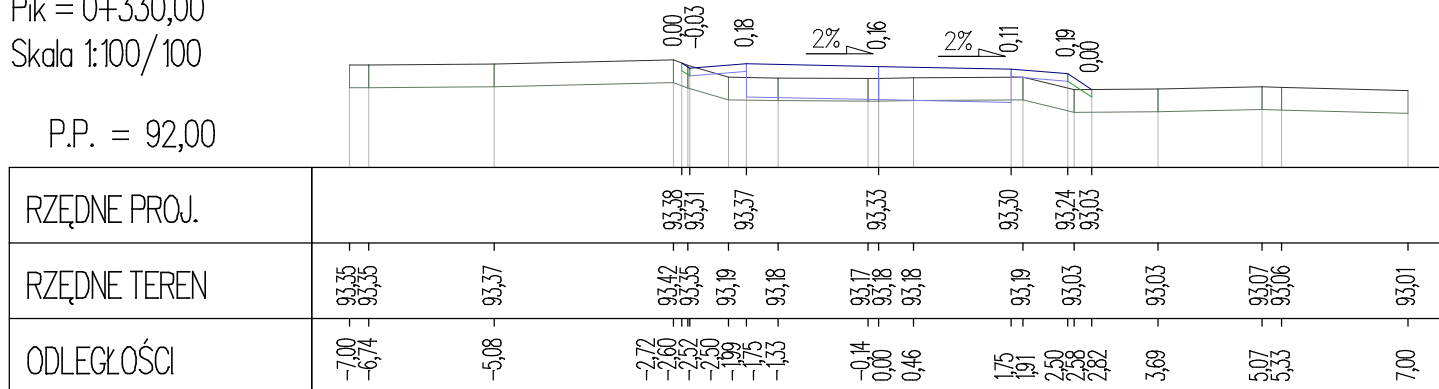
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00


$$P_{ik} = 0 + 330,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

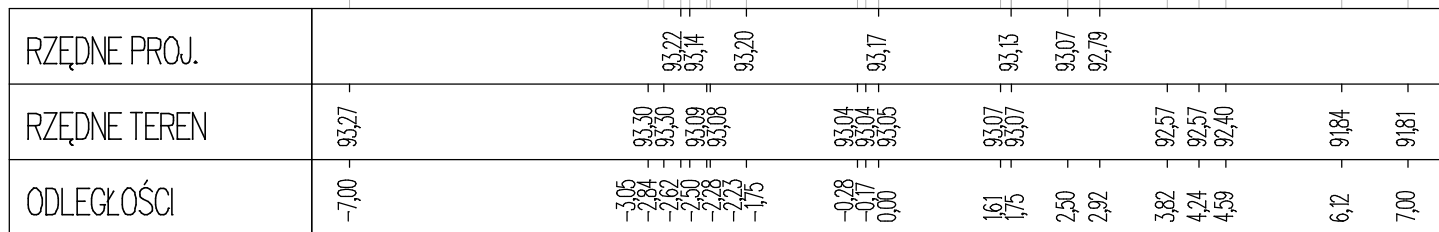


droga gminna nr 030535C

$$P_{ik} = 0 + 340,00$$

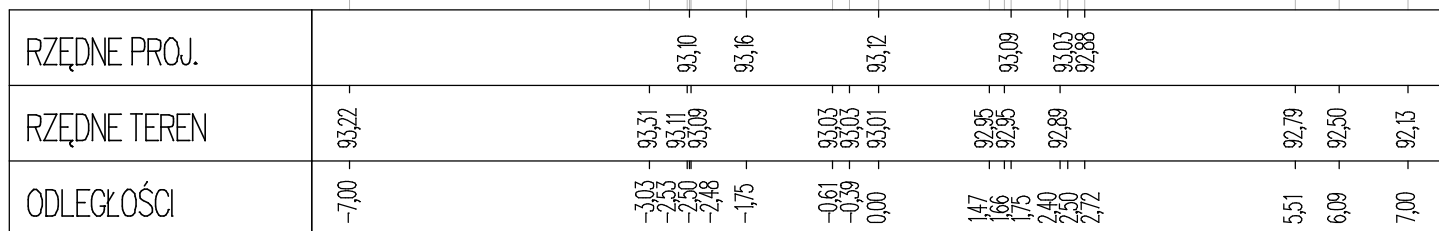
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00


$$P_{ik} = 0 + 350,00$$

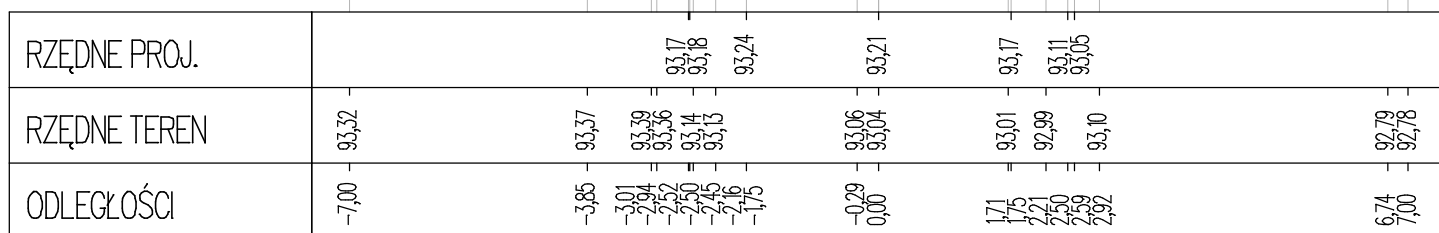
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00


$$P_{ik} = 0 + 360,00$$

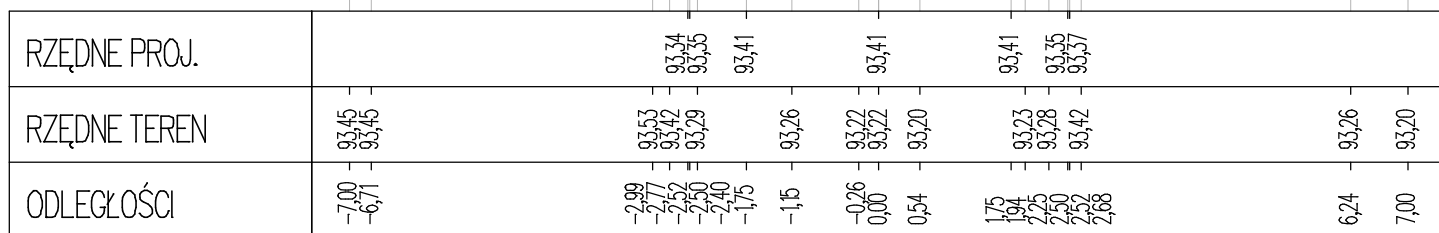
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00


$$P_{ik} = 0 + 370,00$$

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

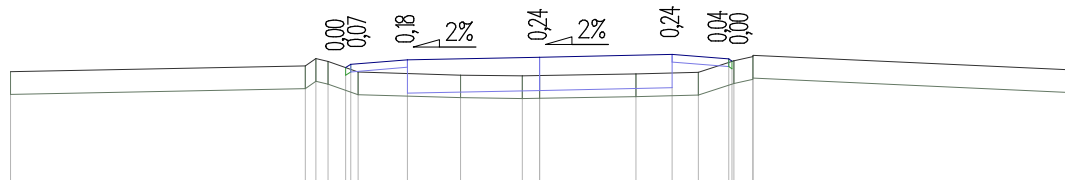


droga gminna nr 030535C

Pik = 0+380,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

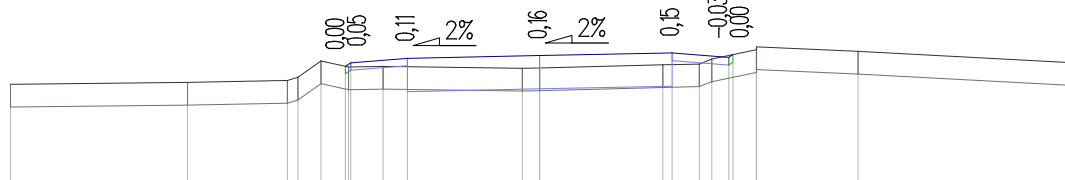


RZĘDNE PROJ.		93,57	93,61	93,67	93,71	93,74	93,68	93,65	
RZĘDNE TEREN	93,51	93,59	93,69	93,65	93,51	93,47	93,46	93,46	93,54
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,10	-2,96	-2,80	-2,57	-2,50	-2,40	-1,75	-1,05

Pik = 0+390,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

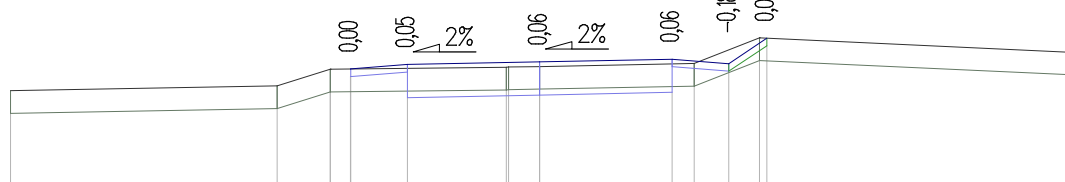


RZĘDNE PROJ.		93,74	93,79	93,85	93,89	93,92	93,86	93,90	
RZĘDNE TEREN	93,50	93,53	93,56	93,60	93,62	93,72	93,78	93,84	93,94
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,66	-3,34	-3,20	-2,89	-2,57	-2,53	-2,50	-1,75

Pik = 0+400,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

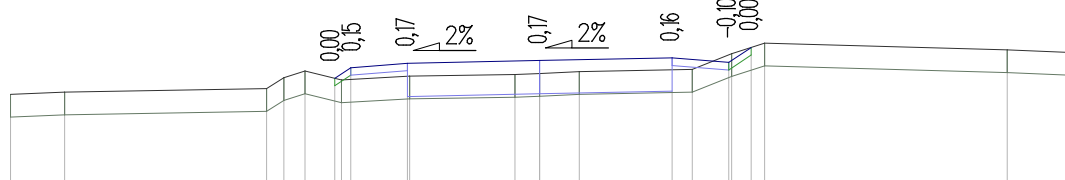


RZĘDNE PROJ.		93,80	93,86	93,90	93,93	93,87	94,21	
RZĘDNE TEREN	93,52	93,58	93,80	93,83	93,84	93,88	94,21	94,03
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,47	-2,77	-2,50	-1,75	-0,44	-0,41	0,00

Pik = 0+410,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00



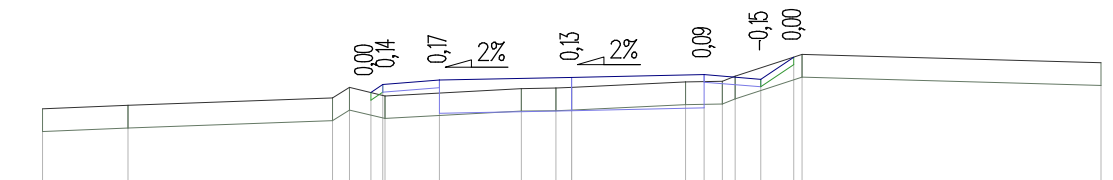
RZĘDNE PROJ.		93,51	93,65	93,71	93,75	93,78	93,72	93,92	
RZĘDNE TEREN	93,30	93,33	93,38	93,52	93,61	93,49	93,54	93,56	93,57
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,28	-3,61	-3,38	-3,10	-2,71	-2,62	-2,50	-1,75

droga gminna nr 030535C

Pik = 0+420,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

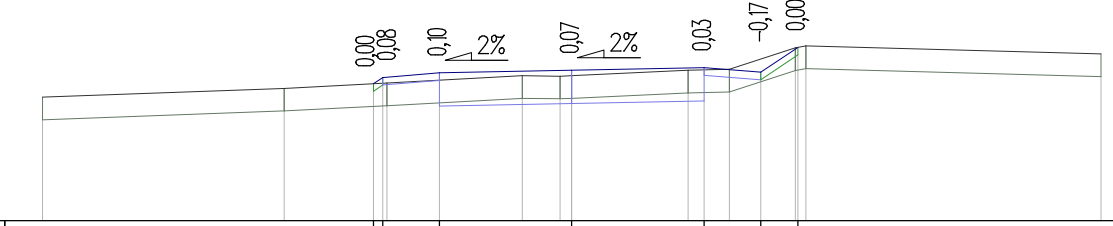


RZĘDNE PROJ.				93,23	93,33	93,39		93,43		93,46		93,40	93,69	
RZĘDNE TEREN	93,01	93,06		93,15	93,29	93,18		93,28	93,28	93,36	93,37	93,44	93,73	93,62
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,87		-3,17	-2,94	-2,66	-2,50	-2,47	-1,75	-0,67	-0,21	0,00	1,51	7,00

Pik = 0+430,00

Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

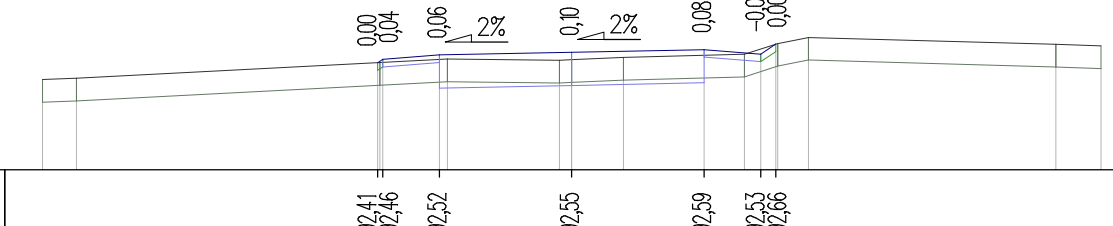


RZĘDNE PROJ.				92,81	92,88	92,95		92,99		93,03		92,97	93,29	
RZĘDNE TEREN	92,63		92,75	92,82	92,82	92,92	92,91	92,92	92,99	93,00	93,29	93,31	93,21	
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,80	-2,62	-2,50	-2,45	-1,75	-0,66	-0,16	0,00	1,54	1,75	2,08	7,00

Pik = 0+440,00

Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

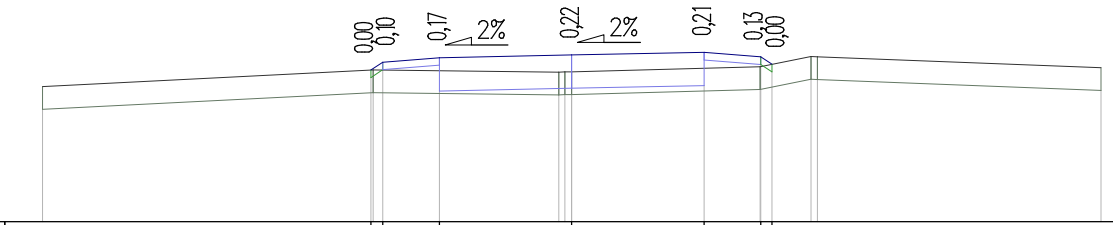


RZĘDNE PROJ.				92,41	92,46	92,52		92,55		92,59		92,53	92,66	
RZĘDNE TEREN	92,19	92,21		92,42	92,46	92,46	92,45	92,45	92,48	92,53	92,67	92,75	92,64	
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,55		-2,57	-2,54	-2,50	-1,75	-1,64	-0,16	0,00	0,68	1,75	2,08	7,00

Pik = 0+450,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00



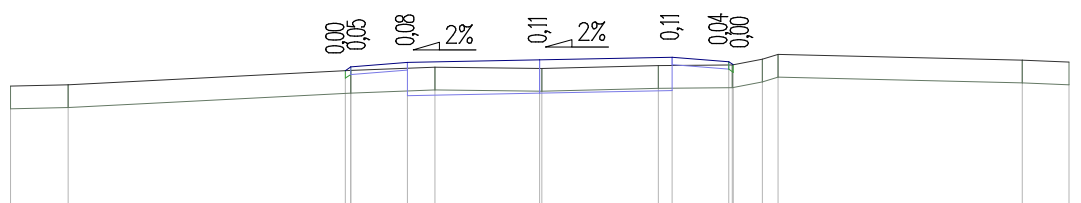
RZĘDNE PROJ.				92,01	92,11	92,17		92,21		92,24		92,18	92,04	
RZĘDNE TEREN	91,79		92,01	92,01	92,11	92,17	91,98	91,98	91,98	92,05	92,18	92,18	92,04	
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,65	-2,63	-2,50	-1,75	-0,17	-0,09	0,00	1,75	2,49	2,65	3,17	7,00

droga gminna nr 030535C

Pik = 0+460,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

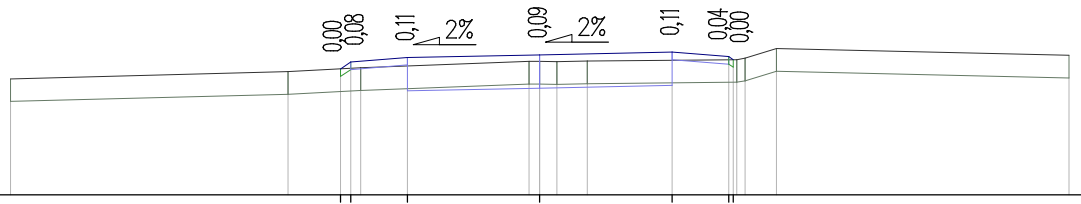


RZĘDNE PROJ.				91,84 91,89	91,95		91,98		92,02	91,96 91,92		
RZĘDNE TEREN	91,63	91,65		91,84	91,89		91,87		91,91	91,91 91,89 92,05		91,98 91,95
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,24		-2,57 -2,30	-1,75 -1,38		0,00 0,03		1,57 1,75	2,50 2,55 2,60 2,94 3,15		6,38 7,00

Pik = 0+470,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

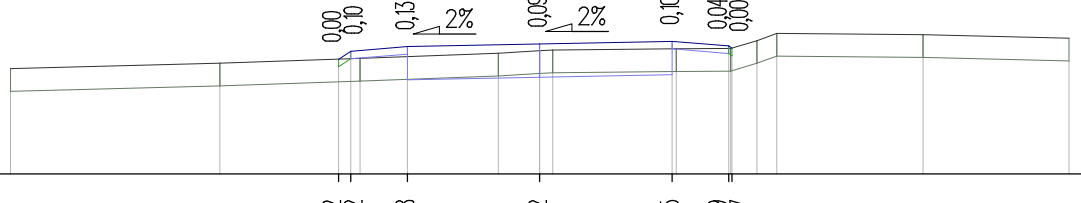


RZĘDNE PROJ.				91,66 91,75	91,81		91,85		91,89	91,83 91,79		
RZĘDNE TEREN	91,53		91,63	91,68			91,76 91,76 91,77			91,79 91,81 91,93		91,84
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,33	-2,64 -2,50 -2,57	-1,75		-0,14 0,00 0,23 0,63		1,75 2,50 2,56 2,61 2,71 3,15			7,00

Pik = 0+480,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

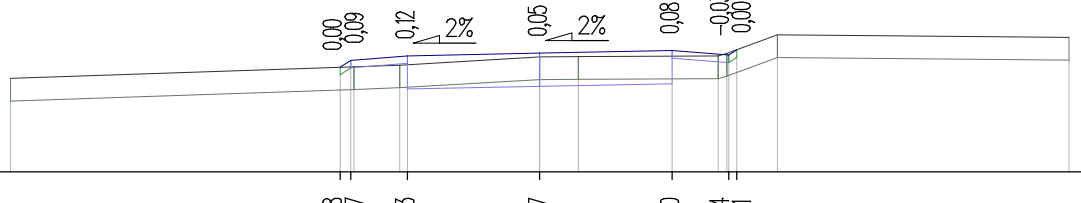


RZĘDNE PROJ.				91,52 91,62	91,68		91,72		91,75	91,69 91,67		
RZĘDNE TEREN	91,39		91,47	91,53			91,60 91,63 91,64		91,66	91,66 91,76 91,86		91,84 91,80
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-4,23	-2,66 -2,50 -2,57	-1,75		-0,55 0,00 0,17		1,75 1,81 2,50 2,53 2,54 2,87 3,15			5,07 7,00

Pik = 0+490,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00



RZĘDNE PROJ.				91,38 91,47	91,53		91,57		91,60	91,54 91,61		
RZĘDNE TEREN	91,24			91,39	91,41		91,52 91,52		91,53 91,57	91,57 91,81		91,78
ODLEGŁOŚCI	-7,00			-2,64 -2,50 -2,46 -1,85 -1,75			0,00 0,51		1,75 2,36 2,48 2,50 2,60 3,14			7,00

droga gminna nr 030535C

Pik = 0+495,61

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJ.			91,30	91,37	91,43		91,47		91,51		91,45	91,66	
RZĘDNE TEREN	91,15		91,31				91,44	91,45		91,46		91,78	
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-2,71	-2,60	-2,50	-1,85	-0,23	-0,11	0,00	1,75	2,28	2,81	3,15

Pik = 0+500,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJ.			91,20	91,29	91,35		91,39		91,42		91,36	91,63	
RZĘDNE TEREN	91,07	91,08			91,22		91,31	91,36	91,37	91,41		91,63	91,70
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,62	-2,92	-2,79	-2,40	-2,04	-0,77	0,00	0,06	0,75	1,85	2,40	2,60

Pik = 0+504,33

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJ.			91,09	91,19	91,25		91,30		91,34		91,28	91,54	
RZĘDNE TEREN	90,98	91,04			91,13	91,18	91,26	91,29	91,36		91,36	91,49	91,62
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-4,78	-3,12	-2,97	-2,22	-2,11	-1,11	0,00	0,42	1,72	2,11	2,71	2,86

Pik = 0+510,00

Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJ.			90,95	91,07	91,13		91,18		91,23		91,17	91,30	
RZĘDNE TEREN	90,86				90,99	91,01	91,02	91,10	91,18		91,30	91,30	91,31
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-3,38	-3,20	-2,45	-1,97	-1,46	-1,28	0,00	1,18	2,38	3,13	3,30

droga gminna nr 030535C

Pik = 0+513,05

Skala 1:100/100

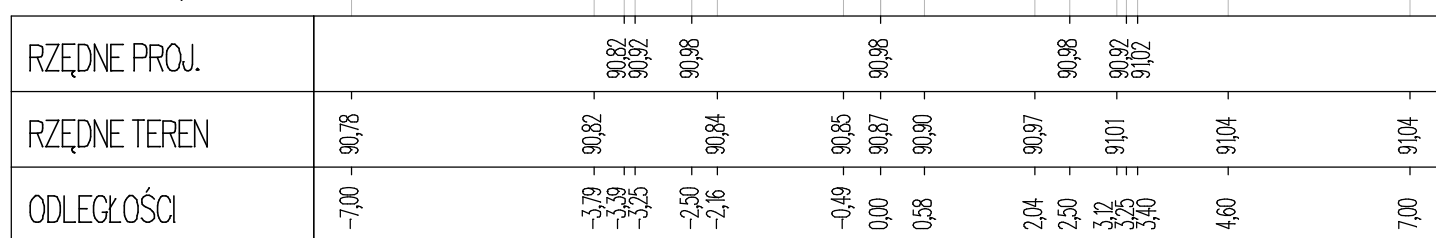
P.P. = 90,00



Pik = 0+520,00

Skala 1:100/100

P.P. = 89,00



Pik = 0+525,90

Skala 1:100/100

P.P. = 89,00

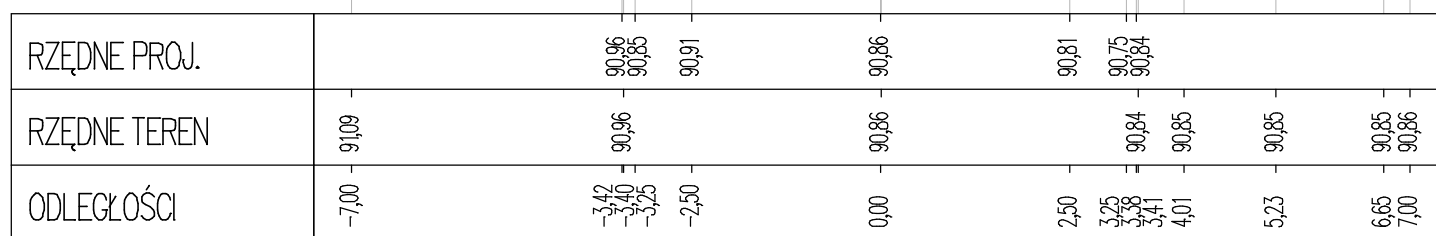


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga gminna nr 030534C

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,30	0,37						0,00
			10,00	3,29	2,74	2,74	-0,55	
0+010,00	0,35	0,18						-0,55
			0,27	0,10	0,05	0,05	-0,05	
0+010,27	0,36	0,19						-0,60
			9,73	4,01	1,93	1,93	-2,08	
0+020,00	0,47	0,21						-2,68
			10,00	5,03	2,44	2,44	-2,59	
0+030,00	0,54	0,28						-5,27
			1,50	0,82	0,43	0,43	-0,39	
0+031,50	0,56	0,29						-5,66
			8,50	5,16	3,08	3,08	-2,08	
0+040,00	0,66	0,43						-7,74
			4,50	2,49	2,07	2,07	-0,43	
0+044,50	0,45	0,49						-8,16
			5,50	3,00	2,60	2,60	-0,40	
0+050,00	0,64	0,46						-8,56
			2,75	1,83	1,25	1,25	-0,58	
0+052,75	0,69	0,45						-9,14
			7,25	4,46	2,70	2,70	-1,76	
0+060,00	0,54	0,29						-10,90
			0,68	0,36	0,19	0,19	-0,17	
0+060,68	0,52	0,27						-11,07
			9,32	5,00	1,63	1,63	-3,37	
0+070,00	0,55	0,08						-14,44
			5,36	2,73	0,45	0,45	-2,28	
0+075,36	0,47	0,08						-16,72
			4,64	2,08	0,31	0,31	-1,77	
0+080,00	0,43	0,05						-18,49
			10,00	5,24	0,46	0,46	-4,78	
0+090,00	0,62	0,04						-23,28
			0,04	0,02	0,00	0,00	-0,02	
0+090,04	0,62	0,04						-23,30
			9,96	5,63	0,20	0,20	-5,43	
0+100,00	0,51	0,00						-28,73
			10,00	3,09	5,32	3,09	2,22	
0+110,00	0,11	1,06						-26,51
			10,00	2,08	7,22	2,08	5,14	
0+120,00	0,31	0,38						-21,36
			10,00	3,42	2,51	2,51	-0,92	
0+130,00	0,38	0,12						-22,28
			10,00	3,70	1,41	1,41	-2,29	
0+140,00	0,36	0,16						-24,57
			10,00	3,56	1,70	1,70	-1,85	
0+150,00	0,35	0,18						-26,43
			10,00	3,41	2,13	2,13	-1,28	
0+160,00	0,33	0,24						-27,71
			10,00	3,77	1,51	1,51	-2,26	
0+170,00	0,42	0,06						-29,97
			10,00	4,18	0,59	0,59	-3,60	
0+180,00	0,42	0,06						-33,57
			10,00	3,95	0,87	0,87	-3,08	
0+190,00	0,37	0,11						-36,65

			10,00	3,47	1,72	1,72	-1,76	
0+200,00	0,32	0,23						-38,40
			10,00	2,95	3,23	2,95	0,28	
0+210,00	0,27	0,42						-38,12
			10,00	2,62	4,50	2,62	1,88	
0+220,00	0,26	0,48						-36,24
			10,00	3,09	4,64	3,09	1,55	
0+230,00	0,36	0,44						-34,69
			10,00	4,63	3,28	3,28	-1,35	
0+240,00	0,57	0,21						-36,04
			3,87	2,07	0,83	0,83	-1,24	
0+243,87	0,50	0,22						-37,28
			6,13	3,01	1,32	1,32	-1,69	
0+250,00	0,48	0,22						-38,97
			10,00	4,71	1,48	1,48	-3,23	
0+260,00	0,46	0,08						-42,19
			10,00	5,33	0,46	0,46	-4,87	
0+270,00	0,60	0,01						-47,07
			10,00	6,04	0,06	0,06	-5,99	
0+280,00	0,61	0,00						-53,06
			10,00	6,45	0,00	0,00	-6,45	
0+290,00	0,68	0,00						-59,51
			10,00	6,20	0,05	0,05	-6,15	
0+300,00	0,56	0,01						-65,65
			10,00	5,01	0,52	0,52	-4,49	
0+310,00	0,45	0,09						-70,14
			10,00	4,70	1,39	1,39	-3,31	
0+320,00	0,49	0,18						-73,45
			10,00	4,54	2,19	2,19	-2,35	
0+330,00	0,41	0,25						-75,80
			8,29	2,96	2,66	2,66	-0,30	
0+338,29	0,30	0,39						-76,10
			1,71	0,50	0,70	0,50	0,21	
0+340,00	0,28	0,43						-75,90
			10,00	2,77	4,51	2,77	1,74	
0+350,00	0,27	0,47						-74,16
			10,00	2,71	4,80	2,71	2,10	
0+360,00	0,27	0,49						-72,06
			10,00	2,58	4,98	2,58	2,40	
0+370,00	0,25	0,50						-69,66
			10,00	2,22	5,11	2,22	2,89	
0+380,00	0,20	0,52						-66,77
			10,00	1,98	5,41	1,98	3,43	
0+390,00	0,20	0,56						-63,34
			10,00	2,11	4,79	2,11	2,67	
0+400,00	0,22	0,39						-60,66
			10,00	2,29	3,85	2,29	1,56	
0+410,00	0,23	0,38						-59,10
			10,00	2,25	4,15	2,25	1,90	
0+420,00	0,21	0,45						-57,20
			10,00	2,25	4,68	2,25	2,44	
0+430,00	0,23	0,48						-54,76
			2,71	0,63	1,35	0,63	0,72	
0+432,71	0,23	0,51						-54,04
			7,29	1,74	3,60	1,74	1,87	
0+440,00	0,25	0,48						-52,18
			10,00	2,79	3,75	2,79	0,96	
0+450,00	0,31	0,27						-51,22
			10,00	3,32	2,18	2,18	-1,13	
0+460,00	0,35	0,17						-52,36
			10,00	4,07	1,44	1,44	-2,64	
0+470,00	0,46	0,12						-54,99
			10,00	4,75	2,13	2,13	-2,62	

0+480,00	0,49	0,30						-57,61
			10,00	4,20	3,20	3,20	-1,00	
0+490,00	0,35	0,34						-58,61
			10,00	2,84	3,84	2,84	1,00	
0+500,00	0,22	0,43						-57,61
			10,00	2,57	3,03	2,57	0,46	
0+510,00	0,30	0,17						-57,15
			10,00	4,12	0,87	0,87	-3,26	
0+520,00	0,53	0,00						-60,41
			10,00	5,29	0,00	0,00	-5,29	
0+530,00	0,53	0,00						-65,70
			10,00	5,23	0,00	0,00	-5,23	
0+540,00	0,51	0,00						-70,93
			10,00	4,70	0,16	0,16	-4,54	
0+550,00	0,43	0,03						-75,47
			10,00	3,82	0,68	0,68	-3,15	
0+560,00	0,34	0,10						-78,61
			10,00	3,39	1,13	1,13	-2,25	
0+570,00	0,34	0,12						-80,87
			10,00	3,53	1,07	1,07	-2,46	
0+580,00	0,37	0,09						-83,33
			10,00	3,75	1,04	1,04	-2,71	
0+590,00	0,38	0,12						-86,03
			10,00	3,80	1,59	1,59	-2,21	
0+600,00	0,38	0,20						-88,24
			10,00	3,88	1,64	1,64	-2,24	
0+610,00	0,40	0,13						-90,48
			10,00	4,20	1,24	1,24	-2,96	
0+620,00	0,44	0,12						-93,44
			1,92	0,80	0,21	0,21	-0,59	
0+621,92	0,40	0,10						-94,03
			8,08	4,14	0,47	0,47	-3,67	
0+630,00	0,63	0,02						-97,70
			10,00	4,71	0,80	0,80	-3,91	
0+640,00	0,31	0,14						-101,61
			2,73	0,80	0,49	0,49	-0,31	
0+642,73	0,27	0,21						-101,92
			7,27	1,69	2,29	1,69	0,59	
0+650,00	0,20	0,42						-101,33
			10,00	1,94	3,98	1,94	2,04	
0+660,00	0,19	0,38						-99,28
			3,54	0,72	1,15	0,72	0,44	
0+663,54	0,21	0,27						-98,85
			6,46	1,44	1,57	1,44	0,13	
0+670,00	0,23	0,22						-98,72
			10,00	2,07	3,42	2,07	1,35	
0+680,00	0,18	0,47						-97,37
			10,00	2,61	2,67	2,61	0,06	
0+690,00	0,34	0,07						-97,31
			10,00	4,55	0,41	0,41	-4,14	
0+700,00	0,57	0,02						-101,45
			10,00	6,15	0,20	0,20	-5,95	
0+710,00	0,66	0,02						-107,40
			10,00	5,86	0,28	0,28	-5,59	
0+720,00	0,51	0,03						-112,98
			10,00	5,53	0,24	0,24	-5,29	
0+730,00	0,59	0,02						-118,27
			10,00	5,17	0,87	0,87	-4,30	
0+740,00	0,44	0,16						-122,57
			10,00	3,88	2,56	2,56	-1,32	
0+750,00	0,34	0,35						-123,89
			10,00	3,25	3,68	3,25	0,44	
0+760,00	0,31	0,38						-123,46

0+770,00	0,34	0,35	10,00	3,28	3,68	3,28	0,40	-123,06
0+780,00	0,37	0,25	10,00	3,57	3,00	3,00	-0,57	-123,63
0+790,00	0,31	0,37	10,00	3,41	3,10	3,10	-0,30	-123,94
0+800,00	0,37	0,22	10,00	3,38	2,94	2,94	-0,44	-124,37
0+810,00	0,31	0,28	10,00	3,36	2,48	2,48	-0,88	-125,25
0+820,00	0,32	0,20	10,00	3,13	2,39	2,39	-0,74	-125,99
0+830,00	0,29	0,22	10,00	3,05	2,11	2,11	-0,94	-126,93
0+840,00	0,27	0,24	10,00	2,79	2,34	2,34	-0,45	-127,38
0+850,00	0,44	0,05	10,00	3,55	1,48	1,48	-2,06	-129,45
0+860,00	0,57	0,03	10,00	5,06	0,41	0,41	-4,65	-134,10
0+870,00	0,56	0,03	10,00	5,63	0,29	0,29	-5,35	-139,44
0+880,00	0,40	0,08	10,00	4,76	0,52	0,52	-4,23	-143,68
0+890,00	0,34	0,18	10,00	3,67	1,31	1,31	-2,37	-146,04
0+900,00	0,30	0,27	10,00	3,20	2,29	2,29	-0,92	-146,96
0+910,00	0,33	0,28	10,00	3,16	2,78	2,78	-0,37	-147,33
0+920,00	0,34	0,25	10,00	3,36	2,68	2,68	-0,68	-148,01
0+930,00	0,35	0,24	10,00	3,45	2,46	2,46	-0,98	-148,99
0+940,00	0,33	0,26	10,00	3,38	2,49	2,49	-0,90	-149,89
0+945,92	0,32	0,26	5,92	1,91	1,54	1,54	-0,36	-150,25
0+950,00	0,30	0,28	4,08	1,26	1,10	1,10	-0,16	-150,41
0+960,00	0,28	0,31	10,00	2,91	2,93	2,91	0,02	-150,39
0+970,00	0,26	0,37	10,00	2,70	3,40	2,70	0,70	-149,69
0+980,00	0,25	0,37	10,00	2,55	3,71	2,55	1,16	-148,53
0+990,00	0,21	0,48	10,00	2,29	4,27	2,29	1,98	-146,55
1+000,00	0,20	0,51	10,00	2,07	4,94	2,07	2,87	-143,68
1+010,00	0,32	0,23	10,00	2,62	3,70	2,62	1,07	-142,61
1+020,00	0,26	0,30	10,00	2,90	2,69	2,69	-0,22	-142,82
1+030,00	0,27	0,29	10,00	2,65	2,98	2,65	0,33	-142,50
1+040,00	0,35	0,36	10,00	3,09	3,28	3,09	0,19	-142,30
1+050,00	0,36	0,30	10,00	3,55	3,34	3,34	-0,21	-142,52
1+060,00	0,41	0,16	10,00	3,88	2,30	2,30	-1,58	-144,09
			10,00	4,29	1,85	1,85	-2,44	

1+070,00	0,45	0,21						-146,53
			6,75	3,02	1,35	1,35	-1,67	
1+076,75	0,45	0,19						-148,20

RAZEM				406,63	258,43	207,24		
Nadmiar NASYP	148,20m3							

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga gminna nr 030538C

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,31	0,44						0,00
			10,00	10,96	2,26	2,26	-8,70	
0+010,00	1,88	0,02						-8,70
			3,39	6,32	0,06	0,06	-6,26	
0+013,39	1,84	0,02						-14,96
			6,61	12,26	0,12	0,12	-12,14	
0+020,00	1,87	0,02						-27,10
			10,00	18,63	0,08	0,08	-18,55	
0+030,00	1,86	0,00						-45,65
			10,00	18,16	0,00	0,00	-18,16	
0+040,00	1,77	0,00						-63,81
			4,62	7,92	0,00	0,00	-7,92	
0+044,62	1,66	0,00						-71,73
			5,38	8,42	0,07	0,07	-8,35	
0+050,00	1,48	0,03						-80,08
			10,00	15,30	0,27	0,27	-15,03	
0+060,00	1,59	0,03						-95,11
			10,00	16,14	0,24	0,24	-15,90	
0+070,00	1,64	0,02						-111,01
			5,85	10,09	0,06	0,06	-10,03	
0+075,85	1,81	0,00						-121,04
			4,15	7,56	0,00	0,00	-7,56	
0+080,00	1,84	0,00						-128,60
			10,00	18,51	0,00	0,00	-18,51	
0+090,00	1,86	0,00						-147,11
			0,86	1,60	0,00	0,00	-1,60	
0+090,86	1,86	0,00						-148,71
			6,81	12,68	0,00	0,00	-12,68	
0+097,67	1,86	0,00						-161,39
			2,33	4,06	0,00	0,00	-4,06	
0+100,00	1,62	0,00						-165,45
			3,00	4,01	0,00	0,00	-4,01	
0+103,00	1,05	0,00						-169,46
RAZEM				172,61	3,16	3,16		

Nadmiar NASYP 169,46m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - droga gminna nr 030535C

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,45	0,14						0,00
			10,00	5,78	1,21	1,21	-4,57	
0+010,00	0,71	0,11	10,00	6,37	1,48	1,48	-4,90	-4,57
0+020,00	0,56	0,19	10,00	4,87	2,11	2,11	-2,76	-9,46
0+030,00	0,41	0,23	10,00	3,52	2,89	2,89	-0,63	-12,22
0+040,00	0,29	0,35	10,00	2,76	3,96	2,76	1,20	-12,85
0+050,00	0,26	0,45	10,00	2,57	3,99	2,57	1,42	-11,64
0+060,00	0,26	0,35	10,00	2,44	4,08	2,44	1,63	-10,22
0+070,00	0,23	0,46	10,00	2,36	4,86	2,36	2,50	-8,59
0+080,00	0,24	0,51	10,00	2,70	4,60	2,70	1,91	-6,09
0+090,00	0,30	0,41	10,00	3,11	4,10	3,11	1,00	-4,19
0+100,00	0,32	0,41	10,00	2,86	5,22	2,86	2,35	-3,19
0+110,00	0,25	0,63	10,00	3,16	5,08	3,16	1,92	-0,84
0+120,00	0,38	0,38	10,00	4,25	3,01	3,01	-1,24	1,09
0+130,00	0,47	0,22	10,00	4,85	2,00	2,00	-2,85	-0,15
0+140,00	0,50	0,18	10,00	4,87	1,71	1,71	-3,16	-3,00
0+150,00	0,47	0,16	10,00	4,54	1,60	1,60	-2,94	-6,15
0+160,00	0,44	0,16	10,00	3,91	2,37	2,37	-1,54	-9,10
0+170,00	0,35	0,32	10,00	3,25	3,94	3,25	0,68	-10,63
0+180,00	0,31	0,47	4,95	1,59	2,16	1,59	0,57	-9,95
0+184,95	0,34	0,40	5,05	1,82	1,72	1,72	-0,10	-9,38
0+190,00	0,39	0,28	10,00	4,05	2,24	2,24	-1,82	-9,48
0+200,00	0,42	0,17	10,00	4,23	1,58	1,58	-2,65	-11,30
0+210,00	0,42	0,15	10,00	4,42	1,11	1,11	-3,31	-13,95
0+220,00	0,46	0,07	10,00	4,09	1,96	1,96	-2,14	-17,27
0+230,00	0,36	0,32	10,00	4,06	1,98	1,98	-2,09	-19,40
0+240,00	0,46	0,08	10,00	4,74	0,39	0,39	-4,36	-21,49
0+250,00	0,49	0,00						-25,85

			10,00	5,30	0,00	0,00	-5,30	
0+260,00	0,57	0,00						-31,14
			10,00	5,79	0,00	0,00	-5,79	
0+270,00	0,59	0,00						-36,93
			6,81	4,06	0,00	0,00	-4,06	
0+276,81	0,60	0,00						-40,99
			3,19	1,95	0,00	0,00	-1,95	
0+280,00	0,62	0,00						-42,94
			10,00	6,73	0,00	0,00	-6,73	
0+290,00	0,72	0,00						-49,67
			10,00	7,23	0,00	0,00	-7,23	
0+300,00	0,72	0,00						-56,91
			10,00	7,22	0,00	0,00	-7,22	
0+310,00	0,72	0,00						-64,12
			10,00	7,30	0,00	0,00	-7,30	
0+320,00	0,74	0,00						-71,42
			10,00	6,96	0,09	0,09	-6,87	
0+330,00	0,65	0,02						-78,30
			10,00	6,21	0,63	0,63	-5,59	
0+340,00	0,59	0,11						-83,88
			10,00	5,50	0,96	0,96	-4,54	
0+350,00	0,51	0,08						-88,42
			10,00	5,25	0,42	0,42	-4,82	
0+360,00	0,54	0,00						-93,24
			10,00	5,83	0,00	0,00	-5,83	
0+370,00	0,62	0,00						-99,07
			10,00	7,53	0,00	0,00	-7,53	
0+380,00	0,88	0,00						-106,60
			10,00	6,86	0,05	0,05	-6,81	
0+390,00	0,49	0,01						-113,41
			10,00	4,19	1,48	1,48	-2,71	
0+400,00	0,35	0,29						-116,12
			10,00	5,11	1,43	1,43	-3,68	
0+410,00	0,67	0,00						-119,80
			10,00	6,03	0,24	0,24	-5,78	
0+420,00	0,53	0,05						-125,58
			10,00	4,75	1,63	1,63	-3,12	
0+430,00	0,42	0,28						-128,70
			10,00	4,11	2,37	2,37	-1,74	
0+440,00	0,40	0,20						-130,44
			10,00	6,28	0,98	0,98	-5,30	
0+450,00	0,85	0,00						-135,74
			10,00	6,45	0,74	0,74	-5,71	
0+460,00	0,44	0,15						-141,45
			10,00	4,53	1,48	1,48	-3,05	
0+470,00	0,47	0,15						-144,50
			10,00	4,76	1,42	1,42	-3,35	
0+480,00	0,48	0,14						-147,84
			10,00	4,73	1,82	1,82	-2,91	
0+490,00	0,46	0,23						-150,75
			5,61	2,52	1,61	1,61	-0,91	
0+495,61	0,44	0,35						-151,66
			4,39	1,92	1,63	1,63	-0,28	
0+500,00	0,44	0,40						-151,95
			4,33	1,87	1,75	1,75	-0,13	
0+504,33	0,43	0,41						-152,07
			5,67	2,45	2,01	2,01	-0,44	
0+510,00	0,44	0,30						-152,52
			3,05	1,38	0,82	0,82	-0,56	
0+513,05	0,47	0,24						-153,08
			6,95	3,06	1,68	1,68	-1,37	
0+520,00	0,41	0,25						-154,45
			5,90	1,83	1,15	1,15	-0,68	

0+525,90	0,21	0,14			-155,13
----------	------	------	--	--	---------

RAZEM			252,87	97,75	82,56

Nadmiar NASYP 155,13m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

**Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C
w miejscowości Gacki**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Wykaz działek:

jednostka ewidencyjna **DRZYCIM**, obręb ewidencyjny **0007 GACKI**

- 47, 60/1, 73/1, 73/2, 74/1, 75/7, 81/9, 84, 85/7, 86/1, 97, 107/3, 108/4, 113, 114/1.

Inwestor: Wójt Gminy Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

wrzesień 2024 r.


egz.

Bydgoszcz, 25 czerwca 2024 r.

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Łazienna 8, 87-100 Toruń
WUOZ.DB.WZN.5152.6.12.2024.WP

Maciej Wojn^{owski}

W odpowiedzi na wniosek z 24 maja 2024 r. (data wpływu 27 maja 2024 r.) o wydanie opinii na temat inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w m. Gacki, gm. Drzycim, na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 311) informuję, że w rejonie inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne. W związku z tym, prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury

mgr inż. Janusz Flemming

otrzymują:

1. adresat
2. WUOZ.DB/ aa





Bydgoszcz, dnia 11 lipca 2024 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4220.394.2024.HN.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), zwanej dalej w skrócie Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Drzycim z dnia 4 czerwca 2024 r., znak: RIRG.6220.7.2024 (wpływ: 7 czerwca 2024 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej w skrócie Kip, uzupełnioną dnia 1 lipca 2024 r., który złożyła Gmina Drzycim, reprezentowana przez Pełnomocnika, Pana Macieja Wojnowskiego,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 03538C w miejscowości Gacki, gmina Drzycim”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 5) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 6) Nie usuwać zadrzewień w ramach realizacji zamierzenia.
- 7) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wyгородzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

- 8) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
 - 9) Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29 uouioś:
- 1) W razie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni poprzez rów drogowy do cieku Orla, wody uprzednio podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Drzycim, pismem z dnia 4 czerwca 2024 r., znak: RIRG.6220.7.2024 (wpływ: 7 czerwca 2024 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 03538C w miejscowości Gacki, gmina Drzycim”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną dnia 1 lipca czerwca 2024 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 1,72 km.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę

przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zamierzenie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie gminy Drzycim, w obrębie 0007 Gacki.

Obecnie droga ma klasę D (droga Dojazdowa), kategorię ruchu KR1, na całej długości planowanej do przebudowy jest drogą gruntową o szerokości od 3 m do 4 m.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz zakładów pracy w miejscowości Gacki, jak również poprzez drogę powiatową nr 1242C oraz drogę gminną nr 030503C stanowi tranzyt do innych miejscowości.

Po przebudowie nie zmienia się klasa drogi, kategoria ruchu oraz odwodnienie drogi. Planowana szerokość jezdni wyniesie 3,5 m (z lokalnymi poszerzeniami do 5 m).

Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej jest dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdną drogę.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość jezdni na całej długości: 3,5 (z lokalnymi poszerzeniami do 5 m),
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- szerokość poboczy: 0,75 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2%,
- spadek poprzeczny poboczy: 8%

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki i ładowarki, walce

i samochody ciężarowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania i sprzątania drogi oraz odpady komunalne.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW20001129499 – „Wda od zb. Gródek do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: zły, stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wda w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wda w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) i utrzymania dobrego stanu chemicznego (poniżej stanu dobrego, dla złagodzonych wskaźników) wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z Kip, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie dostarczana beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz gatunków o znaczeniu gospodarczym, ponieważ w jego pobliżu nie znajdują się cieki wyznaczone jako JCWP, w związku z czym w ich obrębienie będą prowadzone jakiejkolwiek prace.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu

zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów w przypadku wystąpienia ich migracji na etapie realizacji inwestycji, zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony stwierdzonych w trakcie kontroli terenowych siedlisk płazów.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie.

Ponadto realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 52 ww. ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

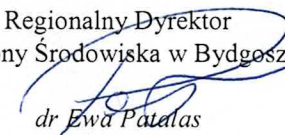
Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

dr Ewa Patałas
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
2. Pan Maciej Wojnowski – Pełnomocnik, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie

Sprawę prowadzi: p. Hubert Nowicki, tel. 52 50-65-666, wew. 6034, e-mail: hubert.nowicki@bydgoszcz.rdos.gov.pl

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4), oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.)

WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 28.05.2024 r. przez:

Pełnomocnika:

Pana Macieja Wojnowskiego
Ul. Generała Wł. Sikorskiego 1/17C
86-100 Świecie

Reprezentującego:

Gminę Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 030538C w miejscowości Gacki”

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

STWIERDZA

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

USTALA

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 5) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 6) Nie usuwać zadrzewień w ramach realizacji zamierzenia.
- 7) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
- 8) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
- 9) Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
- 10) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
- 11) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości.

- 12) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 13) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach poza wykopami.
- 14) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- 15) Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
- 16) W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
- 17) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 18) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 19) Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych zgodnie z art. 388 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne.
- 20) W przypadku budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 21) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

UZASADNIENIE

Dnia 28.05.2024 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika inwestora: Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Gminę Drzycim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 030538C w miejscowości Gacki”

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) cyt.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o*

nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym tutejszy organ drogą obwieszczenia w dniu 04.06.2024 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Drzycim przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zwraca się o opinie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się postępowaniem, nastąpi w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Gacki, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl.

W dniu 21.06.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pełnomocnik Inwestora uzupełnił braki pismem z dnia 01.07.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 11.07.2024 r. wydał postanowienie znak: WOO.4220.394.2024.HN.2-3 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Dokument ten został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS, pod nr 6220/B/2024-9.

Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny do dnia dzisiejszego nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ zgonie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Chojnicach w dniu 21.06.2024 r. wydał opinię znak: GC.ZZŚ.4901.5.107.2024.KB o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Dokument ten został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS, pod nr 6220/B/2024-8.

W niniejszej decyzji uwzględniono ww. opinie. Jednak pominięto pkt. 2 (str. 3) postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ze względu na brak związku ze sprawą.

Obwieszczeniami z dnia 16.07.2024 r. poinformowano strony postępowania o uzyskanych opiniach oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i wypowiedzenia się do co zebranych dowodów przed wydaniem decyzji.

Do dnia wydania decyzji nie zgłoszono, wniosków co do planowanej inwestycji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną dnia 1 lipca czerwca 2024 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 1,72 km.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zamierzenie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie gminy Drzycim, w obrębie 0007 Gacki.

Obecnie droga ma klasę D (droga Dojazdowa), kategorię ruchu KR1, na całej długości planowanej do przebudowy jest drogą gruntową o szerokości od 3 m do 4 m.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz zakładów pracy w miejscowości Gacki, jak również poprzez drogę powiatową nr 1242C oraz drogę gminną nr 030503C stanowi tranzyt do innych miejscowości.

Po przebudowie nie zmienia się klasa drogi, kategoria ruchu oraz odwodnienie drogi. Planowana szerokość jezdni wyniesie 3,5 m (z lokalnymi poszerzeniami do 5 m).

Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej jest dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów. Realizacja przedsięwzięcia

znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość jezdni na całej długości: 3,5 (z lokalnymi poszerzeniami do 5 m),
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- szerokość poboczy: 0,75 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2%,
- spadek poprzeczny poboczy: 8%

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki i ładowarki, walce i samochody ciężarowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu

i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania i sprzątania drogi oraz odpady komunalne.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW20001129499 – „Wda

od zb. Gródek do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: zły, stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wda w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wda w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej oraz węgorza europejskiego) i utrzymania dobrego stanu chemicznego (poniżej stanu dobrego, dla złagodzonych wskaźników) wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z Kip, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie dostarczana beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym

lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny oraz gatunków o znaczeniu gospodarczym, ponieważ w jego pobliżu nie znajdują się cieki wyznaczone jako JCWP, w związku z czym w ich obrębie będą prowadzone jakiejkolwiek prace.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM_{2,5}. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów w przypadku wystąpienia ich migracji na etapie realizacji inwestycji, zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony stwierdzonych w trakcie kontroli terenowych siedlisk płazów.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie.

Ponadto realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

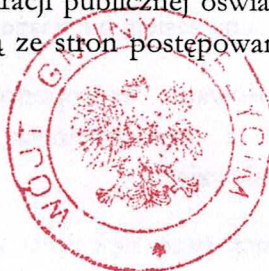
1. Wnioskodawca
2. Bip UG Drzycim
3. Tablica Ogłoszeń UG Drzycim
4. Tablica ogłoszeń sołectwa Gacki
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT

Maria Krywald

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Drzycim

znak: RIRG.6220.7.6.2024 z dnia 19.08.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej w miejscowości Gacki gmina Drzycim. Długość budowanej drogi wynosi około 1,72 km. Istniejąca droga objęta zakresem opracowania o długości około 1,72 km położna jest na terenie miejscowości Gacki w gminie Drzycim, w powiecie świeckim, w województwie kujawsko - pomorskim.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030503C a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1242C.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz zakładów pracy w miejscowości Gacki, jak również przez drogę powiatową nr 1242C oraz drogę gminną nr 03503C stanowi tranzyt do innych miejscowości.

Budowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m wraz z wykonaniem nowej podbudowy z kruszywa łamanego lub innej technologii i ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego lub w innej technologii, wycince kolidujących drzew iu krzewów, wykonaniu zjazdów z betonu asfaltowego lub innej technologii, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego lub w innej technologii, wykonaniu niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.

WÓJT

Marian Krywald

Drzycim, 12.08.2024 r.

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

RIRG.7230.33.2024

M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

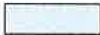






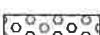













W związku z przedłożonym planem sytuacyjnym (branża drogowa) dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki”, **uzgadniam pozytywnie** przedłożony plan sytuacyjny.

WÓJT
Marian Brywald

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

LEGENDA:

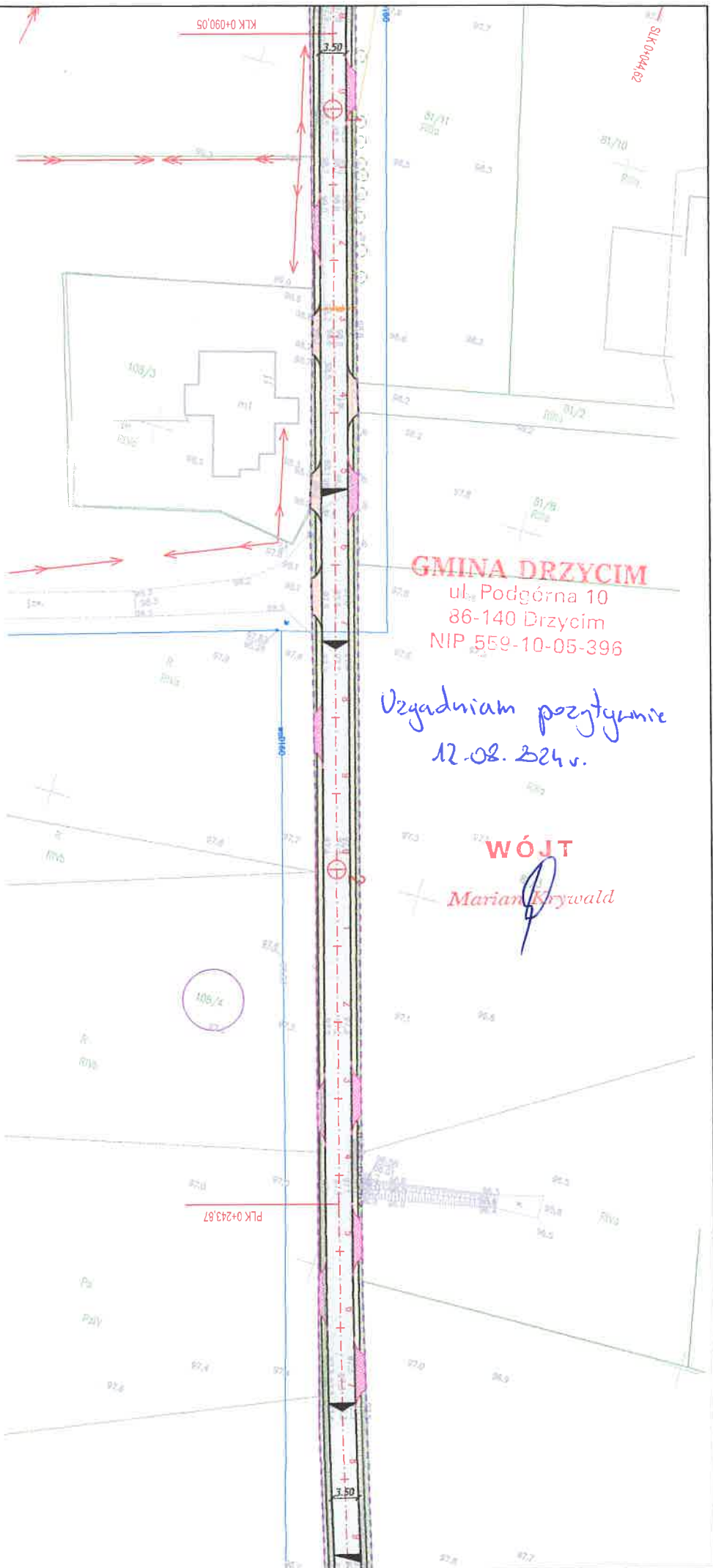
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu DOMINO EKO (szara)
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor)
	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Nawierzchnia wybrukowania z kostki kamiennej 15/17 cm
	Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Umocnienie skarp płytami ażurowymi
	Zieleń
	Projektowana oś
	Projektowane krawędzie jezdni i zjazdów
	Projektowane krawędzie pobocza
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna (sieć telekomunikacyjna)
	Istniejąca sieć elektroenergetyczna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Linia czasowego zajęcia działki
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji pokrywa się z linią podziału działek
	Granica działki

GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-396

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024r.

WÓJT
Marian Rywald

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
 M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Legenda do planu sytuacyjnego			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr Inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	<i>Wojnowski</i>
data	nr rys.	element PB	Tom
08.2024	2.	PAB	-



GMINA DRZYCIM

ul. Podgórna 10

86-140 Drzycim

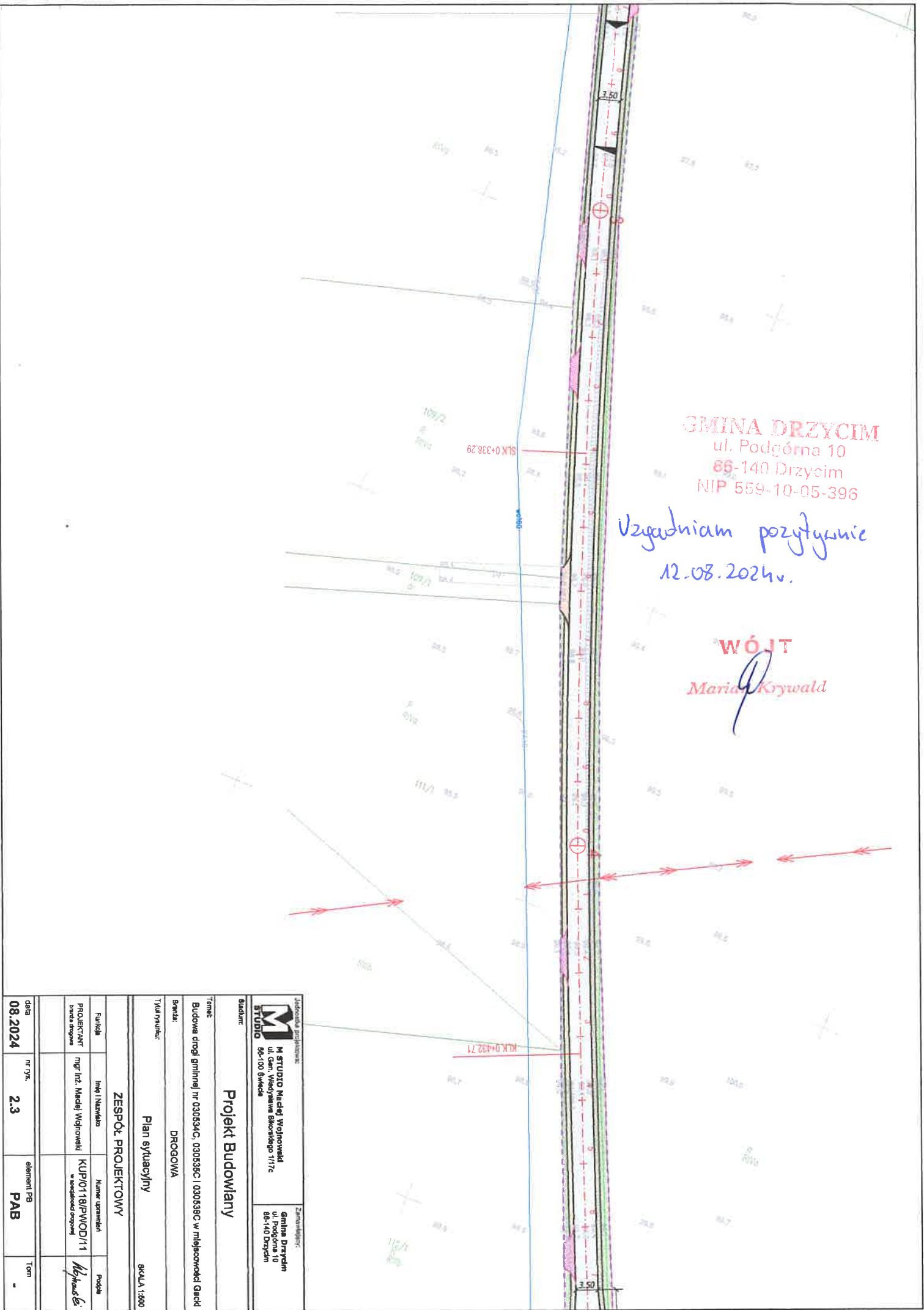
NIP 559-10-05-396

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024 r.

WÓJT

Marian Krywald

Jednostka organizująca:		Zamawiający:	
M STUDIO		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Budowa:		Projekt Budowlany	
Temat:		Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030536C w miejscowości Gach	
Branża:		DROGOWA	
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SKALA 1:500	
Funkcja		Imię i Nazwisko	
PROJEKTANT		mgr inż. Marek Wojnowski	
Wersja rysunku		KUP/0118/PWOD/11	
		w miejscowości drógowej	
data		nr rys.	
08.2024		2.2	
		element PB	
		PAB	
		Ton	



GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-396

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024r.

WÓJT
Maria Krywald

<div><div><div><div><div></div><div>STUDIO</div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div></div>	
--	--

GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-395

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024 r.

WÓJT
Maria Krywald

Jednostka projektowa:	
M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 117c 86-100 Świdwa	
Zamawiający:	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim

Projekt Budowlany

Temat:

Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gaczd

Strona:

DROGOWA

Typu rysunku:

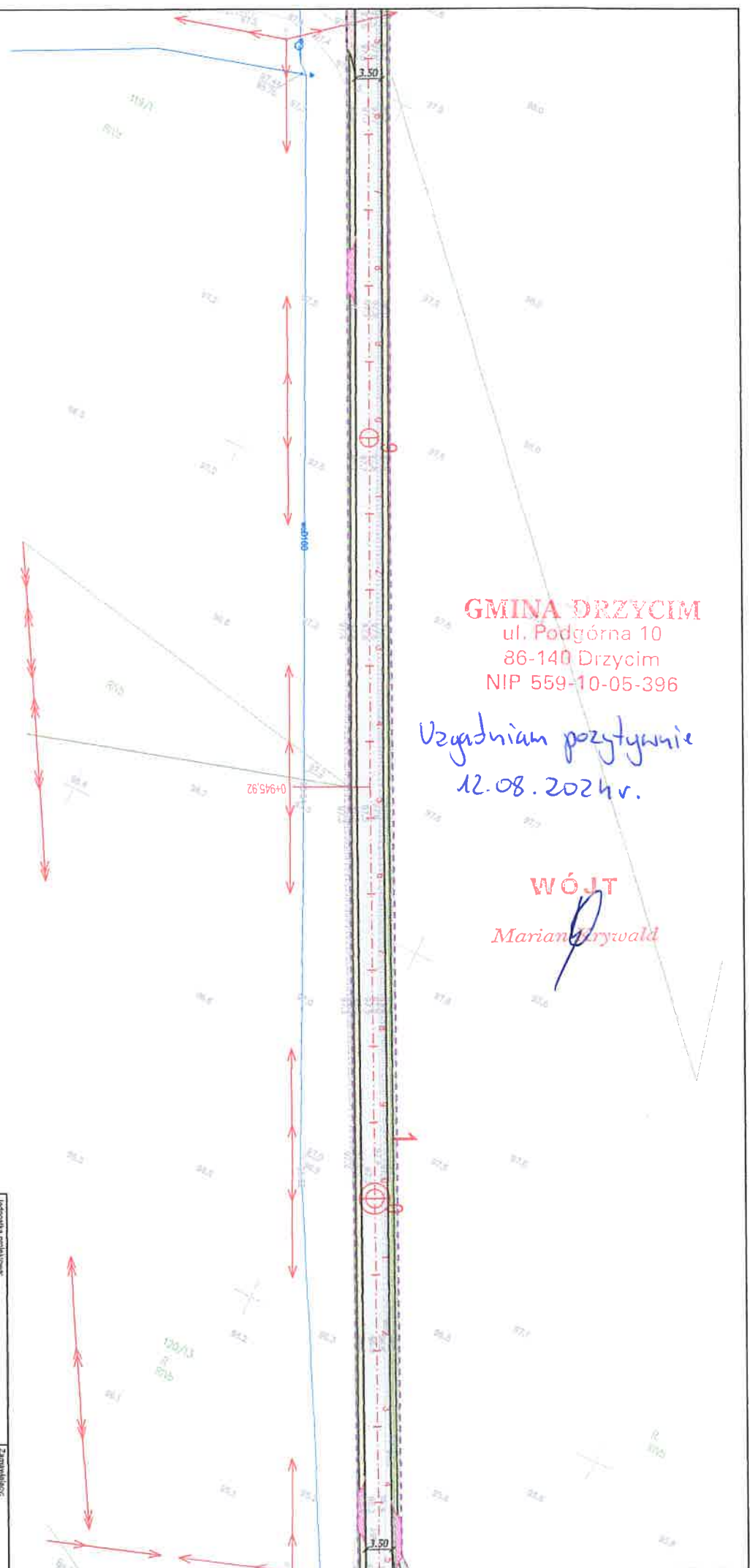
Plan sytuacyjny

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Pojęcie
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	Wzrost
Inwestor	Gmina Drzycim		

Data	nr rys.	element PB	Tom
08.2024	2.4	PAB	-

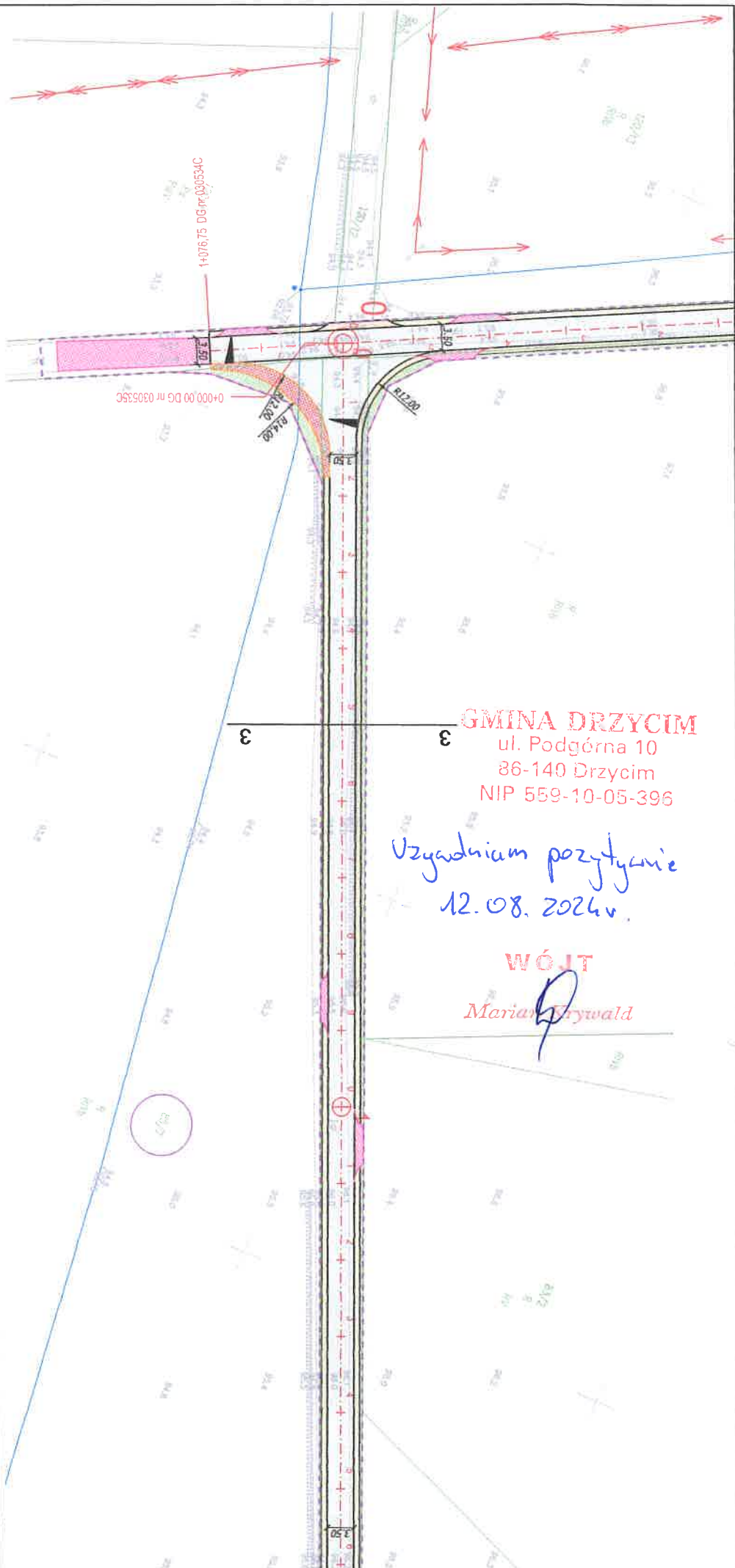


GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-396

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024 r.

WÓJT
Marian Frywald

STUDIO		STUDIO			
M. STUDIO Maciej Wojnowski		Gmina Drzycim			
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/170		ul. Podgórna 10			
86-100 Świdwa		86-140 Drzycim			
Projekt Budowlany					
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki					
Brans: DROGOWA					
Tytuł projektu: Plan sytuacyjny					
Skala: 1:500					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis		
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/O/18/PIWOD/11	<i>Maciej Wojnowski</i>		
Wzrost: 180 cm					
Waga: 75 kg					
data	nr rys.	element	Tom		
08.2024	2.6	PAB	-		

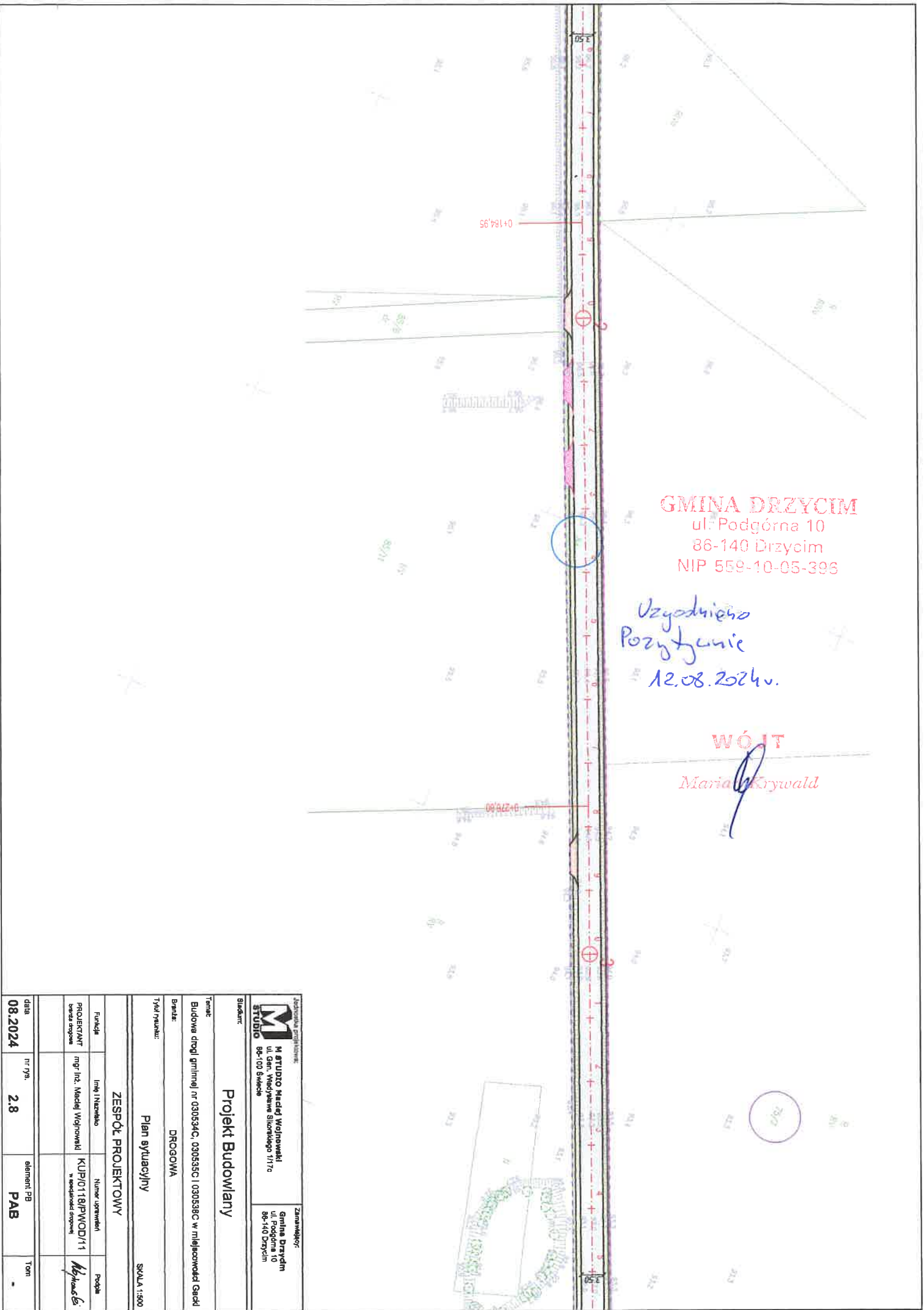


GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-396

Uzgodniam pozytywnie
12.08.2024r.

WÓJT
Marian Krywald

<div>Instytut projektowy: M STUDIO M. STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świdła</div>				<div>Zamawiający: gmina Drzycim ul. Podgórze 10 86-140 Drzycim</div>	
Studio					
Projekt Budowlany					
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030536C w miejscowości Gacki					
Bariera: DROGOWA					
Tytuł projektu: Plan sytuacyjny					
SKALA 1:500					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Funkcja:		Imię i Nazwisko		Numer uprawnień	
PROJEKTANT Inżynier drogowy		mgr inż. Maciej Wojnowski		KUP/0118/PWOD/11 w zawodach drogowych	
				Maciej Wojnowski	
data 08.2024		nr rysa 2.7		element PG PAB	
				Ton -	



GMINA DRZYCIM
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim
NIP 559-10-05-395

Uzgodniono
Pozytywnie
12.08.2024r.

WÓJT
Maria Krywald

<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><</div>			
--	--	--	--

Drzycim, 2024-08-19

M Studio Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Dotyczy: uzgodnienie projektu pn. „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki”.

W odpowiedzi na Państwa pismo uzgadniam przedłożony projekt pod warunkiem:

1. Z uwagi na możliwość przesunięcia sieci i przyłączy w terenie względem wskazań na mapie lub występowanie niezinwentaryzowanych odcinków, prace w obrębie rurociągów wodociągowych prowadzić ostrożnie. Dotyczy to szczególnie skrzyżowania sieci w początkowym odcinku drogi (0+000) na skrzyżowaniu dróg. Umożliwić wymianę nieczynnych zasuw po korytowaniu drogi przed nasypaniem warstw podbudowy drogi poprzez zagęszczenie gruntu po ewentualnych wykopach i wynieść na powierzchnie gruntu skrzynki zasuw.
2. Napotkane uszkodzone skrzynki zasuw wymienić z wypoziomowaniem do powierzchni gruntu/drogi.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny



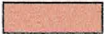
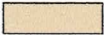



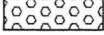















Do wiadomości:

1. a/a

KIEROWNIK

mgr inż. Józef Szeliqowski

LEGENDA:

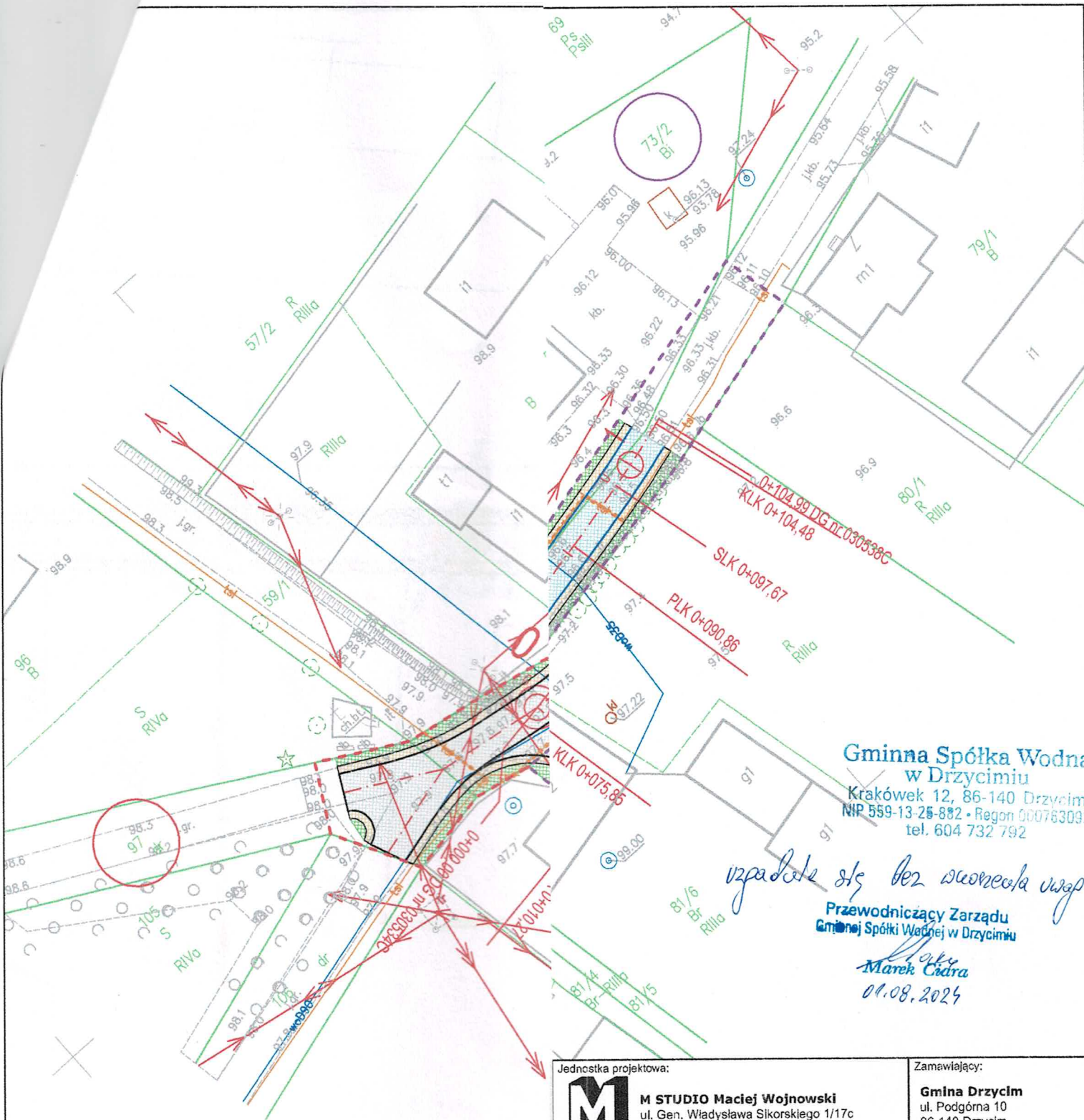
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu DOMINO EKO (szara)
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor)
	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Nawierzchnia wybrukowania z kostki kamiennej 15/17 cm
	Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Umocnienie skarp płytami ażurowymi
	Zieleń
	Projektowana oś
	Projektowane krawędzie jezdni i zjazdów
	Projektowane krawędzie pobocza
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna (sieć telekomunikacyjna)
	Istniejąca sieć elektroenergetyczna
	Istniejąca sieć telekomunikacyjna
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Działka objęta inwestycją
	Działka czasowo zajęta
	Linia czasowego zajęcia działki
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji pokrywa się z linią podziału działek
	Granica działki

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Drzycimiu
ul. Młyńska 18 A, 86-140 Drzycim
tel. 52 33 17 057

Zatwierdził w 1
Urządnicę nr 5/2024
z dn. 19.08.2024.
mgr inż.

Jednostka projektowa:  M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Legenda do planu sytuacyjnego			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
07.2024	2.	PAB	-

19.08.2024



Gminna Spółka Wodna
w Drzycimiu
Kraków 12, 86-140 Drzycim
NIP 559-13-25-882 • Regon 000763092
tel. 604 732 792

wpadła się bez swojego wazp
Przewodniczący Zarządu
Gminnej Spółki Wodnej w Drzycimiu
Marek Cidra
01.08.2024

Jednostka projektowa:	Zamawiający:
M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
SKALA 1:500	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	<i>Wojnowski</i>

data	nr rys.	element PB	Tom
07.2024	2.1	PAB	-



Świecie, dnia 30 lipca 2024 r.

PZD 434/76/2024

L.dz. 426 11/DA

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Dotyczy: *uzgodnienie projektu: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 030538C w miejscowości Gacki”.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia pozytywnie zamierzenie budowlane pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C, 030538C w miejscowości Gacki”, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie.

Przed przystąpieniem do wykonywanych robót – Wykonawca winien przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Świeckiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz poinformować PZD w Świeciu o terminie prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej z 14-dniowym wyprzedzeniem. Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

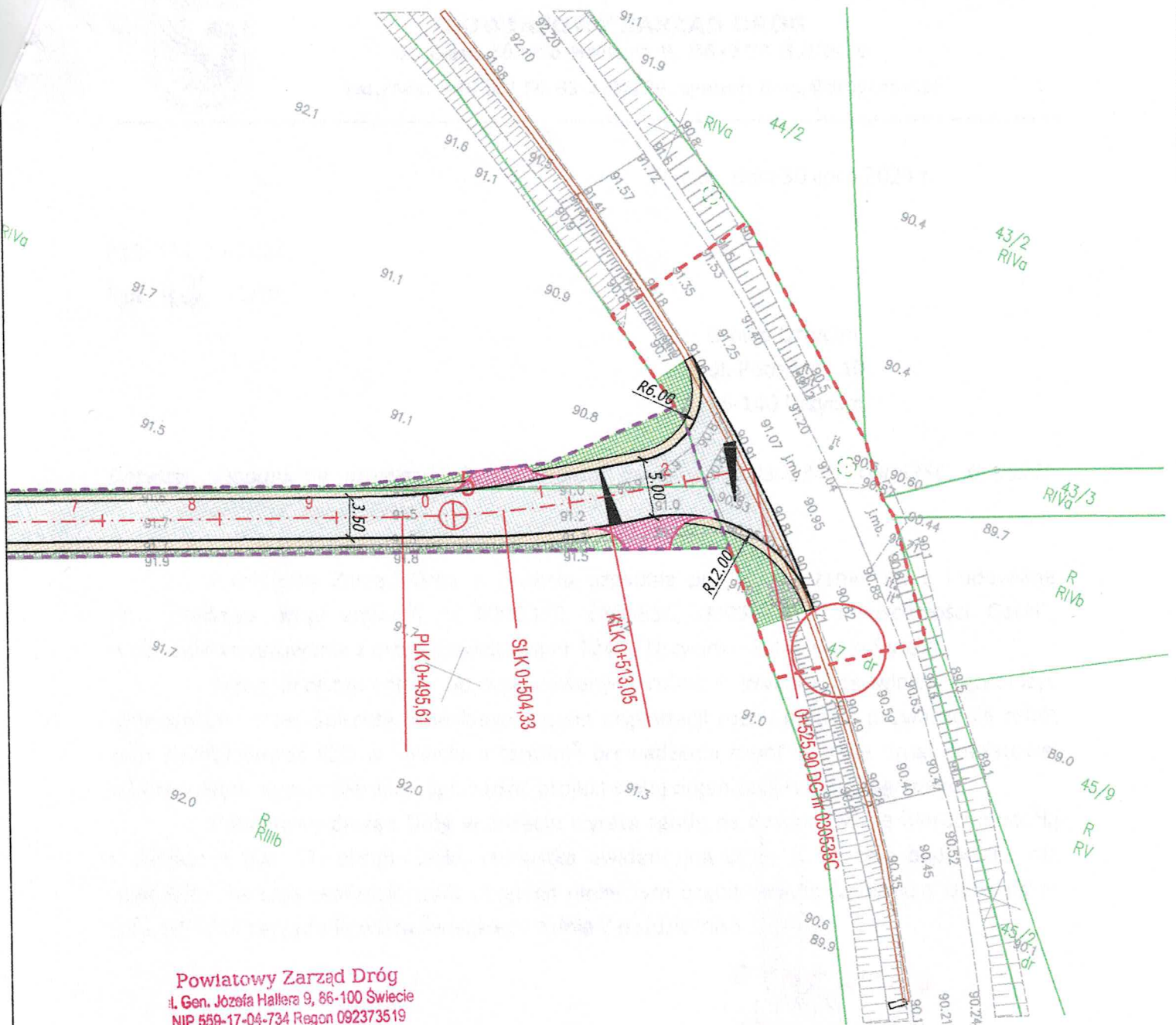
Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością - działka nr ew. 47, obręb Gacki, jednostka ewidencyjna Drzycim na cele budowlane dla Inwestora, na czas realizacji robót objętych niniejszym uzgodnieniem (zgodnie z Uchwałą nr 134/1050/14 Zarządu Powiatu Świeckiego z dnia 7 października 2014 r.).

DYREKTOR
mgr inż. Adam Meller

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie
2. A/a.



Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
NIP 559-17-04-734 Regon 092373519
tel. 82 568 32 21-2 fax 52 568 32 29

Załącznik nr 1
do decyzji / pisma 634/76/2024

LEGENDA: 30 lipca 2024
z dnia

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Zieleni
- Projektowana oś
- Projektowane krawędzie jezdni i zjazdów
- Projektowane krawędzie pobocza

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			SKALA 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT <small>branża drogowa</small>	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 <small>w specjalności drogowej</small>	
data	nr rys.	element PB	Tom
07.2024	2.	PAB	-

WEO26P 074990

Świecie, dnia 08.05.2026r.
OD1/RD6/30/2026/UL

URZĄD GMINY
w Drzycimiu
Data wpływu 11.05.2026
Podpis [signature] 1543
Liczba zał. p. Partyke

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Dotyczy: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 0305538C w m. Gacki – w nawiązaniu do uzgodnienia numer OD1/RD6/60/2024/UL

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 04.05.2026r. (data wpływu do RD Świecie: 06.05.2026r., znak: PEO26P070680), dotyczącego uzgodnienia planów zagospodarowania terenu względem przebiegu sieci elektroenergetycznej będącej własnością ENEA Operator, poniżej przesyłamy wytyczne wraz z 1 egzemplarzem map z naniesioną infrastrukturą.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

1. Na rysunkach naniesiono istniejące linie napowietrzne średniego i niskiego napięcia, a także linie kablowe niskiego napięcia, będące własnością ENEA Operator;
2. Zachować minimalny zwis linii napowietrznej względem proj. drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami ENEA Operator;
3. Zachować minimalne rzędne terenu względem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami ENEA Operator;
4. Istniejącą linię kablową należy umieścić w rurze ochronnej, zgodnie ze standardami ENEA Operator lub istniejącą rurę ochronną należy przedłużyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego;
5. Stanowiska słupowe winny oddalone być o 50cm od krawędzi krawężnika projektowanej drogi dla pieszych;
6. Prace przy urządzeniach ENEA Operator wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku braku możliwości wykonania bezpiecznie prac budowlanych wystąpić do ENEA Operator RD Świecie z wnioskiem o czasowe wyłączenie linii elektroenergetycznej na czas budowy;
7. W przypadku potrzeby przesunięcia infrastruktury elektroenergetycznej ENEA Operator, należy wystąpić o wydanie warunków kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektem zagospodarowania terenu do ENEA Operator RD Świecie;
8. Usunięcie kolizji odbywa się na koszt wnioskodawcy.

Uzgodnienie jest ważne do dnia **08.05.2027r.**

K/o:
1. RD6-MU/EL

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiowski
Naczelnik Działu Rozwoju i Inwestycji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA	
DAMIAN KARWASZ	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki Polski Urząd Geodezji i Kartografii 86-100 Świecie, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c. Emil Bogun, Damian Karwasz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie zweryfikacji	6640.3428.2023 - 24946 z dn. 21.05.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.
Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez: Andrzej Jan Purzycki
Data: 2024.04.26 08:00:08 CEST

Naniesienie nr 0018.06/39.2026/LL

Granica naniesienia:

Kable SN

Kable nr

Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie. Ustala się pięciometrową strefę ochronną z każdej strony kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie. Opracowaną dokumentację należy przedstawić do aktualizacji i sporządzenia zaprojektowanych urządzeń.

Świecie, dnia 08.05.2026 20. r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Odeńbiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Łuk W2 2

R= 155,00

g[g]= 5,5917

Ł= 13,61

T= 6,81

B= 0,15

X(N)= 5928635,99

Y(E)= 6521601,62

Łuk W1 2

R= 115,00

g[g]= 34,5760

Ł= 62,46

T= 32,02

B= 4,37

X(N)= 5928625,37

Y(E)= 6521548,83

Łuk W1 1

R= 160,00

g[g]= 16,9023

Ł= 42,48

T= 21,37

B= 1,42

X(N)= 5928664,27

Y(E)= 6521508,64

Łuk W2 1

R= 75,00

g[g]= 24,9240

Ł= 29,36

T= 14,87

B= 1,46

X(N)= 5928620,35

Y(E)= 6521503,89

Jednostka projektowa:



M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Zamawiający:

Gmina Drzycim
ul. Podgórze 10
86-140 Drzycim

Stadium:

Projekt Budowlany

Temat:

Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

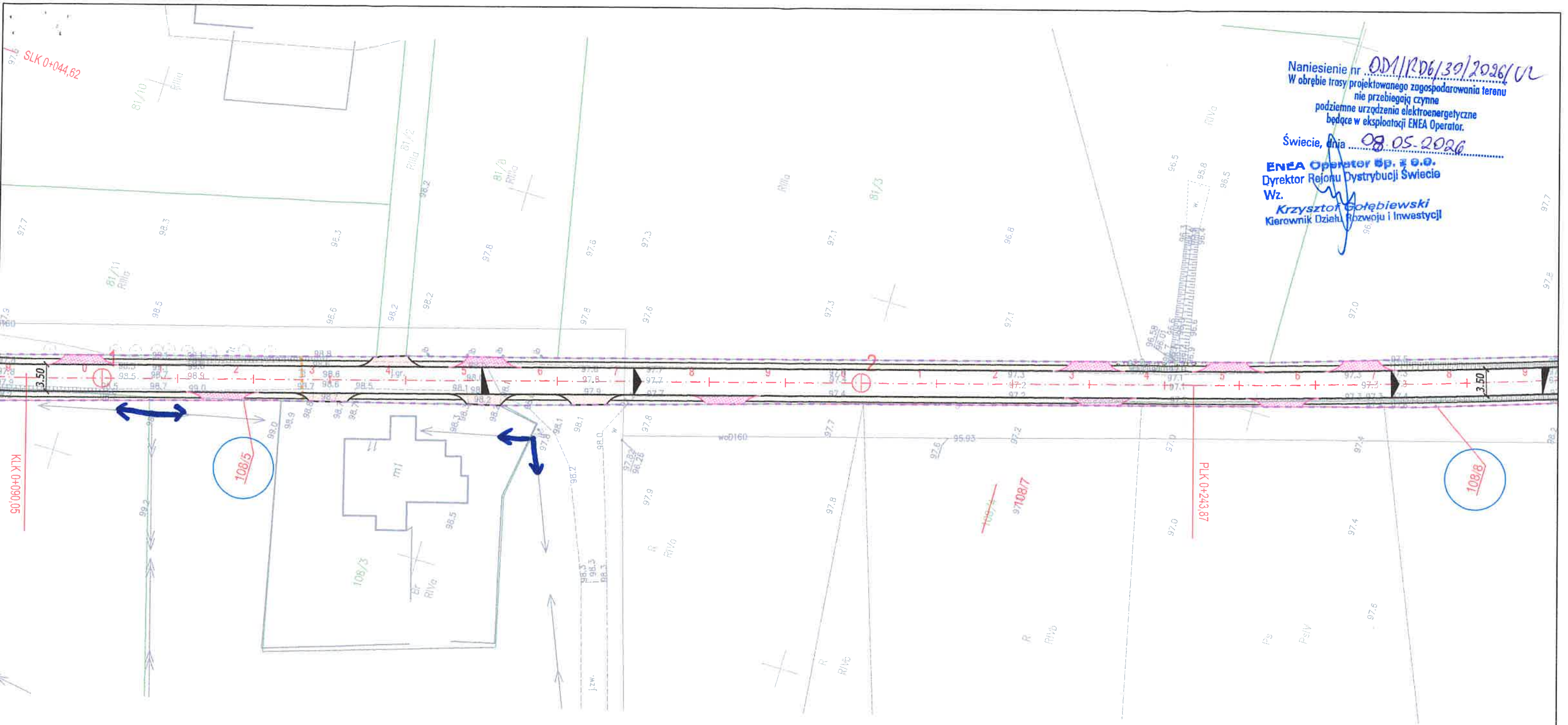
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	

data
09.2024

nr rys.
2.1

element PB
PT

Tom
-



Naniesienie nr ODM/RD6/39/2026/02
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiowski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że
jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
Prawo do zawodu: 6640.3428.2023 - 24.04.2024
z dn. 21.05.2024

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Organ służby geodezyjnej, który
otrzymał zgłoszenie
Wykonawca prac geodezyjnych
Nr oraz data sporządzenia dokumentu
za wierzającego wynik pozytywnej weryfikacji
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

**USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.**
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest
prawidłowy
Dokument podpisany
przez Andrzeja Jan
Purzyckiego
Data: 2024.04.26
08:00:08 CEST

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 2.2	element PB PT	Tom -

Naniesienie nr 001/RD6/32/2026/16
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.

Świecie, dnia 08.05.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
Wz.

Krzysztof Gąłębiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Łuk W3 1
R= 1350,00
g[g]= 8,9054
Ł= 188,84
T= 94,58
B= 3,31
X(N)= 5928367,61
Y(E)= 6521577,60

Prświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że
jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
86-100 Świecie, ul. Gen. J. Hallera 8
USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.
Emil Bogun Damian Karwasz
6640.3428.2023 ... 24946
z dn. ...21.05... 2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
za zawodowych kierownika prac
Andrzej Purzycki
nr 16028

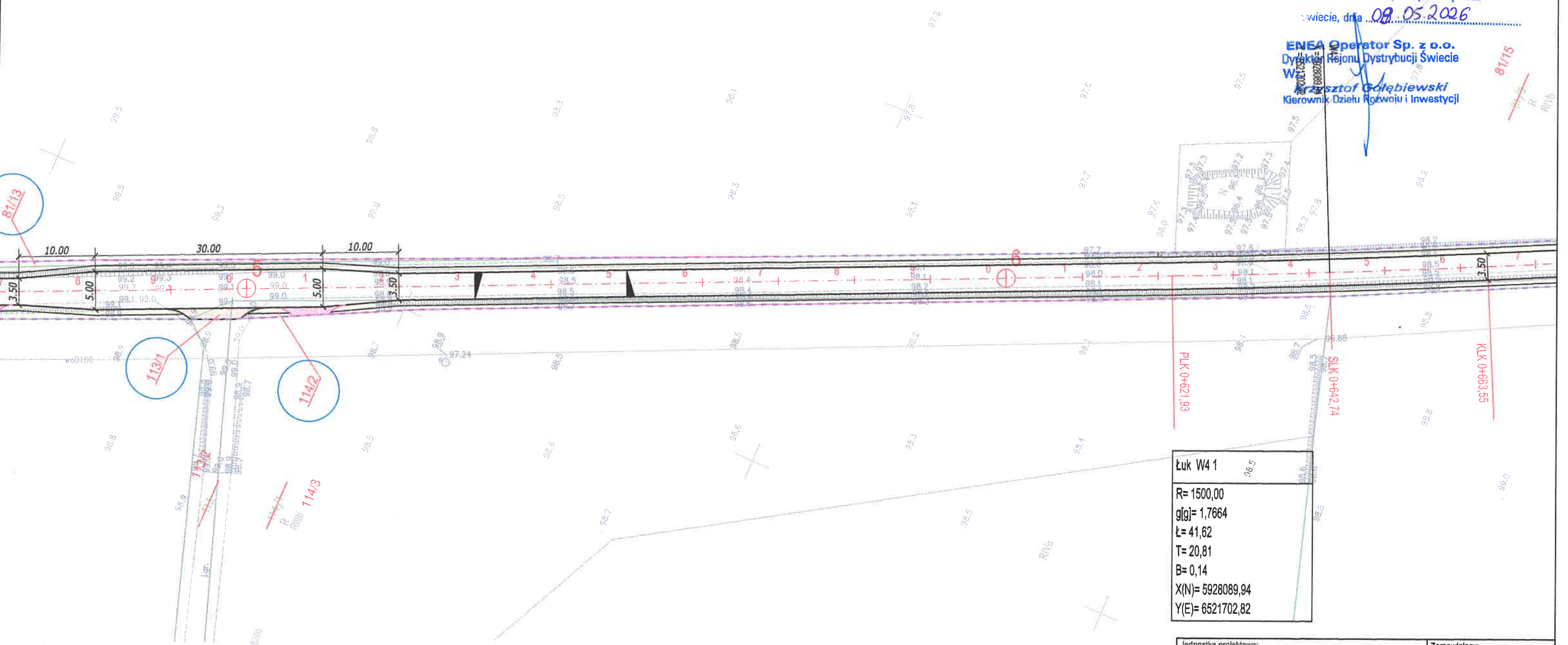
USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest
prawidłowy
Dokument podpisany
przez: Andrzej Jan
Purzycki
Data: 2024.04.26
08:00:08 CEST

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr Inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr Inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.3	PT	-

Planowanie nr 001/RD6/30/2026/12
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
Wojciech Golebiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



Łuk W4 1
R= 1500,00
g[g]= 1,7664
L= 41,62
T= 20,81
B= 0,14
X(N)= 5928089,94
Y(E)= 6521702,82

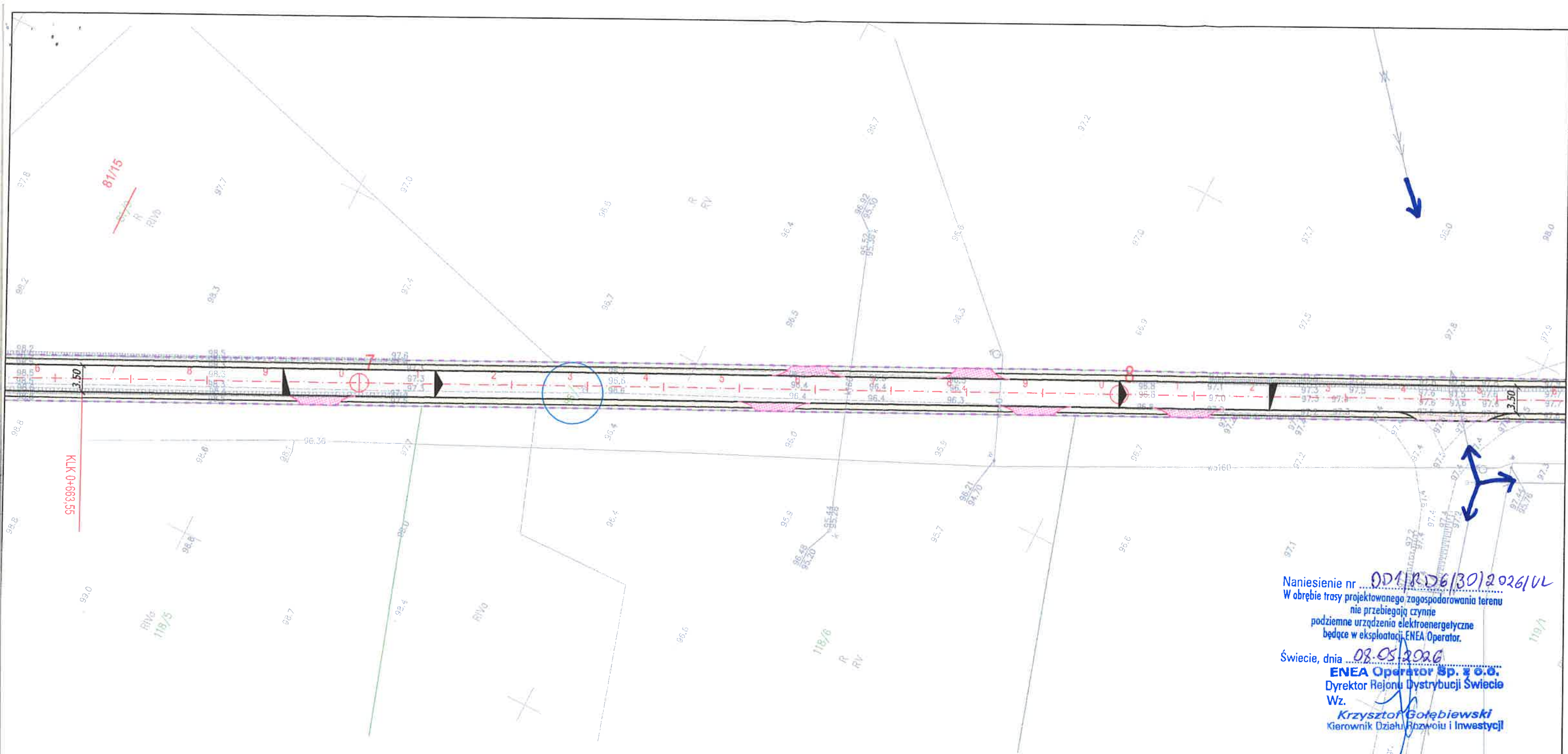
Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.
Emil Bogun Damian Karwasz
6640.3428.2023 - 24946
z dn. 21.05.2024
Andrzej Purzycki
nr 16028

**USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.**
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest
prawidłowy
Dokument podpisany
przez Andrzeja Jan
Purzyckiego
Data: 2024.04.26
08:00:08 CEST

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 2.4	element PB PT	Tom -



Naniesienie nr 001/RD6/30/2026/UL
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026
ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
80-100 Świecie, ul. Gen. J. Hallera 8

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c. Emil Bogun Damian Karwasz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.3428.2023_24946 z dn. ...21.05...2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

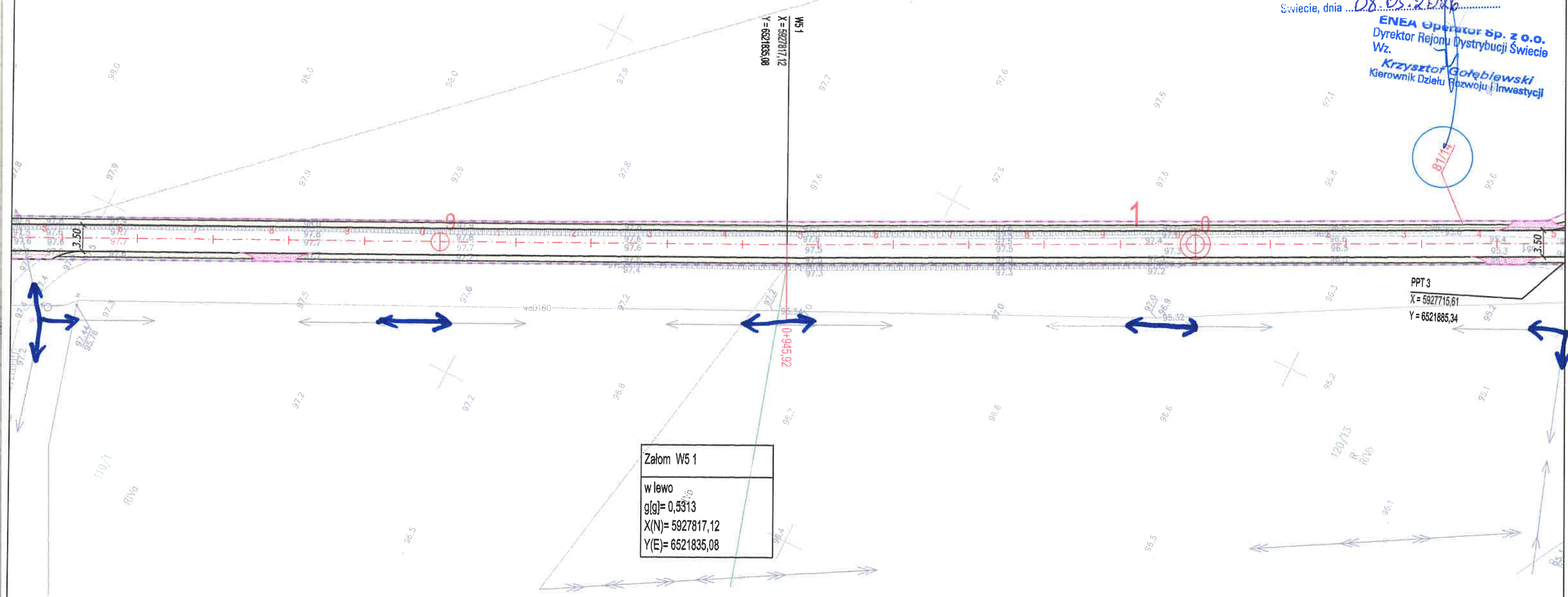
**USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.**
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest
prawidłowy
Dokument podpisany
przez: Andrzej Jan
Purzycki
Data: 2024.04.26
08:00:08 CEST

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.5	PT	-

Planowanie nr 0D1/RD6/30/2026/UL
o przebiegu trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiowski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



Załam W5 1
w lewo
g[g]=0,5313
X(N)=5927817,12
Y(E)=6521835,08

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
Powiatowy Urząd Dokumentacji i Geodezji Kartograficznej
86-100 Świecie, ul. Gen. J. Hallera 8

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych: USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c.
Emil Bogun Damian Karwasz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnie zweryfikacji: 6640.3428.2023 - 24.04.2024 z dn. 21.05.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Andrzej Purzycki nr 16028

USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c.
Emil Bogun Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

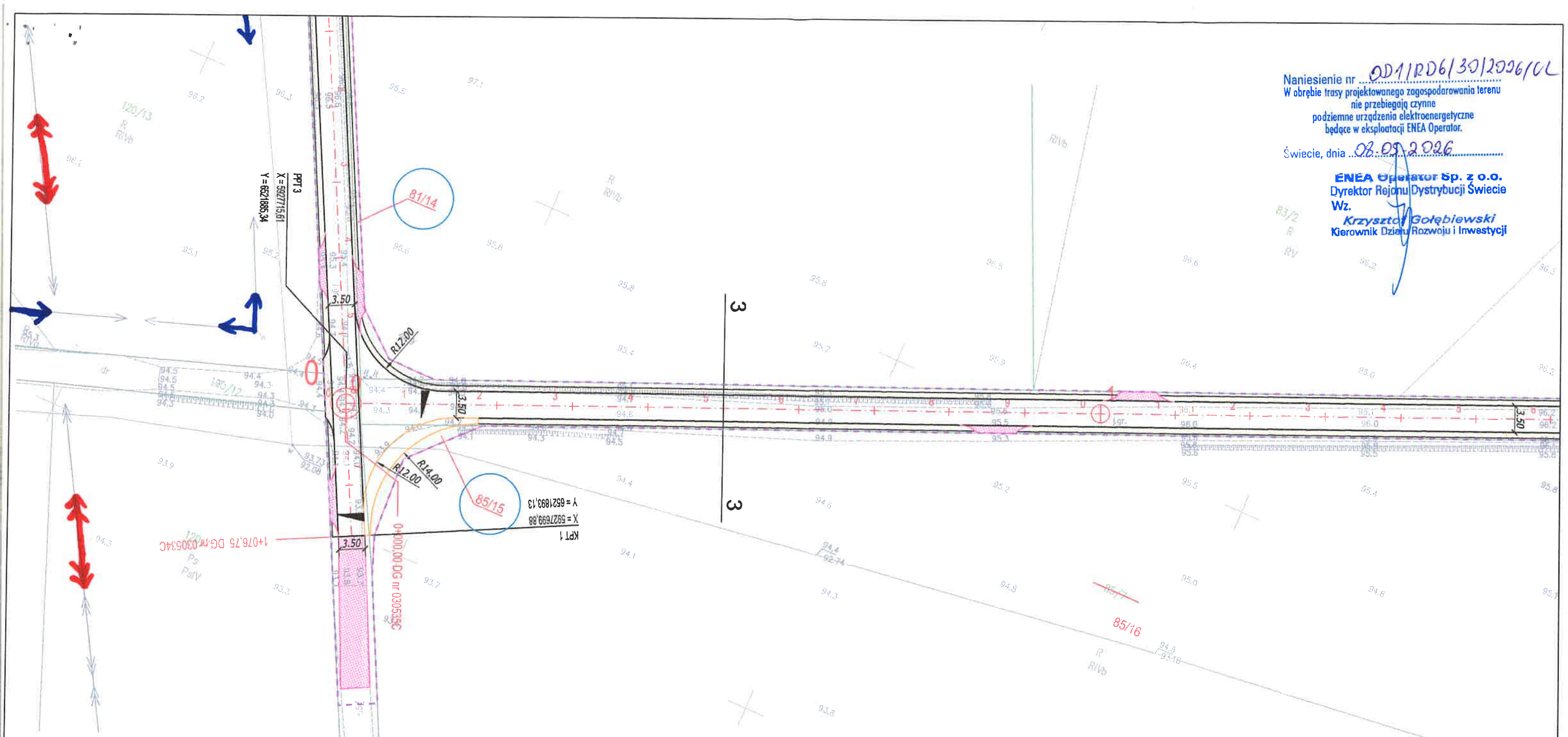
Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez Andrzeja Jan Purzyckiego
Data: 2024.04.26 08:00:08 CEST

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium: Projekt Budowlany			
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 2.6	element PB PT	Tom -

Naniesienie nr 001/RD6/30/2026/OL
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.

Świecie, dnia 08.09.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
Wzrost 1,75m, Ciężar ciała 75kg, Data urodzenia 1983-03-13, Miejsce urodzenia: Świecie, ul. Podgórze 10, 86-140 Świecie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki <small>Prezidium Zarządu Powiatu Świeckiego (geodezyjni i kartograficzni)</small> 86-100 Świecie, ul. Gen. Sikorskiego 1/17c
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c. Emil Bogun, Damian Karwasz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.3428.2023 - 24.09.2024 z dn. ...21.05... 2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.
Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez: Andrzej Jan Purzycki
Data: 2024.04.26 08:00:08 CEST

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Gmina Drzycim ul. Podgórze 10 86-140 Drzycim	
Siedlisko:			
Projekt Budowlany			
Temat:			
Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr Inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr Inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.7	PT	-

Naniesienie nr 001/PD6/39/2026/UL
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026
ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Gołębiewski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Zalóm W1 3
w lewo
g[g]= 0,8269
X(N)= 5927787,26
Y(E)= 6522055,85

Zalóm W2 3
w prawo
g[g]= 0,1643
X(N)= 5927823,94
Y(E)= 6522140,06

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
Pełnomocnik

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3428.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki <small>Pełnomocnik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 86-100 Świecie, ul. Gen. J. Hallera 5</small>
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c. Emil Bogun, Damian Karwasz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.3428.2023... 24.9.46 z dn. 21.05.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Purzycki nr 16028

**USŁUGI GEODEZYJNE
GEODUET s.c.**
Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez: Andrzej Jan Purzycki
Data: 2024.04.26 08:00:08 CEST

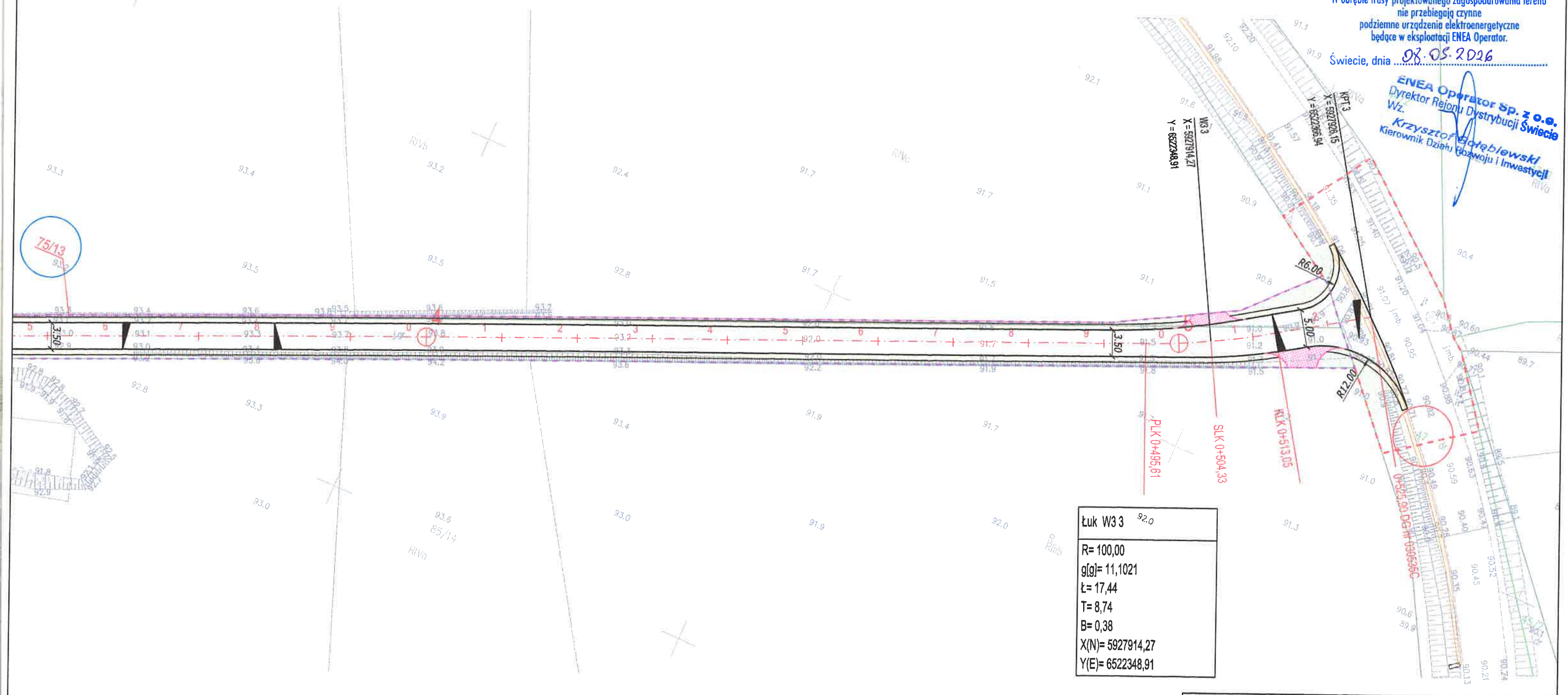
Jednostka projektowa:	Zamawiający:
M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
	SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data	nr rys.	element PB	Tom
09.2024	2.8	PT	-

Naniesienie nr 0D1/0D6/30/2026/01
W obrębie trasy projektowanego zagospodarowania terenu
nie przebiegają czynne
podziemne urządzenia elektroenergetyczne
będące w eksploatacji ENEA Operator.
Świecie, dnia 08.05.2026

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji Świecie
Wz.
Krzysztof Maciejowski
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



Łuk W33
R= 100,00
g(g)= 11,1021
L= 17,44
T= 8,74
B= 0,38
X(N)= 5927914,27
Y(E)= 6522348,91

Świadczym, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA
DAMIAN KARWASZ
6640.3428.2023
Starosta Świecki
Punktowy Dział Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
86-100 Świecie, ul. Gen. J. Hallera 5

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Wykonawca prac geodezyjnych
USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c.
Emil Bogun, Damian Karwasz
6640.3428.2023 - 24.9.26
z dn. 21.05.2024

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac
Andrzej Purzycki
nr 16028

USŁUGI GEODEZYJNE GEODUET s.c.
Emil Bogun, Damian Karwasz
86-140 Drzycim, ul. Bydgoska 11A
tel. 723 936 535, 888 292 367
NIP 559-204-07-62 • Regon 341403917

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez: Andrzej Jan Purzycki
Data: 2024.04.26 08:00:08 CEST

Jednostka projektowa: M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim
--	---

Stadium: Projekt Budowlany
Temat: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki
Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11 w specjalności drogowej	
data 09.2024	nr rys. 2.9	element PB PT	Tom -

M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Dotyczy: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki.

**FIBEE IV Sp. z o.o. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.07.2024 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBEE IV Sp. z o.o.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE IV Sp. z o.o. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE IV Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBEE IV Sp. z o.o. z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE IV Sp. z o.o.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE IV Sp. z o.o.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE IV Sp. z o.o. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE IV Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE IV Sp. z o.o., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE IV Sp. z o.o. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE IV Sp. z o.o., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE IV Sp. z o.o.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE IV Sp. z o.o.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBEE IV Sp. z o.o., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE IV Sp. z o.o. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBEE IV Sp. z o.o. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBEE IV Sp. z o.o. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę MM Consulting (Stanisława Wyspiańskiego 4, 64-000 Kościan Maciej Majchrzycki Email: maciej.majchrzycki@gmail.com Tel.: 506 244 613), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBEE IV Sp. z o.o., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

FIBEE IV Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7811969276 REGON: 369823810
KRS: 0000725347

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień
Zuzanna Jankowska
e-mail: uzgodnienia.fibee@fibee.pl
tel. 732 431 524



WTFIBEE – 2695

Wysogotowo, 08.05.2026 r.

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Dotyczy: Budowa drogi gminnej nr 030534C, 030535C i 030538C w miejscowości Gacki.

**FIBEE IV Sp. z o.o. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 04.05.2026 r., przedłuża ważność warunków technicznych WTFIBEE-9 z dnia 02.08.2024 r. oraz uzgodnienia planu sytuacyjnego WTFIBEE-47 z dnia 27.08.2024 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

FIBEE IV Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7811969276 REGON: 369823810
KRS: 0000725347

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Hubert Kolasiński
e-mail: uzgodnienia.fibee@fibee.pl
tel. +48 732 433 810

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-06-03

DT.WUKE.420.245.2024.(3)

**URZĄD GMINY
w Drzycimiu**
Data wpływu 04.06.24
Podpis [podpis] 1469
Ilość zał. 1
[podpis]
DECYZJA

Pan Marian Krywald, Wójt Gminy Drzycim
86-140 Drzycim
Podgórna 10

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 maja 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa drogi publicznej- gminnej nr 030534C Gacki - Biechówko, nr 030535C Gacki od drogi powiatowej - kierunek Dąbrówka, nr 030538C, droga wewnętrzna Gacki, gm. Drzycim, powiat Świecki, o długości 1,72 km",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Drzycim – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski

Zastępca Dyrektora Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwa Cyfryzacji

/-podpisano elektronicznie/

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-06-03T18:10:11.650Z

Podpis elektroniczny